

ДОГОВОР ЗА ВЪЗЛАГАНЕ НА ОБЩЕСТВЕНА ПОРЪЧКА

№ 145...../ ...18.06.2015 г.....

с предмет:

“Ремонт на път IV-80322 с. Славовица – гр. Ветрен от км 1+000 до км 5+354.327 Община Септември”

Днес.....18...06... 2015 г., между:

1. Община Септември , представлявана от Петър Бошев – Кмет на община Септември и Иванка Сестримска - Гл.счетоводител в община Септември със седалище и адрес на управление: гр. Септември, ул. „Александър Стамболийски” № 37а , ЕИК: 000351825, от една страна наричано по долу - ВЪЗЛОЖИТЕЛ,

и

2. “Пътстрой” ООД, със седалище и адрес на управление: гр. Пазарджик, ул. Веслец №11, ЕИК 112069222, представлявано от Христо Борисов Комсийски, в качеството му на Управители, от друга страна наричан по-долу – ИЗПЪЛНИТЕЛ

на основание чл.14, ал.4, т.1 от ЗОП се сключи настоящия договор за следното:

I. ПРЕДМЕТ НА ДОГОВОРА

Чл.1./1/. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ възлага, а ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ приема да изпълни строително-монтажни работи на обект: “Ремонт на път IV-80322 с. Славовица – гр. Ветрен от км 1+000 до км 5+354.327 Община Септември”, съгласно Техническата оферта, неразделна част от този договор;

II. СРОК НА ИЗПЪЛНЕНИЕ

Чл.2. Срокът за изпълнение на СМР по договора е 90 /деветдесет/ календарни дни от датата на извършване на авансовото плащане към Изпълнителя.

Чл.3. Срокът регламентиран в чл.2 може да се коригира от страните само при настъпване на форсмажорни обстоятелства.

Чл.4. При спиране на строителството с акт обр.10, договорения срок се удължава със срока изтекъл до възобновяване извършването на строителството с акт обр.11, съгласно Наредба №3/31 юни 2003г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството, ако Изпълнителят няма вина за спирането.

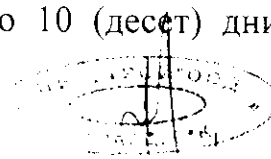
III. ЦЕНИ И НАЧИН НА ПЛАЩАНЕ

Чл.5. /1/ Цената за изпълнение на СМР е в размер на 162 007,58 /сто шестдесет и две хиляди и седем лева и петдесет и осем ст./ лева без ДДС и 194 409,09 /сто деветдесет и четири хиляди четиристотин и девет лева и девет ст./ лева с ДДС.

/2/. При отчитане на дейностите по договора Изпълнителят фактурира действително изпълнената работа.

Чл.6. Договорената по чл.5 цена е платима по следния начин:

6.1. **Авансовото плащане** към Изпълнителя е в размер на 50% (петдесет процента) от стойността на договора и се осъществява до 10 (десет) дни от подписване на договора и представяне на фактура;



6.2. Окончателното плащане е сумата, равна на разликата между общата стойност на действително извършените строително-монтажни работи и сумата от авансовото плащане. Окончателното плащане се извършва в 10 (десет) дневен срок от датата на подписване на двустранен протокол за действително извършени дейности и данъчна фактура за окончателно плащане по договора.

IV. ПРАВА И ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА СТРАНИТЕ

Чл.7. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право и се задължава:

7.1. Да заплати извършените СМР по начин и срок съгласно договора.

7.2. Да определи длъжностно лице за контрол на СМР по договора, което проверява изпълнението на договора и подписва актовете.

Чл.8. При приемане на СМР длъжностното лице по контрол, определено от Възложителя проверява:

8.1. видът на настилките и съответствието им с предписанията;

8.2. съответствието на изпълнението на детайлите със съответните изисквания към тях удостоверения за качество на вложените материали, издадени от производителя.

Чл.9. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ има право да получи договорената цена в сроковете и размера по договора.

Чл.10. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава:

10.1. Да извърши в срок договорените СМР;

10.2. Да осигури качеството на извършените СМР съгласно изискванията на ЗУТ и другите поднормативни актове.

10.3. При изпълнение на строителството да се използват материали, отговарящи на БДС и се спазва пълния технологичен ред при извършване на видове работи.

10.4. Да спазва изискванията по опазване на околната среда по време на работа и след приключване.

10.5. Да осигури условия за безопасна работа по време на изпълнението на СМР, съгласно изискванията на нормативните документи по охрана на труда и пожарната безопасност. С оглед специфичността на договорените строително-ремонтни работи да извърши специален инструктаж на работещите на строителния участък по ЗЗБУТ и осигури безопасността на гражданите преминаващи през района на участъка.

Чл.11. /1/. При изпълнение на СМР на повърхността на настилките не се допускат: пукнатини, язви, неуплътнени и слаби, ронещи се места.

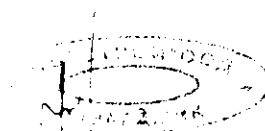
/2/. Не се допуска наличието на участъци от асфалтобетоновите настилки, несвързани с асфалтобетоновата, бетоновата основа или с водоизолиращия пласт от битумна мушама.

/3/. При изпълнение на СМР, същите да бъдат съобразено с императивните изисквания на Наредба №4/2009г. за проектиране, изпълнение и поддържане на строежите в съответствие с изискванията за достъпна среда за населението, включително за хора с увреждания.

V. ПРЕКРАТЯВАНЕ НА ДОГОВОРА

Чл.12./1/ Договорът може да бъде прекратен едностранно от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, без предизвестие при:

- изпълнение на работата в уговорения срок;



- при условията на чл.262, ал.2 ЗЗД;
- констатиране на явни , скрити или новопоявили се недостатъци , които определят работата като негодна съгласно предмета на договора.

/2/. При прекратяване на договора при условията на ал.1, Изпълнителят дължи неустойка в размер на 30 % от неизпълнения обем на договора.

/3/ В останалите случаи на неизпълнение изправната страна може да развали договора, ако след писмено отправено предупреждение в срок, Изпълнителят не отстрани допуснатите недостатъци.

Чл.13. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ дължи неустойка за забавено изпълнение в размер на 10% от стойността на забавената работа.

Чл.14. Извън неустойките ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ носи отговорност за действително вредите причинени на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ или трети лица, ако са резултат от виновно неизпълнение на задължението му.

Чл.15. В случай, че ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ прекрати едностранно изпълнението на договора преди изтичане на срока за изпълнение, той заплаща извършената до момента на прекратяването работа, установена с двустранно подписан протокол.

VI . ОБЩИ РАЗПОРЕДБИ

Чл.16 /1/. Всяка една от страните поема ангажимента своевременно да уведоми другата в случай на промяна в управлението, собствеността на дружеството, седалището и адреса си на управление или лицата посочени за контакт.

/2/ В случай, че условието на предходната алинея не е изпълнено, се приема, че всички уведомления са получени на адрес, телефон, факс, посочен в настоящия договор, и задължават лицата, имащи представителна власт към момента на подписването на договора.

Чл.17. Страните решават всички възникнали помежду им спорове чрез преговори. В случай, че не постигнат съгласие, спорът се отнася за решаване от съответния съд.

Чл.18. За неуредени с настоящия договор въпроси се прилага действащото законодателство.

Настоящият договор се изготви и подписа в три еднообразни екземпляра, два за Възложителя и един за Изпълнителя.

Приложения: Техническа спецификация, Техническо предложение, Ценово предложение.

ВЪЗЛОЖИТЕЛ:
 КМЕТ НА ОБЩИНА СЕПТЕМВРИ
 /Петър Бошев /

ИЗПЪЛНИТЕЛ:
 „Пътстрой” ООД
 /Христо Комсийски/

Гл. счетоводител:
 /Иванка Сестримска/
 Съгласувал:
 Юрист:
 /П. Иванова/

ПЪЛНО ОПИСАНИЕ НА ПРЕДМЕТА НА ПОРЪЧКАТА

И

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

**“РЕМОНТ НА ПЪТ IV-80322 С. СЛАВОВИЦА – ГР. ВЕТРЕН ОТ КМ 1+000 ДО КМ
5+354.327 ОБЩИНА СЕПТЕМВРИ”**

ГР. СЕПТЕМВРИ, 2015 г.

1. ИЗКОПНИ РАБОТИ

Изпълнителят е длъжен да провери и възстанови за своя сметка опорния полигон и нивелачните репери на обекта. Той трябва да извърши цялостно и подробно трасиране на обекта. Той трябва да осигури, установи и поддържа нивелачни репери описани в таблица със съответните им нива. Данните трябва да бъдат представяни от Изпълнителя на съответните контролни органи толкова често, колкото има нужда от това. Изпълнението на работата може да бъде спирано толкова пъти, колкото е необходимо за проверка на линиите и нивата за всяка част от работата. Всички материали и разходи за възстановяването, установяването и поддържането на нивелачните репери и подробните точки от трасирането са за сметка на Изпълнителя.

Тези предписания се прилагат при изпълнението на земните работи, свързани с разчистване на строителната площадка, временното строителство и изграждането на пътното тяло и пътните съоръжения.

Това са всички траншейни, скатни и заимствени изкопи, изкопи за основи и строителни ями, насипи, обратни засипки и др.

Изпълнението на изкопите включва изкопаване на материала в рамките на чистите линии на напречните профили на изкопа.

Изпълнителят трябва да използва за извършване на изкопните работи такава механизация и такива методи на работа, които да отговарят на изискванията на материалите, подлежащи на изкопаване. Той е отговорен за поддържането на качествата на подходящите материали така, че когато те бъдат вложени в насипа и уплътнени, същите ще бъдат в съответствие с изискванията на тази спецификация.

При извършване на изкопните работи трябва да бъде гарантирано максималното отводняване на изкоп по всяко време.

Изпълнителят е задължен да изгради такива временни водоотводни съоръжения, които да гарантират бързото отвеждане на повърхностните и течаша води извън зоната на обекта.

Изпълнителят трябва да осигури, монтира, поддържа и експлоатира такива помпи и оборудване, които могат да осигурят нивото на водите под това на основите на постоянните работи за разпоредения срок.

Превозването на изкопаните материали до мястото на насипване или депониране трябва да продължи, докато на това място има достатъчен капацитет и достатъчно работеща, разстилаща и уплътняваща механизация, или не приключи съответния вид работа.

Изкопите, изискващи обратна засипка, трябва да останат открити само за необходимия минимален период.

При изпълнение на изкопите не се допуска:

- 1) увеличаване на широчините или дължините на различните видове изкопи, както и промяната на откосите им;
- 2) извършването на земни работи чрез подкопаване и съответното оставяне на козирки над забоя и надлъжни пукнатини в горните ръбове на изкопите;
- 3) прекопавания на изкопите в земни почви.

2. НАСИПИ

Основата на насипа обхваща цялата опорна площ на насипа, която трябва да бъде подравнена и

Насипите се изпълняват по контурите и наклоните дадени в проекта включително банкети, пътища за достъп, подходи и други показани на типовете напречни профили.

Материалът за насипи трябва да бъде положен в последователни пластове, върху плътната широчина на напречното сечение плюс необходимата резервна широчина и на такива дължини, които са удобни за навлажняване, смесване и подравняване, както и на методите за уплътняване, които са възприети.

Всеки пласт да се полага с равномерна дебелина, с помощта на булдозер, грейдер или друга одобрена механизация. Преди уплътняването дебелината на всеки пласт не трябва да

надвишава максималната дебелина на уплътняване, зависеща от вида на почвата и оборудването за уплътняване.

3. ОСНОВНИ ПЛАСТОВЕ И ПРИНАДЛЕЖНОСТИ НА ПЪТЯ

Този раздел на Спецификацията обхваща изпълнението на основни пластове, необработени със свързващи вещества, включени в конструкцията на пътната настилка. Тези пластове се полагат направо върху земното легло на настилка, когато то се състои от пясък, баластра или скална почва и върху подосновен пласт, когато то е от свързани почви (от групите А-4, А-5, А-6 и А-7 на груповата класификация на почви и смеси от почви и зърнести материали), или е в скален изкоп. Разделът включва изискванията към материалите, които ще се използват, необходимата механизация, извършването на всички дейности, свързани с изграждането на тези пластове и контрола при изпълнението им.

Използваните материали за изграждане на основни пластове, необработени със свързващи вещества трябва да бъдат: трошен камък с непрекъсната зърнометрия и речна или карьерна баластра.

Материалът трябва да бъде чист и свободен от органични примеси, глина, свързани частици и други неподходящи материали.

4. Изграждане на основните пластове от зърнести минерални материали, необработени със свързващи вещества (Основа от НТК и ТК настилка)

Основните пластове, необработени със свързващи вещества трябва да се изградят само тогава, когато атмосферните условия не увреждат качеството на завършените пластове. Всички участъци, които са увредени от неблагоприятни атмосферни влияния през която и да е фаза на строителството трябва да бъдат напълно разрохкани, наново профилирани, оформени и уплътнени в съответствие с изискванията на спецификацията.

Материалът за основен пласт се доставя с автосамосвали и се разтоварва върху предварително уплътнения подосновен пласт или земно легло на настилка равномерно по цялата ширина с помощта на автогрейдер. Уплътняването се извършва със статични или със статични и вибрационни валеци при оптимално водно съдържание, до достигане плътност, която трябва да е не по-малко от 98 % от максималната обемна плътност на скелета, определена в лабораторни условия.

Пластове, които не отговарят на изискванията на спецификацията трябва да бъдат поправени. При повърхностен ремонт на части от даден участък трябва да се осигури подходяща връзка между стария и новоположения материал.

Готов за приемане участък(контролиран участък) е този, в който материала е положен и уплътнен в рамките на един ден и при изграждането на който са употребени постоянни материали. Когато работния процес изисква продължително време, участъкът за приемане трябва да бъде изпълнен максимум за два дни.

Допустими отклонения за нивата на повърхността на пласта: за 90 % от всички измервания за ниво(H_{90}) ± 15 mm за максимални измерени стойности(H_{max}) ± 20 mm

Приеманият участък трябва да отговаря на изискванията, дадени за нива на повърхността, като не по-малко от 90 % от измерените нива на цялата повърхност да са в рамките на допустимо отклонение H_{90} преди да са направени някакви корекции.

Отделни точки, където котата на повърхността се отклонява с повече от допустимо отклонение H_{max} трябва да бъдат ремонтирани, за да влязат в рамките на допустимо отклонение H_{90} .

Нивата на повърхността на приемания участък трябва да бъдат замервани в не по-малко от 20 точки.

Средната ширина на пластове трябва да бъде не по-голяма от тази, показана на чертежите и никъде външният им ръб не трябва да бъде повече от 50 mm навътре от линиите, показани на чертежите.

Броят на измерванията за приемания участък трябва да бъде не по-малък от 5.

Допустими отклонения за дебелина: за 90 % от всички измервания(D_{90}) 21 mm

за максимално измерената дебелина(D_{max}) 27 mm за средно измерената дебелина($D_{средно}$) 5 mm

Счита се, че пластът отговаря на определените изисквания за дебелина, ако преди да са направени корекции на дебелината, не по-малко от 90 % от всички направени измервания са не по-големи от определената дебелина минус допустимото отклонение D_{DQ} и средната дебелина на пласта за контролното сечение е не по-малка от определената дебелина на пласта минус допустимо отклонение $D_{средно}$.

Отделни точки, където действителната дебелина е по-малка от определената дебелина минус D_{max} трябва да бъдат ремонтирани, за да попаднат в границите на D_{DQ} .

Броят на изпитванията за контролно сечение, трябва да бъде не по-малък от 5.

Когато се извършва замерване с 3 м лата, перпендикулярно на оста, максималният просвет между повърхността на пласта и основата на латата трябва да бъде не повече от 10 mm.

Във всеки напречен профил разликата между котите, измерени на терена и котите, посочени в проекта трябва да бъде не повече от 20 mm.

Броят на замерванията за контролното сечение, трябва да бъде не по-малък от 5.

Когато се изпълняват два или три пласта, изискванията за наклон, дебелина, напречно сечение и равност се прилагат за горния пласт, като долния пласт(долните пластове) се изпълняват с достатъчна точност, за да може изпълнението на цялата конструкция да бъде в границите на допустимите отклонения.

Степента на уплътняване на основните пластове трябва да се проверява по метода “заместващ пясък”, съгласно “Методика за определяне на обемната плътност на строителни почви на място чрез заместващ пясък” или чрез натоварване с кръгла плоча, съгласно БДС 15130.

Средната обемна плътност на скелета на място на уплътнен пласт трябва да бъде не по-малка от 98 % от максималната обемна плътност на скелета, определена съгласно БДС EN 13286-2, като единичните стойности трябва да са не по-малки от 96 %. Средната стойност се определя от не по-малко от 5 измервания, извършени в произволни местоположения на контролното сечение. Обемната плътност на скелета на място трябва да бъде измерена съгласно “Методика за определяне на обемната плътност на строителни почви на място чрез заместващ пясък”.

Когато степента на уплътняване се определя чрез натоварване с кръгла плоча, съгласно БДС 15130, стойността на отношението на модулите на деформация при втори и първи цикли на натоварване (E_2/E_1) не трябва да бъде по-голямо от 2,0 за пътища с прогнозен трафик над един милион броя еквивалентни оразмерителни оси и 2,2 за пътища с прогнозен трафик под един милион броя еквивалентни оразмерителни оси.

Стойностите на модулите на еластичност, получени съгласно БДС 15130 не трябва да бъдат по-малки от 150 Мра за основни пластове, изпълнени от трошен камък и от 120 Мра за основни пластове, изпълнени от баластра.

Задължение на изпълнителя е да извършва контрол на качеството на материалите, уплътнението на пластове и на окончателната повърхност. Свойствата на материалите трябва да се проверяват преди

5. АСФАЛТОВИ ПЛАСТОВЕ

Производство и полагане на плътната асфалтова смес не се допуска при температура на околната среда по-ниска от 5⁰С, нито по време на дъжд, сняг, мъгла или други неподходящи условия.

Асфалтовите смеси за дренажни пътни покрития не трябва да се полагат при температура на въздуха по-ниска от 10⁰С.

Участъкът, който ще бъде асфалтиран трябва да има напречен и надлъжен профил, и наклони съгласно Проекта.

Всички части на отводнителната система на пътя в обхвата на платното, върху което ще се изпълняват асфалтови работи, трябва да бъдат изградени до проектното си ниво преди започване на полагането.

Вертикалните ръбове на изпълнени вече пластове при технологичните надлъжни и напречни фуги и всички части на съоръжения – бордюри, шахти и др., които ще имат контакт с асфалтовия пласт, трябва да бъдат равномерно покрити с битумна емулсия, за да се осигури плътно съединена и водонепропусклива връзка.

Всички капаци и решетки на съществуващи или новоизградени ревизионни и водосъбирателни шахти трябва да бъдат монтирани на проектното си ниво и със съответния наклон преди започване на полагането.

Трябва да се вземат всички необходими предварителни мерки за предпазване на сместа от атмосферни влияния и по време на транспортиране и престоя преди разтоварване (покриване).

При доставянето на сместа в асфалтополагащата машина, тя трябва да бъде в температурните граници $\pm 14^{\circ}\text{C}$ от температурата на работната рецепта. Сместа трябва да бъде полагана върху предварително одобрена повърхност и само когато атмосферните условия са подходящи, и в съответствие със Спецификацията. Ако положената смес не отговаря на изискванията, трябва да бъде изхвърлена.

Всеки асфалтов пласт трябва да бъде еднороден, изграден по зададените нива и осигуряващ след уплътняването, гладка повърхност без неравности (вдлъбнатини и изпъкналости) и в уточнените толеранси. За започване изграждането на следващия асфалтов пласт е необходимо предния положен пласт да бъде изпитан и одобрен в съответствие с изискванията на Спецификацията.

Когато конструктивната дебелина на един асфалтов пласт налага той да бъде положен на повече от един пласт, работата по втория трябва да започне веднага след полагане, уплътняване и охлаждане на първия пласт. Понякога, може да трябва почистване на готовия пласт и нанасяне на разлив за връзка.

Напречните фуги между отделните пластове трябва да бъдат разместени поне на 2 m. Надлъжните фуги трябва да бъдат разместени поне на 200 mm.

Използваните горещи асфалтови смеси да отговарят на изискванията на:

БДС EN13108 или на Техническата спецификация на “НАПИ” съгласно БДС EN 13808, БДС EN 14 188 –за плътна асфалтова смес.

6. ИЗПИТВАНЕ И ПРИЕМАНЕ НА ЗАВЪРШЕНИТЕ АСФАЛТОВИ ПЛАСТОВЕ

Всеки завършен асфалтов пласт трябва да бъде изпитан и одобрен в съответствие с изискванията преди полагането на следващия асфалтов пласт.

Завършеният пласт трябва да отговаря на конструктивните допуски дадени по-долу. Участък, който не отговаря на изискванията трябва да бъде ремонтиран, съобразно изискванията. Контролиран участък е участък изпълнен без прекъсване, с една и съща технология и за който са използвани едни и същи материали. Когато производството е непрекъснато, контролиран участък означава еднодневно производство. При необходимост, могат да се анализират и по-малки контролирани участъци, ако:

➤ факторите, влияещи на характеристиките предмет на изследване, показват нестандартно отклонение, в рамките на размера на нормален контролиран участък:

➤ част от контролиран участък е очевидно дефектна или с по-лошо качество от останалите;количеството на производство е много голямо.

Приложение: Количествена сметка за обекта.

До Община Септември
4490, гр. Септември
ул. "Александър Стамболийски" № 37А

ТЕХНИЧЕСКО ПРЕДЛОЖЕНИЕ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПОРЪЧКАТА
с предмет:

**"Ремонт на път IV-80322 с. Славовица – гр. Ветрен от км 1+000 до км 5+354.327
Община Септември"**

ОТ УЧАСТНИК: „Пътстрой” ООД гр. Пазарджик
/посочете фирма/наименованието на участника/.

| АДМИНИСТРАТИВНИ СВЕДЕНИЯ: | |
|---|---|
| Седалище и адрес на управление: <ul style="list-style-type: none">• Страна, код, град, община• Квартал, ул., №,• Телефон, факс,• E-mail: | РБългария, 4400, гр. Пазарджик, общ. Пазарджик Ул. „Веслец” № 11 Тел. 034/442747, факс 034/442747 patstroipz@abv.bg |
| Единен идентификационен код | 112 069 222 |
| Инд. № по ЗДДС | 112 069 222 |
| Банкови сметки Обслужваща банка <ul style="list-style-type: none">• Град, клон, офис• Титуляр на сметката• Банкова сметка (IBAN)• Банков код (BIC) | „Общинска Банка” АД Град Пазарджик, Клон Пазарджик, бул. „България” № 23 „Пътстрой” ООД гр. Пазарджик BG12SOMB91301015753101, SOMBBGSF |
| Данни за подателя /законния представител/ пълномощника: <ul style="list-style-type: none">• Трите имена• Л.к. №, дата, изд. от, ЕГН | Инж. Христо Борисов Кемейски л.к.640871015, изд. № 09.09.2010 г. от МВР Пазарджик, ЕГН 5403203622 Управител на „Пътстрой” ООД Пазарджик Тел. 034/442747, факс 034/442747, 034/442747 |

Обществена поръчка по реда на чл. 14, ал. 4, т. 1 от ЗОП с предмет: "Ремонт на път IV-80322 с. Славовица – гр. Ветрен от км 1+000 до км 5+354.327 Община Септември"

| | |
|----------------------------|-------------------|
| • Длъжност | patstroipz@abv.bg |
| • Телефон / факс / e-mail: | |

С настоящото Ви представяме нашето Техническо предложение за участие в обявената от Вас Публична покана за възлагане на обществена поръчка с предмет: **"Ремонт на път IV-80322 с. Славовица – гр. Ветрен от км 1+000 до км 5+354.327 Община Септември"**.

Запознати сме и приемаме изцяло предоставената документация за участие в Публичната покана за възлагане на обществената поръчка.

Поемаме ангажимент да изпълним дейностите, предмет на настоящата поръчка в съответствие с изискванията Ви, посочени в документацията за участие.

1. **Срокът за изпълнение на строително-монтажните дейности е 90 /деветдесет/ календарни дни.**

Забележка: Срокът е по предложение на участника, но не по-малко от 30 календарни дни и не повече от 90 календарни дни.

Срокът за изпълнение на строително-монтажните работи започва да тече от датата на извършване на авансовото плащане към Изпълнителя.

2. **Предлагаме следната ПРОГРАМА ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПОРЪЧКАТА,** включваща Технология за изпълнение на СМР, която съдържа:

- технологична последователност за изпълнение на строителните дейности;
- използваните материали и начина на доказване на съответните характеристики и качество.

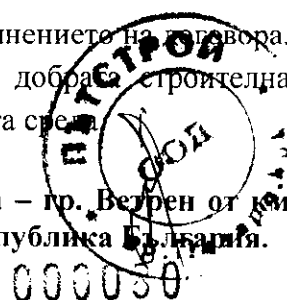
ПРОГРАМА ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПОРЪЧКАТА

Основните цели при изготвяне на Работната Програма за организация и изпълнение на строителството на обекта на поръчката са:

- Създаване на безопасни и комфортни условия за експлоатация;
- Пълна и всеобхватна организация за изпълнение на строително-ремонтните дейности;
- Влагане най-подходящите материали;
- Прецизно и компетентно изпълнение на работите;
- Цялостен контрол на строителния процес с гарантиране на изискваното качество;
- Изпълнение на всички строително-монтажни и ремонтни работи при осигуряване на здравословни и безопасни условия на труд.

Изпълнителят гарантира, че всички материали, използвани при изпълнението на договора, съответстват във всяко отношение на техническите стандарти и добра строителна практика, изискванията за безопасност и за незамърсяване на околната среда.

Мястото за изпълнение на поръчката е път IV-80322 с. Славовица – гр. Ветрен от км 1+000 до км 5+354.327 Община Септември, област Пазарджик, Република България.



Обществена поръчка по реда на чл. 14, ал. 4, т. 1 от ЗОП с предмет: "Ремонт на път IV-80322 с. Славовица – гр. Ветрен от км 1+000 до км 5+354.327 Община Септември"

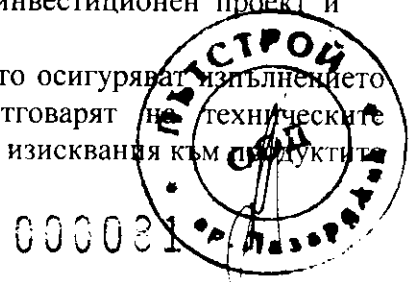
Предвиждат се следните видове СМР:

| |
|--|
| Изкопаване на неподходящ материал за насип от км. 2+866 до км. 2+700 |
| Полагане материал за насип от км. 2+866 до км. 2+700 |
| Доставка и полагане на НТК за банкети с деб. 15 см. от км. 2+920 до км 2+720 |
| Полагане на подходящ материал за насип на банкетите от км. 2+920 до км 2+720 |
| Доставка и полагане на материал на основа на НТК от км. 2+920 до км 2+720 |
| Доставка и полагане на неплътен асфалтобетон (биндер) 4 см. от км. 2+920 до км 2+720 |
| Доставка и полагане на плътен асфалтобетон 4см.от км. 2+920 до км 2+720 от км. 3+130 до км 2+920 |
| Направа на първи битумен разлив от км. 2+920 до км 2+720 |
| Направа на втори битумен разлив от км. 2+920 до км 2+720 от км. 3+130 до км 2+920 |
| Тръбни водостоци за отклонения на черни пътища |
| Изкоп земни почви |
| Подложен пясък |
| Бетон В15 за основи |
| Бетон В15 за кожух |
| Бетон В25 за стени |
| тръбен водосток Ф500 |
| Заустване на черни пътища |
| Изкоп земни почви на км. 2+890;2+850;2+830 |
| Настилка от трошен камък на км. 2+890;2+850;2+830 |
| Трошен камък за банкети |
| Първи битумен разлив км. 2+890;2+850;2+830;3+440;3+495;3+580 |
| Доставка и полагане на плътен асфалтобетон 4см |
| Направа на подокопен дренаж Ф200 от км.3+158 до км. 2+720 |
| Обликцовка на окопи със ст. елементи ЕО1 от км. 3+240 до км. 2+720 |
| Доставка и монтаж на СПО -97 км. 2+892-км. 2+904 л.; км.2+892- км. 2+904д. |

Предмета на обществената поръчка ще се изпълни в съответствие с условията на Договора и действащото Българско законодателство за строителство и въвеждане на строежите в експлоатация.

Основните цели при изготвяне на Строителната програма за организация и изпълнение на строителството на обекта на поръчката са:

- Изпълнението на строежите съобразно одобрения инвестиционен проект и изискванията по чл. 169, ал. 1 и 2 от ЗУТ;
- В СМР ще се влагат само строителни продукти, които осигуряват изпълнението на съществените изисквания към строежите и отговарят на техническите спецификации, определени със Закона за техническите изисквания към продуктите съгласно чл.169а от ЗУТ.



Обществена поръчка по реда на чл. 14, ал. 4, т. 1 от ЗОП с предмет: "Ремонт на път IV-80322 с. Славовица – гр. Ветрен от км 1+000 до км 5+354.327 Община Септември"

- Спазване на изискванията за здравословни и безопасни условия на труд в строителството;

- Недопускане на увреждане на трети лица и имоти в следствие на строителството;

- Спазване на всички изисквания така, че строежът да бъде годен за въвеждане в експлоатация;

- Пълнота и правилно съставяне на актовете и протоколите по време на строителството съгласно « Наредба № 3/31.07.2003 г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството», ако е необходимо;

- Строително монтажните работи ще се извършват съгласно строителните норми и правила, включващи необходимите технологични операции, осигуряващи добро качество на извършените СМР при изпълнение на изискванията на всички нормативни документи включително изискванията за здравословни и безопасни условия на труд .

-Извършване на СМР в съответствие с БДС /или еквивалентни/ и всички действащи към момента на изпълнение нормативни документи по отношение на строително-монтажните дейности .

-Изпълнението на строително-монтажните работи, предмет на поръчката, ще бъде съобразено с изискванията на Възложителя, посочени в техническата спецификация и условия на процедурата и съгласно разпоредбите на Договора за възлагане на обществена поръчка, разпоредбите на ЗУТ и подзаконовите му нормативни актове;

-Изпълнителят извършва всички необходими дейности и стъпки свързани с актовете и протоколите съгласно Наредба № 3 от 31 юли 2003 към ЗУТ за съставяне на актове и протоколи по време на строителството, ако това се изисква от Възложителя;

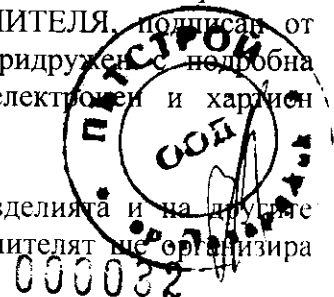
-Вложените материали и изделия при изпълнение на строителните и монтажни работи ще отговарят на техническите изисквания към строителните продукти съгласно „Наредбата за съществените изисквания към строежите и оценяване съответствието на строителните продукти“;

-Ще се спазват всички технически нормативни документи, както и правилата по техническа безопасност, хигиена на труда, противопожарна безопасност, опазване на околната среда и безопасност на движението;

-Изпълнителя ще съгласува всички промени, наложени се по време на строителството с Възложителя и Строителния надзор, както и потенциални проблеми, които възникват и биха могли да възникнат в хода на изпълнението на договора, като предложи адекватни решения за тях;

-Действителните видове, количества и стойности на изпълнените строително-ремонтни работи се доказват с Констативен протокол за приемане на извършените видове СМР / Акт образец 19/, съставен от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, подписан от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ или упълномощени от него лица и придружен с подробна количествена сметка и геодезически заснемания на електроен и хартиен носител;

-За всички необходими изпитвания на материалите и изделията и на другите дейности по оценяване на изпълнените работи Изпълнителят ще организира



Обществена поръчка по реда на чл. 14, ал. 4, т. 1 от ЗОП с предмет: "Ремонт на път IV-80322 с. Славовица – гр. Ветрен от км 1+000 до км 5+354.327 Община Септември"
вземане на проби и изпращане на същите за направа необходимите изпитвания, които трябва да бъдат извършвани от лицензирана акредитирана лаборатория за негова сметка.

Фирма „Пътстрой“ ООД разполага със съвременна строителна техника и механизация, както и с високо квалифицирана работна ръка.

I. Организация при изпълнение на СМР

Строителството ще започне с получаването на Възлагателно писмо от Възложителя, план за безопасност и здраве, съгласуван проект за временна организация на движението. Преди започване на работите ще бъдат проведени срещи със заинтересованите ведомства, които ще бъдат поканени да дадат становищата си, относно касаещите ги въпроси и проблеми, които са в техните компетенции.

- Изпълнителят ще се запознае със съществуващите съоръжения и проводи на техническата инфраструктура в района на извършване на строително-монтажните работи, доколкото са отразени в публично достъпни архиви или са посочени в предадените му от Възложителя документи. Изпълнителят ще отговаря за щети по съоръжения и проводи на техническата инфраструктура, нанесени от него или от лица, ангажирани от него и работещи на строителната площадка, освен ако не е имал възможност да научи за тях при извършване на работата в съответствие с всички законови изисквания, както и да възстанови пътищата и всички други повърхности;
- Ще се съгласуват със Строителния надзор, централните и местни власти и експлоатационните дружества, управляващи или поддържащи техническата инфраструктура дейностите по преместване и последващо възстановяване, ако е необходимо, на съоръжения и проводи от техническата инфраструктура и/или затваряне и ограничаване на пътища, улици, по начин, който не затруднява населението.
- По време на изпълнението и при завършването на строителството, изпълнителят ще осигури постоянно на строителната площадка опитен геодезист, който да изпълнява и контролира отлагането на терена, както и други геодезични работи.

За осъществяване контрола по качеството ще се ползват ресурсите на „ПЪТИНЖЕНЕРИНГ“ ЕООД гр. Пловдив в частност на лицензираната строителна лаборатория с която „Пътстрой“ ООД има сключен договор.

СМР ще се извършват от специализирани бригади, оборудвани с необходимите инструменти, лични предпазни средства, както и пълна ресурсна обезпеченост – механизация, материали и др. Числеността на отделните звена ще е оптимизирана, за постигане на желаната производителност. Бригадите, машинистите и шофьорите са на пряко подчинение на техническите ръководители, които ще организират пряко тяхната дейност, следят за качеството и ефективността на извършваната дейност и при необходимост ще вземат съответните мерки.

1. Дейности включени в работната програма

В обекта са заложили следните основни дейности:

- **Изкопни работи** - Изпълнението на изкопите включва изкопаване на материала в рамките на чистите линии на напречните профили на изкопа. всички траншеи,



000083

Обществена поръчка по реда на чл. 14, ал. 4, т. 1 от ЗОП с предмет: "Ремонт на път IV-80322 с. Славовица – гр. Ветрен от км 1+000 до км 5+354.327 Община Септември"

скатни и заимствени изкопи, изкопи за основи и строителни ями, насипи, обратни засипки и др.

- **Насипи** - Основата на насипа обхваща цялата опорна площ на насипа, която трябва да бъде подравнена. Насипите се изпълняват по контурите и наклоните дадени в проекта включително банкети, пътища за достъп подходи и други показани на типовете напречни профили.
- **Изпълнение на основни пластове** - необработени със свързващи вещества, включени в конструкцията на пътната настилка. Това са пластове, които се полагат направо върху земното легло на настилката, когато то се състои от пясък, баластра или скална почва и върху подосновен пласт, когато то е от свързани почви (от групите А-4, А-5, А-6 и А-7 на груповата класификация на почви и смеси от почви и зърнести материали), или е в скален изкоп. материали за изграждане на основни пластове, необработени със свързващи вещества трябва да бъдат: трошен камък с непрекъсната зърнометрия и речна или кариерна баластра.
- **Полагане на НТК за основа и банкети** - Основните пластове, необработени със свързващи вещества трябва да се изградят само тогава, когато атмосферните условия не увреждат качеството на завършените пластове. Всички участъци, които са увредени от неблагоприятни атмосферни влияния през която и да е фаза на строителството трябва да бъдат напълно разрохкани, наново профилирани, оформени и уплътнени в съответствие с изискванията на спецификацията.
- **Полагане на асфалтови пластове** – Отводнителната система на пътя в обхвата на платното, върху което ще се изпълняват асфалтови работи, трябва да бъдат изградени до проектното си ниво преди започване на полагането.

Изпълнение и полагане на бетон за водостоци – бетон Б 15 за основи и кожух тръбен водосток и бетон Б 25 за стени тръбен водосток

Работата ще започне, след като са налице всички изискуеми документи и разрешителни за начало на строителството и е въведена временна организация на движението, съгласно ВОБД.

1. Изкопни работи - всички траншейни, скатни и заимствени изкопи, изкопи за основи и строителни ями.
 - Изкопаване на неподходящ материал окоп и дренаж включително натоварване транспортиране и разтоварване
 - Изкоп земни почви
 - Направа на подокопен дренаж ф200мм съгласно проекта
2. Насипи - обратни засипки и др.
 - Полагане материал за насип
 - Полагане материал за насип на банкетите
3. Изпълнение на основни пластове
Полагане на трошен камък и НТК за основа и банкети
 - Доставка и полагане на материал за основа от НТК съгласно Техническата спецификация
 - Доставка и полагане на НТК за банкети с дебелина 15см съгласно Техническата спецификация
 - Настилка от трошен камък
 - Трошен камък за банкети
 - Подложен пясък
 - Зауствания черни пътища



000024

4. Полагане на асфалтови пластове

- Доставка и полагане на плътен асфалтобетон 4 см
- Доставка и полагане на неплътен асфалтобетон /биндер/ 4 см
- Направа на втори битумен разлив
- Направа на първи битумен разлив

5. Изпълнение и полагане на бетон за водостоци

- Тръбен водосток ф500
- Бетон Б15 за основи
- Бетон Б15 за кожух
- Бетон Б25 за стени
- Облицовка на окопи със стоманобетонни елементи ЕО1 съгласно проекта

6. Доставка и монтаж на СПО

2. Организация и етапи за изпълнение

2.1. Етапи за изпълнение

- Първи етап – изпълнение на земни и пътни работи, съоръжения, отводнителни мероприятия
- Втори етап – изпълнение на асфалтови работи

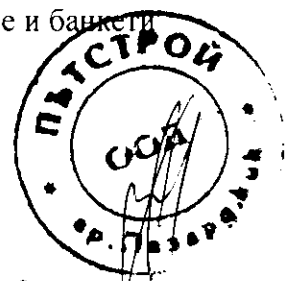
2.2. Последователност на изпълнение

2.2.1. ПЪРВИ ЕТАП

- Възстановяване и проверка на опорния полигон и нивелачните репери – Извършване на цялостно и подробно трасиране на обекта. Осигуряване, установяване и поддържане нивелачни репери описани в таблица със съответните им нива. Данните за това могат да бъдат предоставяни на съответните контролни органи толкова често, колкото е необходимо. за всяка част от работата. Изпълнението на работата може да бъде спирано толкова пъти, колкото е необходимо за проверка на линиите и нивата. Всички разходи за възстановяването, установяването и поддържането на нивелетните репери, и подробните точки от трасирането, както и разходите за материалите са за наша сметка.
- Възстановяване оста на трасето и подробните точки
- Времена организация на движението
- Уточняване местата на : тръбния водосток ф500, отбивните пътища.
- Разчистване на строителната площадка.
- Изпълнение на земни работи – направа на изкопи и насипи в съответствие с проекта за подготовка на земното легло (по земното трасе и зауствания)
- Уплътняване на земното легло
- Направа изкоп за тръбен водосток ф500
- Направа на крила при вток и отток на тръбен водосток ф500
- Направа на тръбни водостоци ф500
- Направа на основа от НТК за директно трасе и зауствания
- Направа на изкоп за под окопен дренаж
- Направа на под окопен дренаж
- Направа на облицован окоп със стоманобетонови елементи ЕО1
- Доставка и полагане на НТК с дебелина 15 см за директно трасе и банжети

▪ ВТОРИ ЕТАП

- Доставка и полагане на неплътен асфалтобетон
- Направа на битумен разлив за връзка
- Направа на втори битумен разлив
- Доставка и полагане на плътен асфалтобетон



000085

Обществена поръчка по реда на чл. 14, ал. 4, т. 1 от ЗОП с предмет: "Ремонт на път IV-80322 с. Славовица – гр. Ветрен от км 1+000 до км 5+354.327 Община Септември"

- Доставка и монтаж на СПО

III. Технология за изпълнение на поръчката:

Работата ще започне, след като са налице всички изискуеми документи и разрешителни за начало на строителството и е въведена временна организация на движението, съгласно ВОБД.

➤ Изкопи

Преди започване на изкопните работи ще се извикат представителите на експлоатационните дружества, за да се уточни мястото и състоянието, в което се намират съществуващите водопровод, телефонен кабел и силова мрежа.

Преди започване на изкопните работи се извършва следното:

- зоната ще бъде освободена от всички свободно течащи води.
- почистване;
- монтиране, ако е необходимо, на ограждащи и предпазни съоръжения;
- отстраняване на строителните отпадъци, хумус и почва от изкопите за канавката;
- геодезическо трасиране на оси и контури на земните съоръжения;
- подготовка и доставка на необходимите машини, приспособления и др. за извършване на земните работи.
- преди започване на изкопните работи техническият ръководител осигурява означаването върху терена на подходящо място със знаци и табели на съществуващите подземни мрежи и съоръжения в план и дълбочина.

За извършването на изкопните работи ще бъде осигурена такава механизация и такива методи на работа, които да отговарят на изискванията на материалите, подлежащи за изкопаване. Изкопаните земни маси ще се извършват машинно и ръчно и ще се товарят на самосвали и извозвани на определените от Възложителя места.

При изпълнение на изкопите следва да се поставят защитни съоръжения, сигнализиращи с предупредителни знаци и табели, сигнална лента и др.

➤ Временна организация на движението

- Сигнализацията на участъците в ремонт е временна. Тя се извършва с използването на стандартни пътни знаци и други средства за сигнализиране – конуси, бариери, водещи ограничителни табели, затварящи табели, лампи с постоянна или мигаща светлина, светлоотразителни въжета, предупредителни флагове, и др. За сигнализиране на ремонтните работи по пътищата се използват най-често преносими пътни знаци, закрепени на стойки или на возими стойки-платформи, а именно:

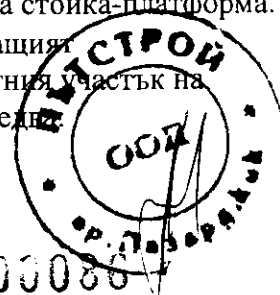
- Краткотрайни работи се сигнализируют със затваряща табела (С19) или с пътни знаци А23 "Участък от пътя в ремонт", В26 "Забранено е движение със скорост, по-висока от означената" и Г9 (Г10) "Преминаване отляво (отляво) на знака".

- Затварящата табела по се монтира на задната част на сигнализиращ автомобил, оборудван с една или повече сигнални лампи, подаващи жълта мигаща светлина, на ремарке или на возима стойка-платформа.

- Пътните знаци се монтират стоманени стълбчета или на возима стойка-платформа.

- Пътните знаци монтирани на стоманени стълбчета, сигнализиращият автомобил или возимата стойка-платформа се разполагат преди работния участък на разстояние посочено в проекта за ВОД, а при липса на такъв както следва:
 - от 50 до 150 m - на пътища;
 - от 30 до 50 m - на улици.

- При липса на видимост пътните знаци по се поставят преди



Обществена поръчка по реда на чл. 14, ал. 4, т. 1 от ЗОП с предмет: "Ремонт на път IV-80322 с. Славовица – гр. Ветрен от км 1+000 до км 5+354.327 Община Септември"
сигнализиращия автомобил или возимата стойка-платформа на разстояние от 50 до 80 м.

- Схемата за временната сигнализация, броят и видът на необходимите пътни знаци се определят в зависимост от разположението, обхвата и времетраенето на ремонтните работи, необходимата организация на движението при създадените условия, интензивността на движението и наложените ограничения в режима на движението в ремонтирания пътен участък, като се съблюдават и схемите, посочени в приложенията на Наредба № 3 от 2010 г. за временна организация на движението при извършване на строителство и ремонт на пътищата и улиците.

- Пътните знаци на постоянната сигнализация, които противоречат или не съответстват на установената временна сигнализация, се отстраняват или закриват с непрозрачни калъфи от плат или фолио до завършването на ремонтните работи.

- При извършване на работи по строителството, поддържането и ремонта на пътищата ръководителите, машинистите, шофжорите и работниците, намиращи се в обхвата на обекта или участъка подлежащ на ремонтни работи трябва да бъдат облечени в оранжеви (сигнални) работни костюми и светлоотразяващи сигнални жилетки.

➤ **Обратен насип от изкопан материал, вкл. уплътняване**

Насипи ще се изграждат от подходящ насипен материал положен в последователни пластове, върху пълната ширина на напречното сечение плюс необходимата резервна ширина и на такива дължини, които са удобни за навлажняване, смесване и подравняване, както и на методите за уплътняване, които са приети като дебелината им ще бъде установена лабораторно.

➤ **Полагане на трошен камък и НТК**

Основните пластове, необработени със свързващи вещества трябва да се изграждат само тогава, когато атмосферните условия не увреждат качеството на завършените пластове. Всички участъци, които са увредени от неблагоприятни атмосферни влияния през която и да е фаза на строителството трябва да бъдат напълно разрохкани, наново профилирани, оформени и уплътнени в съответствие с изискванията на спецификацията.

Материалът за основен пласт се доставя с автосамосвали и се разтоварва върху предварително уплътнения подосновен пласт или земно легло на настилката равномерно по цялата ширина с помощта на автогрейдер. Уплътняването се извършва вибрационни валащи при оптимално водно съдържание, до достигане плътност, която трябва да е не по-малко от 98 % от максималната обемна плътност на скелета, определена в лабораторни условия.

Пластове, които не отговарят на изискванията на спецификацията трябва да бъдат поправени. При повърхностен ремонт на части от даден участък трябва да се осигури подходяща връзка между стария и новоположения материал.

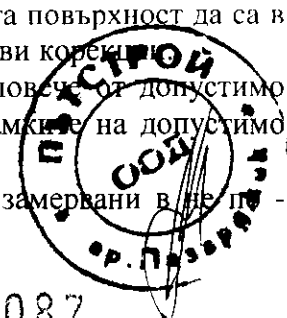
Готов за приемане участък (контролиран участък) е този, в който материала е положен и уплътнен в рамките на един ден и при изграждането на който са употребени постоянни материали. Когато работния процес изисква продължително време, участъкът за приемане трябва да бъде изпълнен максимум за два дни.

Допустими отклонения за нивата на повърхността на пласта: за 90 % от всички измервания за ниво (H_{cp}) ± 15 mm за максимални измерени стойности (H_{max}) ± 20 mm

Приеманият участък трябва да отговаря на изискванията, дадени за нива на повърхността, като не по-малко от 90 % от измерените нива на цялата повърхност да са в рамките на допустимо отклонение 10 mm преди да са направени никакви корекции.

Отделни точки, където котата на повърхността се отклонява с повече от допустимо отклонение H_{max} трябва да бъдат ремонтирани, за да влязат в рамките на допустимо отклонение.

Нивата на повърхността на приемания участък трябва да бъдат замервани в не по-малко от 20 точки.



000087

Обществена поръчка по реда на чл. 14, ал. 4, т. 1 от ЗОП с предмет: "Ремонт на път IV-80322 с. Славовица – гр. Ветрен от км 1+000 до км 5+354.327 Община Септември"

Средната широчина на пластове трябва да бъде не по-голяма от тази, показана на чертежите и никъде външният им ръб не трябва да бъде повече от 50 mm навътре от линиите, показани на чертежите.

Броят на измерванията за приемания участък трябва да бъде не по-малък от 5.

Допустими отклонения за дебелина: за 90 % от всички измервания(D) 21 mm за максимално измерената дебелина(D max) 27 mm за средно измерената дебелина(D средно) 5 mm

Счита се, че пластът отговаря на определените изисквания за дебелина, ако преди да са направени корекции на дебелината, не по-малко от 90 % от всички направени измервания са не по-големи от определената дебелина минус допустимото отклонение D₀₀ и средната дебелина на пласта за контролното сечение е не по-малка от определената дебелина на пласта минус допустимо отклонение D средно.

Отделни точки, където действителната дебелина е по-малка от определената дебелина минус D max трябва да бъдат ремонтирани, за да попаднат в границите на D_{ср}.

Броят на изпитванията за контролно сечение, трябва да бъде не по-малък от 5.

Когато се извършва замерване с 3 м лата, перпендикулярно на оста, максималният просвет между повърхността на пласта и основата на латата трябва да бъде не повече от 10 mm.

Във всеки напречен профил разликата между котите, измерени на терена и котите, посочени в проекта трябва да бъде не повече от 20 mm.

Броят на замерванията за контролното сечение, трябва да бъде не по-малък от 5.

Когато се изпълняват два или три пласта, изискванията за наклон, дебелина, напречно сечение и равност се прилагат за горния пласт, като долния пласт (долните пластове) се изпълняват с достатъчна точност, за да може изпълнението на цялата конструкция да бъде в границите на допустимите отклонения.

Степента на уплътняване на основните пластове трябва да се проверява по метода "заместващ пясък", съгласно "Методика за определяне на обемната плътност на строителни почви на място чрез заместващ пясък" или чрез натоварване с кръгла плоча, съгласно БДС 15130.

Средната обемна плътност на скелета на място на уплътнен пласт трябва да бъде не по-малка от 98 % от максималната обемна плътност на скелета, определена съгласно БДС EN 13286-2, като единичните стойности трябва да са не по-малки от 96 %. Средната стойност се определя от не по-малко от 5 измервания, извършени в произволни местоположения на контролното сечение. Обемната плътност на скелета на място трябва да бъде измерена съгласно "Методика за определяне на обемната плътност на строителни почви на място чрез заместващ пясък".

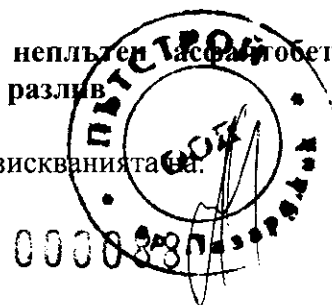
Когато степента на уплътняване се определя чрез натоварване с кръгла плоча, съгласно БДС 15130, стойността на отношението на модулите на деформация при втори и първи цикли на натоварване (E₂/E₁) не трябва да бъде по-голямо от 2,0 за пътища с прогнозен трафик над един милион броя еквивалентни оразмерителни оси и 2,2 за пътища с прогнозен трафик под един милион броя еквивалентни оразмерителни оси.

Стойностите на модулите на еластичност, получени съгласно БДС 15130 не трябва да бъдат по-малки от 150 МПа за основни пластове, изпълнени от трошен камък и от 120 МПа за основни пластове, изпълнени от баластра.

Задължение на изпълнителя е да извършва контрол на качеството на материалите, уплътнението на пластове и на окончателната повърхност. Свойствата на материалите трябва да се проверяват преди

➤ Полагане на настилка – плътен асфалтобетон, неплътен асфалтобетон, битумизирана баластра както и направа на битумен разлив

1. Използваните горещи асфалтови смеси отговарят на изискванията са.



Обществена поръчка по реда на чл. 14, ал. 4, т. 1 от ЗОП с предмет: "Ремонт на път IV-80322 с. Славовица – гр. Ветрен от км 1+000 до км 5+354.327 Община Септември"
БДС EN13108, Техническата спецификация на "НАПИ" съгласно БДС EN 13808, БДС EN 14 188 – за плътна асфалтова смес.
„Пътстрой” ООД разполага със собствена асфалтова база.

ИЗИСКВАНИЯ И СПЕЦИФИКАЦИЯ

Настоящата методика е съставена в съответствие с изискванията на ТС-2009 на АПИ.
Направата на покрития от горещи асфалтобетонни смеси се извършва при температура на въздуха не по-ниска от +5°C.
Не се допуска полагането на асфалтобетонни смеси при дъжд и върху мокра, заледена и заснежена повърхност.
Горният пласт на покритието се полага след съставен акт за скрити работи за приемане на долния пласт на покритието.
По време на строителството е задължително поддържането на редовна връзка между обекта и асфалтовата база.

МАТЕРИАЛИ

Горният пласт на покритието се изпълнява от гореща асфалтобетонна смес по предварително изготвена и одобрена рецепта.

Асфалтобетонната смес за горен пласт на покритието трябва да отговаря на изискванията на БДС EN 13108 – 1 / БДС EN 13108-1 NA за АС 16 изн В предназначен за горен пласт на покритието /износващ пласт/, АС12,5 изн А предназначен на горен пласт на покритието /износващ пласт/, АС 16 бин, предназначен за долен пласт на покритието /биндер/, АС 31,5 осн. Ао, предназначен за основен пласт.

Температурата на доставената на обекта смес не трябва да бъде по-ниска от 130°C и по-висока от 170°C.

Смес с температура под 130°C или над 170°C се бракува като се връща на асфалтовата база.

Изисквания към материалите

- Каменните материали (трошен камък, фракции и др.) трябва да бъдат произведени от здрави скали и да отговарят на БДС 2282-83.
- Пясъкът трябва да бъде естествен или трошен съгласно БДС 15 783-83.
- Минералното брашно трябва да отговаря на изискванията на БДС 2880-84.
- Пътните битуми трябва да отговарят на изискванията дадени в БДС 3942-83. Течните битуми се получават готови от завода или се приготвят на асфалтовата база чрез разреждане на пътни битуми загрети до температура 90-100°C с газьол или друг разтворител.

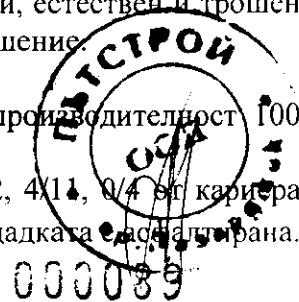
1. Технология за изпълнение на асфалтовите работи

1.1. Производство на асфалтова смес на асфалтова база „Тополница”

Асфалтовите смеси се приготвят в смесител тип "SIM – СВ 100 Р" от групата "AMMANN" чрез смесване в нагрятото състояние на каменни фракции, естествен и трошен пясък, минерално брашно и пътен битум, взети в определено съотношение.

Използва се смесител с автоматичен режим на работа и производителност 100 т/час, гарантиращ непрекъснатата продукция на асфалтовата смес .

1. Делата за минерални материали са разделени на фракции 11/22, 4/11, 0/4 от кариера "Огняново"/ „Куртово Конаре" / и пясък от кар. „Динката". Площадката е асфалтирана.



Обществена поръчка по реда на чл. 14, ал. 4, т. 1 от ЗОП с предмет: "Ремонт на път IV-80322 с. Славовица – гр. Ветрен от км 1+000 до км 5+354.327 Община Септември"

2. Студено-захранващата система се състои от 5 /пет/ бункера с тегловно дозиране.
3. Сушилнен барабан, който загрява и изсушава материала до изискваната температура.
4. Елеваторна система за транспортиране на фракциите до ситата.
5. Прахоуловител и система за дозиране на финния материал.
6. Сита- оригинални за смесителя.
7. Топли бункери по фракции, както следва: 16/20, 12/16, 8/12, 4/8, 0/4
8. Мешалка – дозаторно устройство за битума.
9. Два бункера за съхранение на готова асфалтова смес.
10. Цистерни за съхраняване на битума с устройства за нагряване и възможност за контролиране на температурата. Три от тях са складови и две работни.
11. Инсталацията разполага с компютъризиран пулт за управление производството на асфалтовата смес.
12. Обезопасени стълби водят до платформата на мешалката и ситата.

Принципът на действие е следния:

Студеният и влажен материал се подава непрекъснато на кантарните устройства разположени под бункерите за външно дозиране и над обща транспортна лента. От нея той се прехвърля върху друга лента, за да бъде отведен в барабана на сушилния агрегат. Тук пясъка и каменните фракции се загряват до работната им температура. Необходимия за горене въздух се осигурява от мощни вентилатори. Образуваните при изгарянето на горивото и изсушаването на материала газове и прах постъпват в прахоуловителната инсталация. Очистените от прах горещи газове посредством комин се отделят в атмосферата. Наличието на бункери за готовата смес позволява за известно време да се осигури равномерна и непрекъсната работа на асфалтовата база.

Техническите параметри са:

- Производство на плътни смеси със: 100 т/час
- Производство на неплътни смеси със: 100 т/час
- $K_T = 0,90$;

Инсталациите отговарят на следните изисквания:

1. Оборудване за битума.

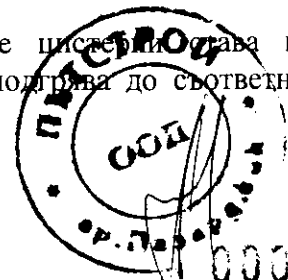
Цистерните за съхранение, както и работните цистерни са снабдени с подходящи загряващи устройства за битума при ефективен контрол по всяко време температурите за загряването на битума в съответствие с ТС и стандартните изисквания.

За загряването на битума за прехвърляне от складовите в работните цистерни се използват специални топлообменни устройства за пряко нагряване с горещи газове, преминаващи в тръби и образуващи се от изгарянето на течно гориво. Пламъкът не влиза в пряк контакт с цистерната за битум. Тръбопроводите и връзките са изолирани, за да се предотврати загубата на топлина. Загряването до и подържането на работна температура в работните цистерни се осъществява с маслогрейни инсталации. В работните цистерни са вградени тръбни серпантини по които загрялото до работна температура термоустойчиво масло циркулира. Контрола по нагряването и подържането на оптималната температура се осъществява от автоматични, електронни термометри. Те спират и пускат подгревните и циркулационни устройства.

Когато битумът е охладен, необходимо е водата да се изпари от него чрез подгреване до температура 120-130° C.

Прехвърлянето на битума от складовите в работните цистерни става при температура 120-130° C . В работната цистерна битумът се поддържа до съответната работна температура:

- Битум БВ40 - 150-170° C;
- Битум БВ60 - 140-160° C;
- Битум БВ90 - 140-160° C;



Обществена поръчка по реда на чл. 14, ал. 4, т. 1 от ЗОП с предмет: "Ремонт на път IV-80322 с. Славовица – гр. Ветрен от км 1+000 до км 5+354.327 Община Септември"

Работната температура на битума се поддържа само по време на работа на смесителя, но не и повече от 5 часа. В случай на принудително прекъсване на работа за повече от 4-5 часа, температурата на битума в работните цистерни трябва да се поддържа с 25-30 ° С по-ниска.

2. Бункери за предварително дозиране

Всяка инсталация е снабдена с бункери за хранване на сушилният барабан с фракции и пясък от отделните депа. Всеки бункер има отделно дозиращо устройство за осигуряване състава на зърнометричната линия съгласно индивидуалната рецепта за предварително дозиране. Фракциите и пясъка, доставени на асфалтовата база се складират разделно по партии до 400 – 500 т. на депа, съобразно зърнометрията и източника. Зареждането на бункерите за студено дозиране се извършва без отделните фракции да се смесват.

3. Сушилен барабан

Основна част от асфалтовата инсталация е ротационният сушилен барабан, в който минералните материали се изсушават и загряват до необходимата работна температура.

| Марка битум | Температура на минералния материал, ° С | |
|-------------|---|--------------------------|
| | Допустими граници: | препоръчителна: |
| БВ 40 | 160-200 ° С | 190 ° С – мокри фракции |
| БВ 60 | 150-195 ° С | 180 ° С – влажни фракции |
| БВ 90 | 140-195 ° С | 170 ° С – сухи фракции |

Горните температурни граници за загряване на минералните материали се прилагат, когато в асфалтобетонната смес се влага студено каменно брашно.

4. Сита

Ситата на асфалтосмесителя "SIM – СВ 100 Р" от групата "AMMANN" са унифицирани оригинални, осигуряващи пресяването на загрятите минерални материали до изисквания размер и пропорции.

5. Топли бункери

Инсталациите имат по четири бункери за съхранение на загретия и пресят материал, които ще задоволяват мешалката за работа съгласно рецептата за горещо дозиране. Минералното брашно се подава незагрято в отделен бункер и се дозира чрез дозиращо устройство съгласно рецептата. Дозирането на материала е тегловно. В мешалката на смесителя се впръсква и предварително предписаното количество битум. Дозирането на отделните компоненти на асфалтовата смес става с точност: за битума +/- 0.5%; за минералните материали +/- 3% по тегло. Измерителните кантарни устройства на асфалтосмесителите се тарират ежегодно след ремонта им и винаги при установена неизправност в тяхната работа. За удостоверяване на точността им се издава документ от съответната служба по мерки и теглилки.

6. Мешалки

Последната операция в технологичния процес на приготвяне на асфалтовите смеси е смесването на всички компоненти. Най-напред в мешалката се подават фракциите и минералното брашно, при разбъркването на сухо се загрява и самото брашно. Битумът се впръсква под налягане. Разбъркването продължава докато всички зърна бъдат напълно и равномерно обвити с битум и се получи еднородна по вид и консистенция смес. Времето за бъркане се определя в зависимост от големината на бъркалото в тонове, вида на сместа и е желателно да бъде посочено в рецептата и може да бъде променено само от технолога. Асфалтовата смес не се приема, ако е прегрята или прегоряла.

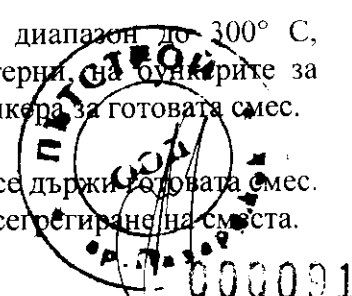
7. Термометри

Инсталациите са оборудвани с подходящи термометри с диапазон до 300 ° С, неподвижно закрепени към битумните складови и работни цистерни, на бункерите за топло пресяване на изхода на фракции от сушилният барабан на бункера за готовата смес.

8. Бункер за готовата смес

Смесителите са съоръжени със загряващ бункер, в който да се държи готовата смес. Бункерите са съоръжени с фуния за изсипване, която не позволява сегрегирание на сместа.

9. Изисквания за безопасност



Обществена поръчка по реда на чл. 14, ал. 4, т. 1 от ЗОП с предмет: "Ремонт на път IV-80322 с. Славовица – гр. Ветрен от км 1+000 до км 5+354.327 Община Септември"

Всички подвижни и открити части на смесителя са оградени. Цялото оборудване и линиите са обезопасени.

10. Персонал на изпълнителя - "ПЪТСТРОЙ" ООД Пазарджик

На асфалтовите инсталации Изпълнителят използва квалифициран персонал, притежаващ опит в производството на асфалтови смеси.

1.2. Доставка и полагане на неплътен и плътен асфалтобетон

Настройка на асфалтополагача тип "ABG – TITAN 355" за работа:

-асфалтополагача работи с ширина на основната разпределителна дъска 3,00 м. и телескопични удължения. Ширината на удълженията се регулира съобразно необходимата ширина на полагания пласт.

Нивото на полагане се регулира с електронно-контролираща система.

Проверка за изправността на асфалторазстилаче за работа.

Проверяват се:

- луфта между трамбовъчната талпа и разстилачната плоча хоризонтално 1 мм.;
- реотаните за подгряване на разстилачната плоча;
- равнинност на секциите на разстилачната плоча;
- амплитудата на трамбовъчната талпа 4 мм.;
- налягане на хидравличната система;
- изправност на електронната нивелираща система.

Горните проверки се правят при пускане на машината в експлоатация и по време на работа. Отговорни за проверката са:

- за механичната част – механик, подвижна работилница;
- за електронно-техническата част – електротехник, подвижна работилница.

По време на работа се контролира още:

- чистотата на частите;
- свободното въртене на опорните валици;
- шибърите на приемния бункер да бъдат регулирани съобразно дебелината на полагания пласт;
- правилно регулиране височината на шнека съобразно дебелината на полагания пласт 3-5 мм. по-високо от дебелината на пласта;
- загряване на разстилачната плоча 15 мин. преди започване на работа;
- непрекъснато следене на всички уреди по време на работа.

Транспортиране на асфалтовите смеси

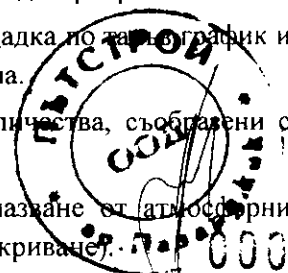
Ще се осигури достатъчна производителност на асфалтосмесителя, достатъчен брой транспортни средства и подходящи условия на складиране така, че необходимите количества смес да бъдат доставяни за осъществяване на непрекъснато полагане на асфалтовите смеси.

Каросерията на превозните средства ще бъде напълно почистена преди натоварване със смес. Сместа ще се превозва така, че да бъде предпазена от замърсяване и десортиране.

Транспортните средства ще бъдат експедирани за строителната площадка по време на график и разпределение, че всички доставени смеси да бъдат положени на светлина.

Доставянето на сместа ще се извършва с еднаква скорост и в количества, съобразени с капацитета на оборудването за асфалтополагане и уплътняване.

Ще се вземат всички необходими предварителни мерки за предпазване от атмосферни влияния и по време на транспортиране и престоя преди разтоварване (покриване).



Обществена поръчка по реда на чл. 14, ал. 4, т. 1 от ЗОП с предмет: "Ремонт на път IV-80322 с. Славовица – гр. Ветрен от км 1+000 до км 5+354.327 Община Септември"

При доставянето на сместа в асфалтополагачата машина, тя ще бъде в температурните граници $\pm 14^{\circ}\text{C}$ от температурата на работната рецепта.

Полагане

Оборудването за полагане на асфалтовите смеси ще бъде в съответствие с изискванията на Спецификацията и Възложителя. Сместа ще се полага върху предварително одобрена повърхност и само когато атмосферните условия са подходящи, и в съответствие със Спецификацията.

Ако по време на полагането, някоя от асфалтополагачите машини неколкратно спре поради недостиг на смес или престои на едно място за повече от 30 min. (независимо от причината), ще се изпълни напречна фуга в съответствие със Спецификацията. Всеки асфалтов пласт ще бъде еднороден, изграден по зададените нива и осигуряващ след уплътняването, гладка повърхност без неравности (вдлъбнатини и изпъкналости) и в уточнените толеранси. За започване изграждането на следващия асфалтов пласт, предния положен пласт ще бъде изпитан и одобрен в съответствие с изискванията на Спецификацията.

Когато конструктивната дебелина на един асфалтов пласт налага той да бъде положен на повече от един пласт, работата по втория ще започне веднага след полагане, уплътняване и охлаждане на първия пласт.

Напречните фуги между отделните пластове ще бъдат разместени поне на 2 m. Надлъжните фуги трябва да бъдат разместени поне на 200 mm. Асфалтовата смес ще отговаря на всички условия свързани с нивото, дебелината на пласта и нейната хомогенност.

Уплътняване

Оборудването използвано за уплътняване на асфалтовите смеси ще отговаря на изискванията на Раздел 5305 на Спецификацията или да бъде прието от Възложителя на базата на задоволителни резултати, получени при изпитания, отговарящи на Спецификацията. Поне три валека ще бъдат подsigурени по всяко време за една асфалтополагача машина: един самоходен пневматичен и два бандажни валека. Допълнителни валеци могат да се използват толкова, колкото са необходими за осигуряване на определената плътност на асфалтовия пласт и нормираните характеристики на повърхността. Работата на валеците ще бъде непрекъсната и ефективна.

Веднага след полагането на асфалтовата смес, повърхността ще бъде проверена и ако има неизправности те ще се отстранят изцяло.

За предпазване от полепване на асфалтовата смес по бандажите на валеците, те ще бъдат достатъчно овлажнявани, без да се допуска излишно количество вода.

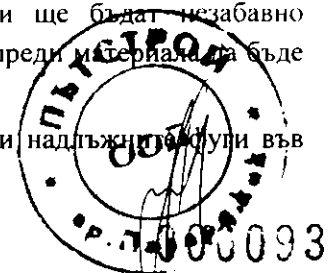
След уплътняването на надлъжните фуги и крайните ръбове, валирането ще започне надлъжно, от външните ръбове на настилката и постепенно ще напредва към оста на пътя. При сечения с едностранен напречен наклон, валирането ще започне от по-ниската страна към по-високата страна, със застъпване на всяка предишна следа с поне половината от широчината на бандажа на валека.

Валеците ще се движат бавно с равномерна скорост и с двигателното колело напред, в непосредствена близост до асфалтополагачата машина. Скоростта им няма да надвишава 5,0 km/h за бандажните валеци и 8,0 km/h за пневматичните валеци.

Линията на движение на валеците и посоката на валиране няма да се променя внезапно. Ако валирането причини преместване на сместа, повредените участъци ще бъдат незабавно разрохкани с ръчни инструменти и възстановени до проектното ниво преди материалът да бъде отново уплътнен.

Особено внимание ще се обърне на изпълнението на напречните и надлъжните фуги във всички участъци.

Напречни Фуги



Обществена поръчка по реда на чл. 14, ал. 4, т. 1 от ЗОП с предмет: “Ремонт на път IV-80322 с. Славовица – гр. Ветрен от км 1+000 до км 5+354.327 Община Септември”

Напречните фуги ще бъдат внимателно изградени и напълно уплътнени, за да се осигури равна повърхност на пласта. Фугите ще бъдат проверявани с лата, за да се гарантира равност и точност на трасето. Фугите ще бъдат оформени в права линия и с вертикални чела. Ако фугата бъде разрушена от превозни или други средства, ще се възстанови вертикалността на челата и те да се намажат с битумна емулсия, преди полагането на нова асфалтова смес. За получаване на пълно уплътняване на тези фуги, положената асфалтова смес срещу фугата, ще бъде здраво притисната към вертикалния ръб с бандажния валяк. Валякът ще стъпи изцяло върху уплътнената вече настилка, напречно на оста, като бандажите застъпват не повече от 150 mm от ново положената смес при напречната фуга. Валякът ще продължи работа по тази линия, премествайки се постепенно с 150 mm до 200 mm, докато фугата се уплътни с пълната ширина на бандажа на валяка.

Надлъжни Фуги

Надлъжните фуги ще бъдат уплътнени непосредствено след уплътняване на напречните фуги. Изпълняваната лента трябва да бъде по проектната линия и наклон и да има вертикален ръб. Материалът, положен на граничната линия, ще бъде плътно притиснат към ръба на изпълнената вече лента. Преди уплътняването едрите зърна от асфалтовата смес ще бъдат внимателно обработени с гребло и отстранени. Уплътняването ще се извършва с бандажен валяк.

Бандажът на валяка трябва да минава върху предишно изпълнената лента, като застъпва не повече от 150 mm от прясно положената смес. След това валяците ще работят за уплътняването на сместа успоредно на надлъжната фуга.

Уплътняването ще продължи до пълното уплътняване и получаването на добре оформена фуга.

Когато надлъжната фуга не се изпълнява в същия ден, или е разрушена от превозни и други средства през деня, ръба на лентата ще бъде изрязана вертикално, почистена и намазан с битумна емулсия преди полагането на асфалтовата смес за следващата лента.

Външни ръбове

Ръбовете на асфалтовия пласт ще бъдат уплътнени едновременно или веднага след валирането на надлъжните фуги.

Особено внимание ще се обърне на укрепването на пласта по цялата дължина на ръбовете.

Преди уплътняването, асфалтовата смес по дължина на неподпрените ръбове, ще бъде леко повдигната с помощта на ръчни инструменти. Това ще позволи пълната тежина на бандажа на валяка да бъде предадена до крайните ръбове на пласта.

Първоначално уплътняване

Първоначалното уплътняване ще следва веднага след валирането на надлъжните фуги и ръбовете. Валяците ще работят колкото е възможно по-близо до асфалтополагащата машина за получаването на необходимата плътност и без да се допусне нежелано разместване на сместа. Няма да се допуска температурата на сместа да падне под 110⁰С преди приключването на първоначалното валиране. Първоначалното валиране се извършва с бандажен валяк, който ще работи с двигателното колело към полагащата машина.

Второ (основно) уплътняване

Бандажни валяци, описани в Раздел 5305 на Спецификацията, ще бъдат използвани за основното уплътняване. Основното уплътняване ще следва първоначалното, колкото е възможно по-скоро и докато положената смес е все още с температура, която ще осигури необходимата плътност.

Валяците ще работят непрекъснато, докато цялата положена смес не бъде напълно уплътнена. Посоката на движение на валяците върху още горещата смес няма да бъде променяна.



Обществена поръчка по реда на чл. 14, ал. 4, т. 1 от ЗОП с предмет: "Ремонт на път IV-80322 с. Славовица – гр. Ветрен от км 1+000 до км 5+354.327 Община Септември"

Окончателно уплътняване

Окончателното уплътняване ще бъде извършено с бандажен или пневматичен валеж в зависимост от одобрената от Възложителя схема на пробния участък.

Окончателното уплътняване ще бъде изпълнено докато материала е все още достатъчно топъл за премахване на следите от валежа.

Всички операции по уплътняването ще се изпълняват в близка последователност.

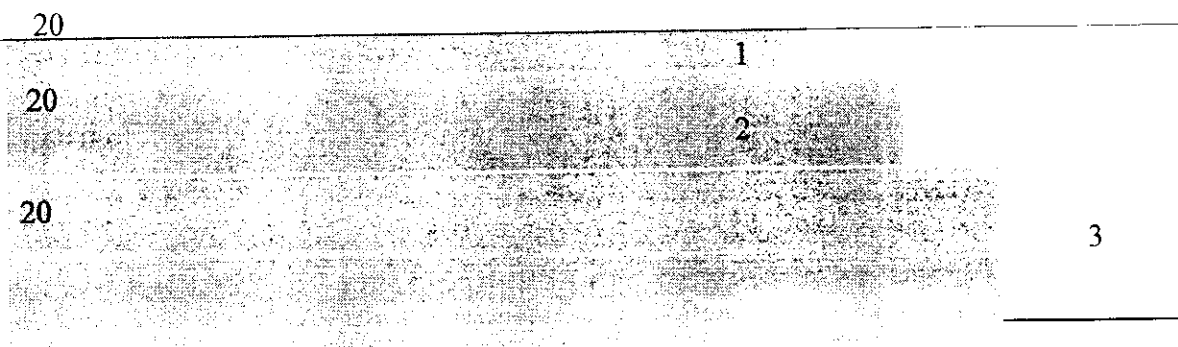
На места, недостъпни за работа със стандартни валежи, уплътняването ще бъде извършвано с механични трамбовки (виброплочи с разлива големина и мощност) от такъв вид, че да се осигури необходимата плътност.

След приключване на окончателното уплътняване ще се проверяват равността, нивата, напречните сечения, плътността, дебелината, текстурата и ако се установи несответствие с изискванията, съответните участъци ще бъдат коригирани.

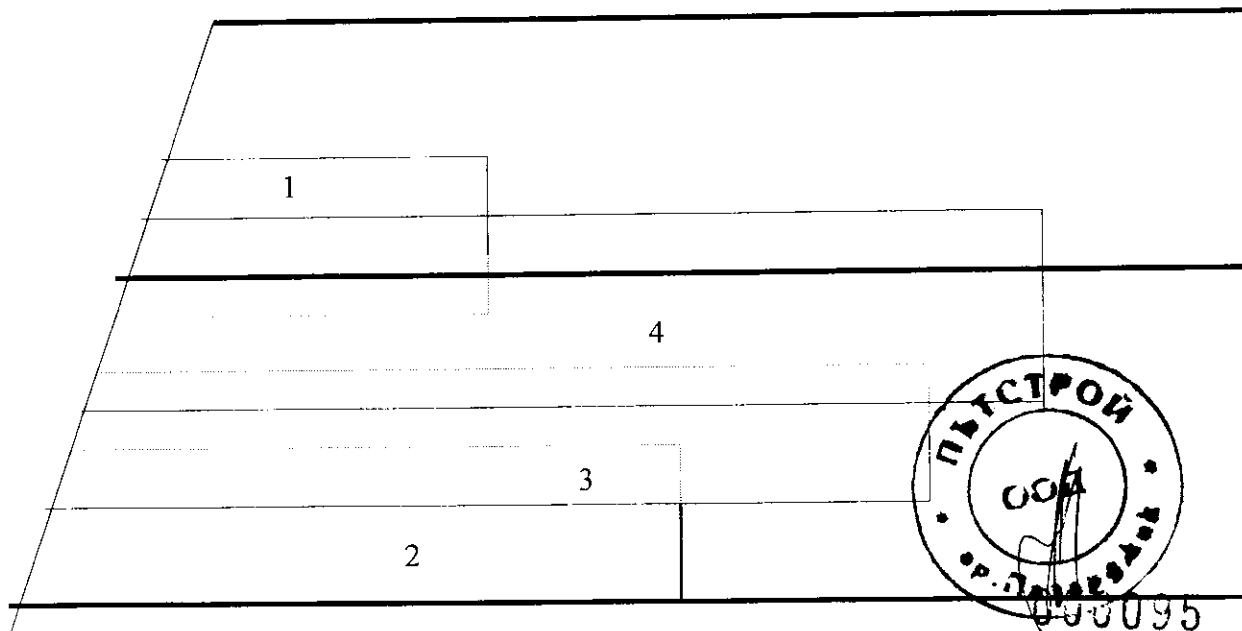
Когато се полага в една ширина, първата положена лента се уплътнява в следния ред:

- а/напречни фуги
- б/надлъжни фуги
- в/външни ръбове
- г/първоначално валиране, от по-ниската част към по-високата.
- д/второ основно валиране
- е/окончателно валиране

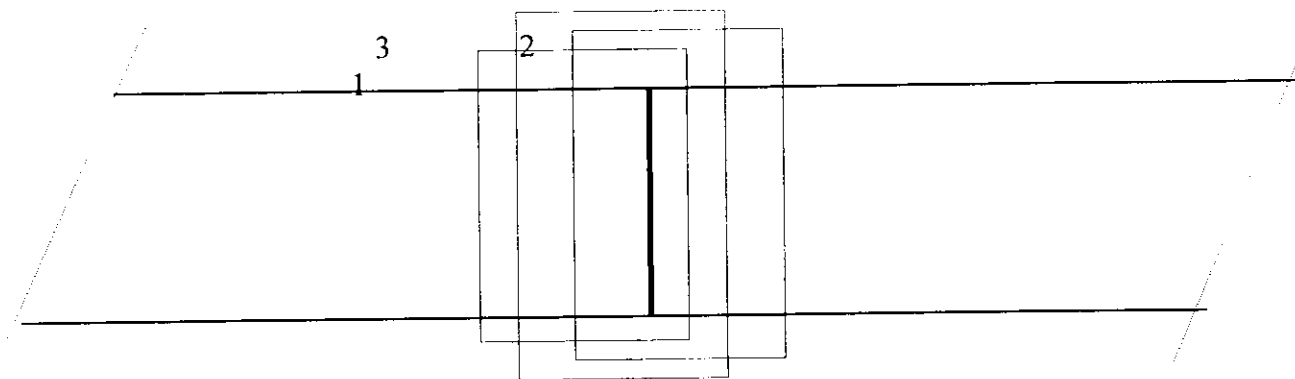
Схема на технологията за уоплътняване на положена асфалтова смес



Последователност на уплътняване на надлъжна fuga:



Последователност на уплътняване на напречна фуга:



Окачествяването на готовия пласт се извършва съгласно ТС-2009 на АПИ и включва:

- геодезически замервания;
- коэффициент на уплътнение;
- физико-механични показатели на сместа.

Допустимите отклонения от проектната стойност за всеки показател са:

- ширина - +15 мм;
- напречен наклон - $\pm 0,3\%$;
- коти на нивелетата - ± 15 мм;
- дебелина - $\pm 10\%$;
- равност – междина под 4 метрова лата – 5 мм.

Максималните отклонения се допускат най-много за 10 % от всички измервания на отделен показател, с изключение на равността.

МЕТОДИ НА РАБОТА

1. Повърхността на пласта, върху който се полага горния пласт на покритието, трябва да е почистена от прах, кал и други замърсявания. Почистването се извършва с метли, четки, миене и при нужда продухване с въздушна струя.

2. Преди полагането на горен пласт на покритието се прави свързващ разлив с одобрена емулсия в количество $0,25-0,70 \text{ kg/m}^2$. Разливът се извършва с автогудронатор 2 до 3 часа преди полагане на асфалтобетонната смес. Страните на напречните фуги се напръскват допълнително.

3. Асфалтовата смес се полага с асфалторазстилач "ABG – TITAN 355", съоръжен с автоматично електронно-нивелиращо устройство, вибриращо-заглаждащ агрегат и подгриващо устройство.

4. Горният пласт на покритието се изпълнява с ширини и дебелини по одобрени чертежи.

Настройка на асфалтополагача тип "ABG – TITAN 355" за работа:

-асфалтополагачът работи с ширина на основната разпределителна дъска 3,00 м. и телескопични удължения. Ширината на удълженията се регулира съобразно необходимата ширина а полагания пласт.

Нивото на полагане се регулира с електронно-контролираща система.

Проверка за изправността на асфалторазстилача за работа.

Проверяват се:

- луфта между трамбовъчната талпа и разстилачната плоча хоризонтално 1 мм.;
- реотаните за подгриване на разстилачната плоча;
- равнинност на секциите на разстилачната плоча;
- амплитудата на трамбовъчната талпа 4 мм.;
- налягане на хидравличната система;



Обществена поръчка по реда на чл. 14, ал. 4, т. 1 от ЗОП с предмет: "Ремонт на път IV-80322 с. Славовица – гр. Ветрен от км 1+000 до км 5+354.327 Община Септември"

-изправност на електронната нивелираща система.

Горните проверки се правят при пускане на машината в експлоатация и по време на работа. Отговорни за проверката са:

-за механичната част – механик, монтьор от подвижна работилница;

-за електронно-техническата част – електротехник, монтьор от подвижна работилница.

По време на работа се контролира още:

-чистотата на частите;

-свободното въртене на опорните валяци;

-шибърите на приемния бункер да бъдат регулирани съобразно дебелината на полагакия пласт;

-правилно регулиране височината на шнека съобразно дебелината на полагакия пласт 3-5 мм. по-високо от дебелината на пласта;

-загриване на разстилачната плоча 15 мин. преди започване на работа;

-непрекъснато следене на всички уреди по време на работа.

Относно асфалтовите смеси

Тъй като транспортирането на готовата смес от асфалтовата база до местопологането се извършва с автосамасвали с товароподемност 16-20 тона, цел да се предотврати полепването на сместа по кошовете, същите предварително се почистват и напръскват с тънък филм сапунена вода на асфалтовата база. За предпазване на сместа от атмосферните условия, се използват коли, оборудвани с предпазни чергила. Транспортът се организира така, че температурната загуба по време на превозването от базата до полагаването да не бъде повече от 10°C. Температурата на доставената на обекта смес не трябва да бъде по-ниска от 130°C и по-висока от 170°C.

Извозването, полагаването и уплътняването на сместа става на дневна светлина. Всяка кола се придружава с експедиционна бележка, в която задължително са отбелязани датата, номера на асфалтосмесителя, час на тръгване от базата, температура на сместа.

➤ Направа на кофраж за съоръжения

Кофража се монтира за да не изтича циментов или друг разтвор от бетона през всички фази на строителството и подходящ за начина на полагане и уплътняване. Кофража трябва да бъде така подреден, че да може лесно да се демонтира и отстрани от излетия бетон без удари, разрушаване и увреждане. Където е необходимо, кофража трябва да бъде така нареден, че видимата повърхност на платното, съответно подпряно само на опорите, да може да остане на място за такъв период, за какъвто се изисква от условията за набиране на якост на бетона. Когато кофража се употребява повторно, трябва цялостно да се почисти и да се приведе в добър вид.

➤ Полагане на бетон

ПРОИЗВОДСТВО И ПОЛАГАНЕ НА БЕТОНИ И РАЗТВОРИ

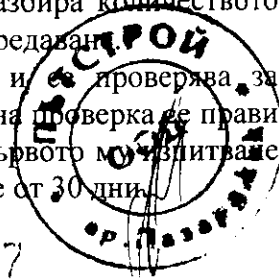
ЦИМЕНТ

Като свързващо вещество за приготвяне на бетонни смеси се използват портландцименти съгласно БДС EN 197-1.

Портландциментите се доставят на партиди. Под партида се разбира количеството цимент от един и същ завод вид и марка, предназначени за еднодневно предаване.

Всяка доставка на цимент се придружава със свидетелство и се проверява за съответствие от строителната лаборатория преди употребата ѝ. Контролна проверка се прави задължително при престояване на цимента след получаване или след първото му използване повече от три месеца, а за портландцимент 45 и по-висока марка – повече от 30 дни.

000097



Обществена поръчка по реда на чл. 14, ал. 4, т. 1 от ЗОП с предмет: "Ремонт на път IV-80322 с. Славовица – гр. Ветрен от км 1+000 до км 5+354.327 Община Септември"

Циментът се транспортира в насипно състояние с автоциментовози и се съхранява в силози по видове и марки. На вески силос се обозначава вида и марката на цимента в него.

На местополучаването се води "Входящ дневник за получения цимент" и "Изходящ дневник за изпратените проби от цимент в стр. лаборатория".

Пробите от цимент се вземат съгласно Приложение 1.

ДОБАВЪЧНИ МАТЕРИАЛИ

Като добавъчни материали за приготвяне на бетонни смеси се използват:

- пясък за обикновен бетон – БДС EN 12620/NA
- естествен чакъл, трошен чакъл и трошен камък – БДС EN 12620/NA

Доставянето, приемането и съхраняването на добавъчните материали за бетон се извършва на партии по фракции, като се предпазват от смесване и замърсяване.

За всяка партида производителят издава свидетелство за качеството на материала.

Независимо от получаваните сертификати от производителя на добавъчните материали на местовлагането им се прови контролно изпитване най – малко веднъж в месеца при доставка на материалите от една и съща кариера, при всяка промяна на кариерата, при съмнение за отклонение от стандартните изисквания.

Контролират се показателите : зърнометричен състав, модул на едрината на пясъка, съдържание на отмиваеми частици, съдържание на бучки глина и влажност.

Всяка отделна фракция от дадена кариера или инсталация се изпитва най-малко един път на шест месеца по всички показатели, предвидени в съответния стандарт.

Вземане на пробите се извършва съгласно Приложение 2.

ВОДАТА за приготвяне на бетонната смес и поливане на отлетия бетон трябва да отговаря на изискванията на БДС EN 1008.

ПРИГОТВЯНЕ НА БЕТОННАТА СМЕС

1. Бетонните смеси се произвеждат във вид на готови смеси, при които циментът, добавъчните материали, химическите добавки и водата са дозирани и забъркани от производителя.

2. Приготвянето на бетонните смеси се извършва по определен от изпълнителя и одобрен от Инженера проектен състав.

3. Бетонните смеси трябва да имат предписана консистенция към момента на полагането им. Отклоненията от проектната консистенция при измерванията не трябва да бъдат по-големи от :

- +/- 1 см – при проектна консистенция до 5 см ;
- +/- 2 см – при проектна консистенция от 5 до 10 см ;
- +/- 3 см – при проектна консистенция над 10 см.

4. Бетонните смеси се приготвят в бетонобъркачки с циклично действие при принудително бъркане.

Дозирането на материалите за бетонни смеси трябва да се извършва по маса с точност :

| Материали | Максимално отклонение при измерването % |
|--|---|
| Цимент и добавки в прахообразно състояние | +/- 2 |
| Добавъчни материали | +/- 3 |
| Вода и химически добавки във воден разтвор | +/- 2 |

Метрологическата проверка на дозиращите устройства се извършва най-малко един път в годината.



000098

Обществена поръчка по реда на чл. 14, ал. 4, т. 1 от ЗОП с предмет: "Ремонт на път IV-80322 с. Славовица – гр. Ветрен от км 1+000 до км 5+354.327 Община Септември"

Продължителността на бъркане на бетонните смеси в бетонобъркачките не може да бъде по-малко от 30 секунди.

След всяка работна смяна и при прекъсване на производството за повече от 30 минути, смесителния барабан се почиства и измива с вода.

Съставът на пресния бетон не може да бъде променян след излизане от смесителя.

5. Всяка пратка бетонна смес, транспортирана с отделно транспортно средство, се придружава от експедиционна бележка в два екземпляра, на която се означава :

- наименованието и адресът на производителя ;
- номерът и датата на експедиционната бележка;
- проектната марка по якост на бетона;
- проектната консистенция на бетонната смес;
- количеството на изпратената бетонна смес;
- часът на забъркване на бетонната смес;
- срокът за полагане на бетонната смес, считано от момента на забъркване на сместа;
- наименование на потребителя, номерът на заявката и мястото на доставяне;

На двата екземпляра потребителят означава часът на пристигане на бетонната смес, като единия екземпляр се съхранява от него, а другия от производителя.

Особености при производството на бетонни смеси при летни условия

Изискванията за работа при летни условия се прилагат в случаите, когато бетонните смеси се произвеждат при температура на околния въздух отчетена в 14h , по-висока от 25°C и относителна влажност по-ниска от 50%.

Температурата на бетонната смес в момента на производството ѝ не трябва да бъде по-висока от 35°C.

Допълнително се контролират :

- температура и относителна влажност на въздуха;
- температура на водата за приготвяне на бетонната смес;
- температура на бетонната смес при излизането ѝ от бетонобъркачката.

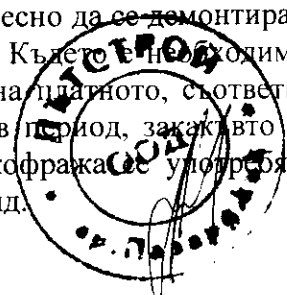
➤ Направа на водостоци ф 500, вкл. доставка и полагане на пясъчна възглавница – подложен пясък

Изкоп за съоръжения в земни почви – Изкопа за съоръжения се състои от всички изкопи, посочени в напречните профили, които са необходими за необходимите за изграждането на водостоци .

Направа на тръбен водосток ф 500 – Изпълнението на тръбните водостоци трябва да се извършва съгласно Проекта. Те се изпълняват като водопроводни пътни съоръжения, при наличие на насипи с височина по висока от 15 м. Изкопните работи трябва да се извършват съгласно изискванията. Тръбните водостоци се изпълняват със сглобяеми фундаменти или с монолитен фундамент, съобразно проекта и изискванията. Дебелината на тръбата се определя в зависимост от отвора и височината на насипа.

Направа кофраж за челни стени и крила на вток, казанче, челни стени и крила на отток и подпорна стена - Кофража се монтира за да не изтича циментов или друг разтвор от бетона през всички фази на строителството и подходящ за начина на полагане и уплътняване. Кофража трябва да бъде така подреден , че да може лесно да се демонтира и отстрани от излетия бетон без удари , разрушаване и увреждане. Където е необходимо, кофража трябва да бъде така нареден, че видимата повърхност на цялото, съответно подпряно само на опорите, да може да остане на място за такъв период, за какъвто се изисква от условията за набиране на якост на бетона. Когато кофражът се използва повторно, трябва цялостно да се почисти и да се приведе в добър вид.

000099



Обществена поръчка по реда на чл. 14, ал. 4, т. 1 от ЗОП с предмет: "Ремонт на път IV-80322 с. Славовица – гр. Ветрен от км 1+000 до км 5+354.327 Община Септември"

Излят на бетон В20 за основи, челни стени, крила за отток. Подготвителните работи за оформяне на основата за бетона трябва да бъдат извършвани съгласно проекта. Бетона трябва да се полага така, че да се избегне разслояването на материалите и изместване на кофража. При полагане бетона не трябва да пада от височина по голяма от 1,5 м. Бетона трябва да бъде уплътнен по време и след полагане и преди началото на свързване на цимента.

➤ **Монтаж на стоманена предпазна ограда /СПО/**

Изграждането на стоманена предпазна ограда трябва да удовлетворява изискванията на БДС EN 1317-1 и 2:2001, които са: Временните стоманени предпазни огради трябва да имат способност за задържане Т1, Т2 и Т3. Постоянните стоманени предпазни огради трябва да имат нормална способност за задържане N1 и N2 или повишена способност за задържане N1, N2 и N3, в зависимост от конкретната ситуация. Когато превозното средство задължително трябва да бъде задържано на пътното платно, изискването е за много висока способност за задържане Н4а и Н4б. В такъв случай се изпълнява стоманената предпазна ограда" комбинирана с предпазен парапет за автомобили, стоманена предпазна ограда от типа ЗИ или твърда предпазна ограда. Последните случаи се използват при автомагистрала и съоръжения по тях, високи насипи, пътища в близост до реки, водоеми, железопътни линии и други опасни обекти.

Носещите стълбчета трябва да бъдат набити в банкета или в разделителната ивица на пътя до съответната дълбочина. Не се допуска рязане на стълбчетата за достигане на съответния размер, както и бетонирането им.

Бетониране на стълбчета и анкерни плочи за основи на стълбчета се изпълнява при изграждането на предпазна ограда върху съоръжения. Бетониране в други случаи се допуска, когато има съгласуван и одобрен проект за изпълнение на обекта.

Материали

Профилът на водещата шина за стоманена предпазна ограда трябва да има вълнообразна форма. Материалът за шината, стълбчетата, носещите анкерни плочи, конзоли, амортизиращи скоби, гилзи и обтегачи трябва да бъдат изпълнени от стомана по БДС ЕИ 10025:2006, в съответствие с изискванията за 5 235 .Ш или от стомана с по-високо, доказано качество.

Най-малката дебелина на шината е 2,90 мм. Най-малката ширина на огънатия профил е 305 мм. Стълбчетата трябва да са от следните видове: двойно "Т" съставно или монолитно с размери на напречното сечение 100 x 80 x 4 мм., "Сигма" с размери на напречното сечение 100 x 55 x 4 мм. или "С-120" с размери на напречното сечение 120 x 55 x 4 мм. При ръчно разглобяема стоманена предпазна ограда се използват стълбчета тип "С-100" с размери на напречното сечение 100 x 50 x 4 мм, "Сигма" със същите размери или двойно "Т" с размери на напречното сечение 100 x 80 x 4 мм.

Размерите на гилзите за монтиране на ръчно разглобяема стоманена предпазна ограда трябва да са: дължина 800 мм; светъл отвор 0 125 x 3 мм.; фланец 0 140 x 3 мм.. Отвора във фланеца се оформя в зависимост от вида на напречното сечение на стълбчето.

Конзолите трябва да са изпълнени от стомана с най-малка дебелина 2,5 мм., най-малка дължина 300 мм., най-малка височина 150 мм. или от Европейски тип със същите изисквания към минималните размери, но осигуряващи наклон на водещата шина не по-малко от 6° спрямо вертикалната ос. Амортизиращите скоби трябва да са с най-малки размери 200 x 80 x 5 мм.. Анкерните плочи на стълбчета върху съоръжение трябва да са с най-малки размери 300 x 300 x 10 мм.. Отворите за монтаж трябва да имат предълговата форма с най-малки размери 42 x 18 мм. и междуцентрово разстояние 200 x 200 мм.. Шпилките, завити в отворите на анкерната плоча, монтирана на съоръжението, с резба М 16 x 45 мм. и дължина на бетонираната част, включително концентриращите муки не по-малко от 220 мм.. Стълбчетата за предпазен парапет за автомобили се монтират върху анкерна плоча с минимални размери 285 x 250 мм., имаща специални втулки, които се вграждат в армировката и се осигуряват срещу изтръгване със стоманените стълбчета. Цитираното

000100

Обществена поръчка по реда на чл. 14, ал. 4, т. 1 от ЗОП с предмет: "Ремонт на път IV-80322 с.

Славовица – гр. Ветрен от км 1+000 до км 5+354.327 Община Септември"

и силата на затягане на болтовете и гайките на парапет за автомобили е съгласно "Техническа документация за стоманени предпазни огради и парапети за автомобили" - ИАП, 2004 г. За осигуряване правилното положение на стълбчетата, анкерната плоча трябва да бъде точно хоризонтирана.

Болтовете, гайките, шайбите, специалните клинове и вериги трябва да са изработени от висококачествени стомани с гарантирано качество от производителя или друг акредитиран за целта орган.

Защита срещу корозия

Всички материали трябва да бъдат предварително обработени срещу корозия чрез горещо поцинковане. Цинковото покритие трябва да е в съответствие с изискванията БДС 150 1461:2002, да бъде равномерно по цялата повърхност на елемента, гладко и лъскаво със сребрист цвят. Не се допуска наличие на пукнатини, забележими напъстявания, газови мехури и зърна от цинк. Покритието трябва да е не по-малко от 500 гр/м².

Допуска се използване на болтове, гайки, шайби, клинове и вериги за предпазни огради, обработени по електрохимичен път.

Не се допуска заваряване, рязане и други подобни дейности, свързани с отнемане на материал, след горещото поцинковане на елементите

Ръчно разглобяема предпазна ограда

Двустранна ръчно разглобяема стоманена предпазна ограда трябва да бъде изградена в зоната на прекъсване и асфалтиране на разделителната ивица, позволяваща преминаване от едното платно в другото. Дължината на разглобяемата част не трябва да бъде по-малка от 8 м.

За закрепване стълбовете на ръчно разглобяемата стоманена предпазна ограда трябва да бъдат предвидени стоманени гилзи, бетонирани в основата в дупки с размери не по-малки от 400 x 400 x 1000 мм., в добре уплътнен бетон - марка В15 и разположение, запазващо надлъжната ос на оградата. Гилзите трябва да отговарят на изискванията, на Спецификацията.

Горната страна на ограничителния фланец на гилзата трябва да е изравнена с нивото на пътното платно, така че след демонтажа на ръчно разглобяемата стоманена предпазна ограда да не го надвишава.

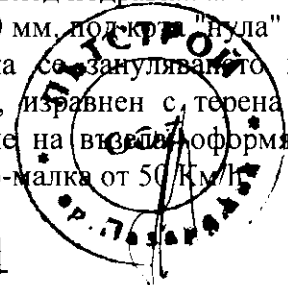
Начало/край на стоманена предпазна ограда

Началната/крайната секция на единична или двойна стоманена предпазна ограда трябва да бъде наклонена към терена под ъгъл $4^{\circ} \pm 1^{\circ}$ по надлъжната ос и странично на $2^{\circ} + 1^{\circ}$ в банкета/разделителната ивица. Долния ръб на крайната шина трябва да е на 100 мм. над нивото на терена. Край/начало на двойна предпазна ограда се оформя чрез лява и дясна крайна шина и къса двустранна конзола, монтирана на крайното стълбче. Крайното стълбче трябва да е бетонирано.

Зануляване за начало/край на стоманена предпазна ограда

Зануляването за начало/край на стоманена предпазна ограда се изпълнява задължително на автомагистрала, пътища от Републиканската пътна мрежа, участващи в Транс-европейските транспортни коридори, пътища от автомагистрален тип и такива с повече от една лента за движение в едната посока. Изпълнява се късо - с една шина и глава за зануляване и дълго - с три шини и глава за зануляване. При късото зануляване шината е наклонена към терена под ъгъл $10^{\circ} \pm 1^{\circ}$ по надлъжната ос и странично на $2^{\circ} + 1^{\circ}$ в банкета. При дългото зануляване шината е наклонена към терена под ъгъл $4^{\circ} \pm 1^{\circ}$ по надлъжната ос и странично на $2^{\circ} \pm 0^{\circ}$ в банкета. Крайното стълбче трябва да е набито изцяло в предварително подготвена дупка, позволяваща свързването му със зануляващата глава. Свързването се осъществява с 3 броя болтове, гайки и шайби М 16. След подравняването на терена главата за зануляване трябва да е на ниво не по-малко от 100 мм. под кота "нула" за късо и 50 мм. под кота "нула" за дълго зануляване. Допуска се зануляването на началото/края да бъде замонолитено в подходящ бетонов блок, изравнен с терена и изпълняващ и други специфични функции. Силата на изтръгване на висшето оформящо начало/край (стълбче, глава за зануляване и шина) трябва да е не по-малка от 50 КН/м².

000101



Обществена поръчка по реда на чл. 14, ал. 4, т. 1 от ЗОП с предмет: "Ремонт на път IV-80322 с. Славовица – гр. Ветрен от км 1+000 до км 5+354.327 Община Септември"

Всички членове на екипа са снабдени с мобилни телефони в постоянна вътрешна комуникация, а техническите ръководители ще координират работата между отделните звена, в т.ч. механизация, работници, както и ще осъществяват комуникацията между отделните участници в инвестиционния процес - възложител, проектант, строителен надзор, други контролни органи и институции. При необходимост можем да подсигурием и мобилна връзка с Възложителя, за по добра комуникативност.

Ежедневният контрол върху качеството на произвежданата асфалтова смес ще се извършва от приобектова строителна лаборатория, собственост на „ПЪТСТРОЙ” ООД – гр. Пазарджик, със следното техническо оборудване:

- Екстрактор – 1 бр.
- Комплект сита – 12 бр.
- Вискозиметър – 1 бр.
- Сушилня – 2 бр.
- Термоментри – /0-300С⁰/
- Електронна везна – 1 бр.
- Дуктиметър – 1 бр.
- Уред – пръстен и топче – 1 бр.
- Сонда за вземане на проби (ядки)

Използваните строителни продукти ще бъдат с доказано качество като за това ще бъдат представени съответните протоколи и сертификати за съответствие издавани от производителя въз основа на проведени изпитвания в сертифицирана лаборатория.

За качеството на асфалтовите смеси фирма „Пътстрой” ООД има сключен договор с „ПЪТИНЖЕНЕРИНГ” ЕООД гр. Пловдив за консултантска и лабораторна дейност, която е акредитирана от „Българска служба по акредитация”, съгласно изискванията на БДС EN 17025.

VI. Описание на мерки за осигуряване на качеството при изпълнение на поръчката:

За усъвършенстване на насоките в работата и за реализиране на поставените цели, на базата на международните стандарти EN ISO 9001: 2008, ISO 14001:2005 и BS OHSAS 18001:2007 е изградена, документирана, внедрена и сертифицирана, ориентирана към процесите интегрирана система за управление на качеството, околната среда и здраве и безопасност при работа.

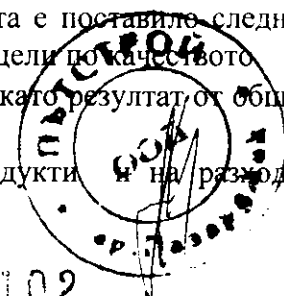
Въвеждането и развитието на интегрираната системата за качеството има за цел да осигури необходимите доказателства за :

- изпълнение изискванията на Възложителя чрез ясно дефиниране на процесите и тяхната взаимна връзка;
- откриване и предотвратяване на грешките възможно най-рано и своевременно;
- удовлетвореност на Възложителя;

В тази връзка беше изготвена настоящата програма за осигуряване на качеството, която включва:

1. През целия срок на изпълнение ръководството на обекта е поставило следните цели, които ще служат за основа на текущите конкретни цели по качеството
 - повишаване на качеството и производителността на труда като резултат от общите усилия на целия персонал;
 - намаляване на несъответстващите на изискванията продукти и на разходите свързани с тях;

000102



Обществена поръчка по реда на чл. 14, ал. 4, т. 1 от ЗОП с предмет: "Ремонт на път IV-80322 с. Славовица – гр. Ветрен от км 1+000 до км 5+354.327 Община Септември"

- спазване на изискванията на нормативните документи;
- оптимизиране на икономическите показатели;
- подбор на квалифициран персонал;
- осигуряване и поддържане на безопасна и здравословна работна среда и предотвратяване на замърсяването на околната среда.
- осигуряване на съответствие на материалите и продуктите;

Контролът по изпълнение на заложените цели се извършва периодично от отговорника по качеството инж. Христо Комсийски

2. Осигуряване и управление на ресурсите за целия период на изпълнение:

- предприемане на необходимите подобрения в поддържане на оборудването, комуникация, усъвършенстване организацията на работа и др., с цел постигане на съответствие с изискванията за качеството на извършените строително монтажни работи ще е ангажиран целия персонал зает с поръчката
 - подбор, назначаване и освобождаване на персонала ще се контролира от отговорника по качеството като водещо ще е осъзнаването на значимостта на управлението на качеството, околната среда и ЗБР за конкретната дейност.
 - строителните продукти, изделия и оборудване се доставят се на строителната площадка след подготовката на съхранението им. Транспортират се и се складират на строителната площадка в съответствие с указанията на производителя и инструкциите за експлоатация. Правилата за съхранение и складиране на продукти и изделия, чийто разтвор и състав или свойства могат да предизвикат увреждане на здравето на работещите, се разработват в инструкция за безопасност и здраве. Бутилки с пропан-бутан, кислород и други подобни под налягане се съхраняват отделно в проветряеми помещения в количество за сменна работа. Прахообразни продукти се доставят, разтоварват, транспортират и съхраняват след като са взети мерки срещу разпръскване. Подложките за подпиране на елементи и фигури от строителни продукти и изделия трябва да има достатъчна якост и повърхността им да е почистена включително от сняг и лед през зимата.
 - помещения за санитарско-битово обслужване са предназначени за приготвяне и консумиране на храна; преобличане и съхранение на работното облекло; за кратък отпих; за нощуване на строежа, когато това се налага от технологичния процес. Местата за хранене се разполагат на разстояние 500м. от най-отдалеченото работно място на строителната площадка. Тоалетните се разполагат на разстояние на 75м. от най-отдалеченото работно място на строителната площадка и се свързват с работната мрежа, а при невъзможност се разполага хим.тоалетна. Крановете за промишлени води се означават със забрана за използването и за пиене. Помещенията за затопляне и местата за инструктаж на работниците се обзавеждат с пейки и маси, аптечки и носилки за оказване на първа помощ на пострадалите. Канализационната система на строителната площадка трябва да осигури отвеждането на повърхностните води, за да не се допуска наводняване на пътищата, пътеките проходите, местата отделени за паркиране, откритите складове и други.
3. Осигурена е система за производствен контрол, която има за цел да създаде такава организация на производствения процес и контрола, които да гарантират постоянно поддържане в процеса на производство на онези технически характеристики и параметри на строителните продукти, които удовлетворяват съществените изисквания към строежите. За целта „Пътстрой” ООД има издаден сертификат за „Производствен контрол” за производството на всички видове асфалтови смеси като целта е чрез:
- подходящ подбор на доставчици и материали;
 - контролирани условия при предоставяне на услугата ;
 - подходящо транспортни средства и оборудване;
 - подходяща работна среда



000103

Обществена поръчка по реда на чл. 14, ал. 4, т. 1 от ЗОП с предмет: "Ремонт на път IV-80322 с. Славовица – гр. Ветрен от км 1+000 до км 5+354.327 Община Септември"

- да се осигури качеството на услугата и своевременното изпълнение на договореностите.

Контрол на качеството при изпълнението на поръчката

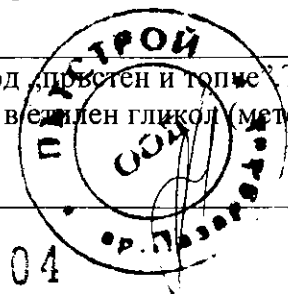
Участникът разполага със своя техническа база за осигуряване контрол на качеството при изпълнение на поръчката, ежедневният контрол върху качеството на произвежданата асфалтова смес ще се извършва от приобектова строителна лаборатория, собственост на ПЪТСТРОЙ ООД – гр. Пазарджик, със следното техническо оборудване:

- Екстрактор – 1 бр.
- Комплект сита – 12 бр.
- Вискозиметър – 1 бр.
- Сушилня – 2 бр.
- Термометри – /0-300С⁰/
- Електронна везна – 1 бр.
- Дуктиметър – 1 бр.
- Уред – пръстен и топче – 1 бр.

За качеството на асфалтовите смеси фирма „Пътстрой“ ООД има сключен договор с „ПЪТИНЖЕНЕРИНГ“ ЕООД гр. Пловдив за консултантска и лабораторна дейност, която е акредитирана от „Българска служба по акредитация“, съгласно изискванията на БДС EN 17025.

| Машини и техническо оборудване за изпитване и изследване с доказателствен характер, собственост на "ПЪТИНЖЕНЕРИНГ" ЕООД гр. Пловдив, обслужваща по договор "ПЪТСТРОЙ" ООД Пазарджик | | |
|---|---|--|
| № | Наименование на оборудването, инвентарен номер | Технически характеристики |
| 1 | Шублер двустранен нониусен Инв. № 053 18805 | Съдържание на продълговати и плоски зърна. Индекс на формата. Обемна плътност. Натискова якост на битумни смеси. Обемна плътност на ядки. Обемно специфично тегло. |
| 2 | Стъклен цилиндър, ISOLAB – Германия 250ml, инв.усл.№02 | Зърнометричен състав |
| 3 | Стъклен цилиндър, ISOLAB – Германия 500ml, инв.усл.№03 | Относителна плътност и абсорбция на вода. Коефициент на носимоспособност. |
| | | CBR и индекс за непосредствена носимост и линейно увеличаване на обема. |
| 4 | Стъклен цилиндър, SIMAX – Чехия, 1000ml, инв. усл.№ 04 | Плътност на място по метода на цилиндъра. Максимална обемна плътност на скелета и оптимално водно съдържание на почви. Метод по Проктор. Зависимост между влага и плътност при почви като се използва 10-либров (4,54 kg) чук за набиване и 18-инчов (457 mm) ударник. |
| 5 | Течностен (живачен) термометър, тип 82-D1200/1, Controls, Италия, инв.усл.№05 | Температура на омекване по метод пръстен и топче. Точка на омекване на битуми и катрани в етилен гликол (метод пръстен и топче). |

000104



Обществена поръчка по реда на чл. 14, ал. 4, т. 1 от ЗОП с предмет: "Ремонт на път IV-80322 с. Славовица – гр. Ветрен от км 1+000 до км 5+354.327 Община Септември"

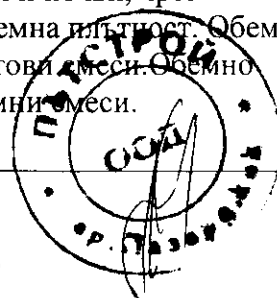
| | | |
|---|--|--|
| 6 | Цифров термометър, Тип 5700 „Комеко” АД, Инв. № 0493 | Пенетрация. Пенетрация на битумни материали. Обемна плътност. Натискова якост на битумни смеси. |
| 7 | Течностен (живачен) термометър, Инв. усл. № 07 | Пенетрация. Пенетрация на битумни материали. Температура на омекване по метод „пръстен и топче”. Точка на омекване на битуми и катрани в етилен гликол (метод пръстен и топче). |
| 8 | Секундомер електронен, тип ВOE220, Инв. усл. № 22 | <p>Относителна плътност и абсорбция на вода. Пясъчен еквивалент (оценка на фината фракция). Съдържание на фини частици в зърнести материали и почви, чрез използване на пясъчен еквивалент. Сцепление с битум. Специфична плътност и абсорбция на фин материал. Специфична плътност и абсорбция на едър материал. Обемна плътност. Специфична плътност. Пенетрация.</p> <p>Пенетрация на битумни материали. Температура на омекване по метод „пръстен и топче”. Точка на омекване на битуми и катрани в етилен гликол (метод пръстен и топче). Натискова якост на битумни смеси. Чувствителност на асфалтово пробно тяло към вода. Обемна плътност на ядки от уплътнени асфалтови смеси. Обемно специфично тегло на уплътнени асфалтови смеси.</p> |
| 9 | Цифров термометър/ влагомер, тип 3060, Германия, Инв. усл. № 8 | <p>Зърнометричен състав. Обемна насипна плътност и празнини. Относителна плътност и абсорбция на вода. Съдържание на зърна с размери под 0,1 mm или под 0,075 mm.</p> <p>Съдържание на продълговати и плоски зърна</p> <p>(индекс на формата). Съдържание на натрошени зърна (съдържание на частици с раздробени и натрошени повърхности в едри агрегати). Влажност (съдържание на вода чрез изсушаване в проветряема сушилня).</p> <p>Съдържание на бучки глина и ронливи зърна.</p> <p>Водно съдържание. Мразоустойчивост с магнезиев сулфат. Устойчивост в разтвор на натриев (магнезиев) сулфат. Здравина на зърнести материали чрез използване на натриев или магнезиев сулфат. Пясъчен еквивалент (оценка на фината фракция)</p> <p>Съдържание на фини частици в зърнести материали и почви, чрез използване на пясъчен еквивалент</p> |



Обществена поръчка по реда на чл. 14, ал. 4, т. 1 от ЗОП с предмет: "Ремонт на път IV-80322 с. Славовица – гр. Ветрен от км 1+000 до км 5+354.327 Община Септември"

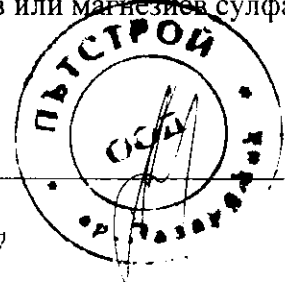
| | | |
|----|--|---|
| 10 | Индикатор към пенетрометър, CONTROLS, Италия, тип 81-B0101/D, Инв.№ 07005811 | Пенетрация.Пенетрация на битумни материали. |
| 11 | Везна електронна, Mettler Toledo, тип PB 8001-S/FACT, Инв. №1128423952 | Зърнометричен състав. Пресевен анализ.Сух пресевен анализ на проби нарушена почва и инертни материали.Зърнометричен анализ на почви.Мокър пресевен анализ на проби нарушена почва. Пресевен анализ на фин и едър минерален материал.Водно съдържание. |
| | | Относителна плътност и абсорбция на вода. |
| | | Специфична плътност и абсорбция на фин материал. Специфична плътност и абсорбция на едър материал.Съдържание на бучки глина и ронливи зърна. Количество материал по фин от 75 µm сито № 200 (Съдържание на зърна с размери под 0,1 mm или под 0,075 mm).Съдържание на натрошени зърна (съдържание на частици с раздробени и натрошени повърхности в едри агрегати). |
| | | Обемна плътност с режещ пръстен.Обемна плътност.Специфична плътност. |
| 12 | Натискова плоча – ø 300; Хидравлична помпа тип LH 0,9-50, LUKAS, Инв. № 07/10/11,Манометър InfraTest, Инв. № 080757631; Хидравличен цилиндър тип LZM10/160 PN 500, LUKAS, ИНВ. № 00110155, Германия | Еластичен и деформационен модул чрез натоварване с кръгла плоча. |
| | Индикаторен часовник, Kofer, Германия, Инв. № YB 379733 | Еластичен и деформационен модул чрез натоварване с кръгла плоча. |
| | Индикаторен часовник, Kofer, Германия, Инв. № YB 380665 | Еластичен и деформационен модул чрез натоварване с кръгла плоча. |
| | Индикаторен часовник, Kofer, Германия, Инв. № YB 380666 | Еластичен и деформационен модул чрез натоварване с кръгла плоча. |
| 13 | Ролетка измерителна стоманена,UNIOR , Инв. усл. № 24 | Пясъчен еквивалент (оценка на фината фракция) Съдържание на фини частици в зърнести материали и почви, чрез използване на пясъчен еквивалент.Обемна плътност.Обемна плътност на ядки от уплътнени асфалтови смеси.Обемно специфично тегло на уплътнени битумни смеси. |

000106



Обществена поръчка по реда на чл. 14, ал. 4, т. 1 от ЗОП с предмет: "Ремонт на път IV-80322 с. Славовица – гр. Ветрен от км 1+000 до км 5+354.327 Община Септември"

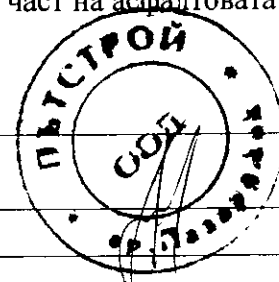
| | | |
|----|---|--|
| 14 | Цифров термометър към маршалова водна баня, WPE 45, "Memmert" Германия, Инв. № L707.0445 | Обемна плътност.Максимална (специфична) плътност.Изпитване по Маршал.Устойчивост (стабилитет), условна пластичност (протичане). Натискова якост на битумни смеси. |
| 15 | Машина за изпитване на материали / система за измерване на силата/, Германия, InfraTest, инв. № 1004908 | Коефициент на носимоспособност (CBR). CBR и индекс за непосредствена носимост и линейно увеличаване на обема.Изпитване по Маршал.Устойчивост (стабилитет), условна пластичност (протичане).Натискова якост на битумни смеси. |
| 16 | Индикаторен часовник, Kofer, Германия, Инв.№ XB 370985 | Коефициент на носимоспособност (CBR). CBR и индекс за непосредствена носимост и линейно увеличаване на обема. |
| 17 | Индикаторен часовник, Kofer, Германия,Инв.Усл. № 15 | Изпитване по Маршал.Устойчивост (стабилитет), условна пластичност (протичане).Натискова якост на битумни смеси. |
| 18 | Везна електронна, RADWAG | Граница на протичане.Граница на пластичност и показател на пластичност. Влажност (Съдържание на вода чрез изсушаване в проветряема сушилня). |
| 19 | Тип PS 210/C/2, Инв.№ 226624 / 08 | Зърнометричен състав.Пресебен анализ на минерално брашно.Сцепление с битум. Определяне на афинитета между минерални материали и свързващи вещества. Съдържание на бучки глина и ронливи зърна. |
| 20 | Везна електронна многоинтервална, RADWAG, Тип WLC 12/30/C1/K, Инв.№ 222404 / 08 | Зърнометричен състав. Обемна насипна плътност и празнини. Сцепление с битум. Определяне афинитета между минерални материали и свързващи вещества. Съдържание на продълговати и плоски зърна (индекс на формата). Влажност (съдържание на вода чрез изсушаване в проветряема сушилня). Относителна плътност и абсорбция на вода. Плътност на почви на място по метода пясъчно заместване.Плътност на почви на място по метода на цилиндъра. Максимална обемна плътност на скелета и оптимално водно съдържание на почви. Метод по Проктор. Зависимост между влага и плътност при почви като се използва 10-либров (4,54 kg) чук за набиване и 18-инчов (457 mm) ударник. Коефициент на носимоспособност (CBR).CBR и индекс за непосредствена носимост и линейно увеличаване на обема. Мразоустойчивост с магнезиев сулфат. Устойчивост в разтвор на натриев (магнезиев) сулфат. Здравина на зърнести материали чрез използване на натриев или магнезиев сулфат. |



000107

Обществена поръчка по реда на чл. 14, ал. 4, т. 1 от ЗОП с предмет: "Ремонт на път IV-80322 с. Славовица – гр. Ветрен от км 1+000 до км 5+354.327 Община Септември"

| | | |
|----|-----------------------------|---|
| | | Зърнометричен състав на минералната част след екстрахиране на битума. Съдържание на битум в асфалтови смеси (съдържание на разтворимо свързващо вещество). Екстракция на битума от асфалтови смеси за настилки. |
| 21 | Сита лабораторни ø 200 | Зърнометричен състав. Пресевен анализ. Сух пресевен анализ на проби нарушена почва и инертни материали. Зърнометричен анализ на почви. Мокър пресевен анализ на проби нарушена почва. Пресевен анализ на фин и едър минерален материал. Пресевен анализ на минерално брашно. относителна плътност и абсорбция на вода. Съдържание на продълговати и плоски зърна. Индекс на формата. Съдържание на бучки глина и ронливи зърна. Количество материал по фин от 75 µm сито № 200. Съдържание на зърна с размери под 0,1 mm или под 0,075 mm. Съдържание на натрошени зърна (съдържание на частици с раздробени и натрошени повърхности в едри агрегати). |
| | 0,075 – Инв. № 5947474 / 07 | Граница на протичане. Граница на пластичност и показател на пластичност. Максимална обемна плътност на скелета и оптимално водно съдържание на почви. Метод по Проктор. Зависимост между влага и плътност при почви като се използва 10-либров (4,54 kg) чук за набиване и 18-инчов (457 mm) ударник. Коефициент на носимоспособност (CBR). CBR и индекс за непосредствена носимост и линейно увеличаване на обема. Мразоустойчивост с магнезиев сулфат. Устойчивост в разтвор на натриев (магнезиев) сулфат. Здравина на зърнести материали чрез използване на натриев или магнезиев сулфат. Пясъчен еквивалент (оценка на фината фракция). Съдържание на фини частици в зърнести материали и почви, чрез използване на пясъчен еквивалент. Сцепление с битум. |
| | 0,075 – Инв. № 5947476 / 07 | Определяне афинитета между минерални материали и свързващи вещества. Разпределение на размера на частиците. Зърнометричен състав на минералната част на асфалтовата смес след екстрахиране на битума. |
| | 0,100 – Инв. № 5987166 / 08 | |
| | 0,150 – Инв. № 5946982 / | |



000108

Обществена поръчка по реда на чл. 14, ал. 4, т. 1 от ЗОП с предмет: "Ремонт на път IV-80322 с. Славовица – гр. Ветрен от км 1+000 до км 5+354.327 Община Септември"

| | | |
|----|----------------------------|--|
| | 07 | |
| | 0,250 – Инв.№ 5987307 / 08 | |
| | 0,300 – Инв.№ 5946981 / 07 | |
| | 0,425 – Инв.№ 5987301 / 08 | |
| | 0,500 – Инв.№ 5986715 / 08 | |
| | 0,600 – Инв.№ 5946996 / 07 | |
| | 1,00 - Инв.№ 5987154 / 08 | |
| | 1,18 - Инв.№ 5946514 / 07 | |
| | 1,25 - Инв.№ 5985334 / 08 | |
| | 2,00 - Инв.№ 5946515 / 07 | |
| | 2,36 - Инв.№ 5941068 / 07 | |
| | 2,50 - Инв.№ 5987149 / 08 | |
| | 4,00 - Инв.№ 5985599 / 08 | |
| | 4,75 - Инв.№ 5945129 / 07 | |
| 22 | Сита лабораторни Ø 300 | Зърнометричен състав.Пресевен анализ.Сух пресевен анализ на проби нарушена почва и инертни материали.Зърнометричен анализ на почви.Мокър пресевен анализ на проби нарушена почва.Пресевен анализ на фин и едър минерален материал.Пресевен анализ на минерално брашно.относителна плътност и абсорбция на вода.Съдържание на продълговати и плоски зърна.Индекс на формата.Съдържание на бучки глина и ронливи зърна.Количество материал по фин от 75 µm сито № 200.Съдържание на зърна с размери под 0,1 mm или под 0,075 mm. Съдържание на натрошени зърна (съдържание на частици с раздробени и натрошени повърхности в едри агрегати). |



000109

Обществена поръчка по реда на чл. 14, ал. 4, т. 1 от ЗОП с предмет: "Ремонт на път IV-80322 с. Славовица – гр. Ветрен от км 1+000 до км 5+354.327 Община Септември"

| | |
|---------------------------|---|
| 4,75 - Инв.№ 5946388 / 07 | Граница на протичане. Граница на пластичност и показател на пластичност. Максимална обемна плътност на скелета и оптимално водно съдържание на почви. Метод по Проктор. Зависимост между влага и плътност при почви като се използва 10-либров (4,54 kg) чук за набиване и 18-инчов (457 mm) ударник. Коефициент на носимоспособност (CBR). CBR и индекс за непосредствена носимост и линейно увеличаване на обема. Мразоустойчивост с магнезиев сулфат. Устойчивост в разтвор на натриев (магнезиев) сулфат. Здравина на зърнести материали чрез използване на натриев или магнезиев сулфат. Пясъчен еквивалент (оценка на фината фракция). Съдържание на фини частици в зърнести материали и почви, чрез използване на пясъчен еквивалент. Сцепление с битум. |
| 6,3 - Инв.№ 5987367 / 08 | Определяне афинитета между минерални материали и свързващи вещества. Разпределение на размера на частиците. Зърнометричен състав на минералната част на асфалтовата смес след екстрахиране на битума. |
| 8,00 - Инв.№ 5929650 / 07 | |
| 9,5 - Инв.№ 5946411 / 07 | |
| 10,0 - Инв.№ 5981719 / 08 | |
| 11,2 - Инв.№ 5987200 / 08 | |
| 12,5 - Инв.№ 5946536 / 07 | |
| 14,0 - Инв.№ 5983508 / 08 | |
| 16,0 - Инв.№ 5937594 / 07 | |
| 19,0 - Инв.№ 5946554 / 07 | |
| 20,0 - Инв.№ 5987199 / 08 | |
| 22,4 - Инв.№ 5942315 / 07 | |
| 26,5 - Инв.№ 5997083 / 08 | |
| 31,5 - Инв.№ 5986757 / 08 | |
| 37,5 - Инв.№ 5988548 / 08 | |
| 50,0 - Инв.№ 5927879 / 07 | |



000110

Обществена поръчка по реда на чл. 14, ал. 4, т. 1 от ЗОП с предмет: "Ремонт на път IV-80322 с. Славовица – гр. Ветрен от км 1+000 до км 5+354.327 Община Септември"

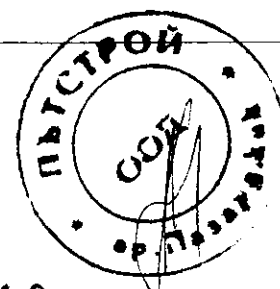
| | | |
|----|---|---|
| | 75,0 - Инв.№ 5936973 / 07 | |
| 23 | Режещи пръстени за определяне на обемна плътност, Инв.усл.№ 10 | Обемна плътност с режещ пръстен. |
| 24 | Уред за определяне температурата на омекване (пръстен-топче), Инв.усл № 8 | Температура на омекване по метод „пръстен и топче”.Точка на омекване на битуми и катрани в етилен гликол (метод пръстен и топче). |
| 25 | Уред за определяне на пръчки и плочки, Инв.усл.№ 17 | Съдържание на продълговати и плоски зърна. Индекс на формата. |
| 26 | Абсорбиращ конус и чукче за пясък, Инв. усл. № 20 | Специфична плътност и абсорбция на фин материал.Специфична плътност и абсорбция на едър материал. |
| 27 | Форми за автоматичен проктор, Инв.№ 23 | Максимална обемна плътност на скелета и оптимално водно съдържание на почви. Метод по Проктор.Зависимост между влага и плътост при почви като се използва 10-либров (4.54 kg) чук за набиване и 18-инчов (457 mm) ударник. |
| 28 | Уред за пясъчно заместване, Инв. усл.№ 21 | Плътност на почви на място по метода пясъчно заместване. |
| 29 | Апарат Каза Гранде,Германия InfraTest, Инв.№ 04 14972 005 | Граница на протичане.Граница на пластичност и показател на пластичност. |
| 30 | Маршалов чук, Германия, InfraTest, Инв.№ 2038008 | Обемна плътност.Изпитване по Маршал. Устойчивост (стабилитет), условна пластичност (протичане).Натискова якост на битумни смеси. |
| 31 | Форма за стандартен метод, CBR, Инв.№ 19 | Коефициент на носимоспособност (CBR). CBR и индекс за непосредствена носимост и линейно увеличаване на обема. |
| 32 | Мерни цилиндри за обемно тегло,инв.№18 | Обемна насипна плътност и празнини. |
| 33 | Електрическа сушилня, Инв. Усл.№ 24 | Зърнометричен състав.Пресевен анализ.Сух пресевен анализ на проби нарушена почва и инертни материали.Зърнометричен анализ на почви.Мокър пресевен анализ на проби нарушена почва.Пресевен анализ на фин и едър минерален материал.Влажност (съдържание на вода, чрез изсушаване в проветряема сушилня).Водно съдържане.Пресеван анализ на минерално брашно. |

000111



Обществена поръчка по реда на чл. 14, ал. 4, т. 1 от ЗОП с предмет: "Ремонт на път IV-80322 с. Славовица – гр. Ветрен от км 1+000 до км 5+354.327 Община Септември"

| | | |
|----|--|---|
| | | <p>Относителна плътност и абсорбция на вода. Съдържание на продълговати и плоски зърна. Индекс на формата. Съдържание на натрошени зърна (съдържание на частици с раздробени и натрошени повърхности в едри агрегати). Обемна плътност с режещ пръстен. Максимална обемна плътност на скелета и оптимално водно съдържание на почви. Метод по Проктор. Зависимост между влага и плътост при почви като се използва 10-либров (4,54 kg) чук за набиване и 18-инчов (457 mm) ударник. Коефициент на носимоспособност (CBR). CBR и индекс за непосредствена носимост и линейно увеличаване на обема. Мразоустойчивост с магнезиев сулфат. Устойчивост в разтвор на натриев (магнезиев) сулфат. Здравина на зърнести материали чрез използване на натриев или магнезиев сулфат. Граница на протичане. Граница на пластичност и показател на пластичност. Сцепление с битум.</p> <p>Определяне афинитета между минерални материали и свързващи вещества. Зърнометричен състав на асфалтовата смес след екстрахиране на битума.</p> |
| 34 | Сонда, Инв. Усл. № 25 | Коефициент на уплътнение. Обемна плътност на ядки от уплътнени асфалтови смеси. |
| 35 | Крик за изваждане на марша-лови проби инв. усл. № 27 | Обемна плътност |
| 36 | Кошница за мерене – 200 mm, Инв. Усл. № 28 | Специфична плътност и абсорбция на фин материал. Специфична плътност и абсорбция на едър материал. |
| 37 | Тресачка за пясъчен еквивалент, Германия, InfraTest, Инв. № 1002408, | Пясъчен еквивалент (оценка на фината фракция). Съдържание на фини частици в зърнести материали и почви, чрез използване на пясъчен еквивалент. |
| 38 | Автоматичен проктор, Германия, InfraTest, Инв. № 1000608 | Максимална обемна плътност на скелета и оптимално водно съдържание на почви. Метод по Проктор. Зависимост между влага и плътост при почви като се използва 10-либров (4,54 kg) чук за набиване и 18-инчов (457 mm) ударник. Коефициент на носимоспособност (CBR). CBR и индекс за непосредствена носимост и линейно увеличаване на обема. |



000112

Обществена поръчка по реда на чл. 14, ал. 4, т. 1 от ЗОП с предмет: "Ремонт на път IV-80322 с. Славовица – гр. Ветрен от км 1+000 до км 5+354.327 Община Септември"

| | | |
|----|--|--|
| 39 | Екстрактор с филтър, Германия, InfraTest, Инв.№ 2013508, | Разпределение на размера на частиците. Зърнометричен състав на минералната част на асфалтовата смес след екстрахиране на битума. Съдържание на разтворимо свързващо вещество. Екстракция на битума от асфалтови смеси за настилки. |
| 40 | Маршалова водна баня, Германия, InfraTest, Инв.усл.№ 29 | Обемна плътност. Специфична (максимална) плътност. Изпитване по Маршал. Устойчивост (стабилитет), условна пластичност (протичане). Натискова якост на битумни смеси. |

Строителят носи отговорност по Закона за устройство на територията /ЗУТ/ за качеството на изпълнението на отделните видове работи, изпълнението на строежа съгласно одобрените проекти.

Контрол на качеството на изпълнението на отделните видове работи се упражнява от лицето Отговорник по качеството към изпълнителя със съдействието и контрола на лицето, упражняващо строителен надзор и от представител на възложителя (Инв. контрол):

1. Контролира количеството на изразходваните материали, механизация и възложените със заповед на Управителя услуги в строителните обекти.

2. Подготвя протоколите за окачествяването на извършените СМР в съответствие със строителните стандарти и договора за обществена поръчка.

3. Ръководи и организира дейността по осъществяване контрол на качеството на извършените СМР.

4. Координира връзките и организацията за спазване на стандартните изисквания за качеството на строителството и влаганите материали.

5. Разработва и утвърждава система за организация на контрола на качеството на строителството.

6. Анализира причините за допуснатото производство на некачествена продукция и предлага мерки за тяхното отстраняване.

7. Контролира коплектността на проектната, конструктивната и технологична документация, свързана с изпълнението на строителните работи.

8. Следи за изпълнението на проектната документация.

9. Участва в организирането, предаването и въвеждането в експлоатация на завършения обект.

10. Прави предложение за класиране на доставчиците.

11. Изпълнява и други конкретно възложени задачи, свързани с длъжността.

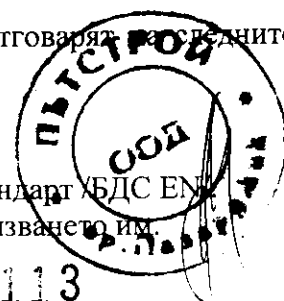
Документите по приемане и оценяване на качеството на извършените строително-монтажни работи се съставят и подписват от изпълнителя, независим строителен надзор и инвеститорския контрол.

Всички продукти, които ще се влагат са годни, т.е. ще са оценени за съответствие съгласно Наредбата за съществените изисквания и оценяване съответствието на строителните продукти /НСИОССП/ и ще притежават съответните декларации от производителите и указания за приложение.

Строителните продукти се считат годни за употреба, ако отговарят на следните технически спецификации :

- Стандарт – български /БДС/;
- Стандарт – европейски /EN/;
- Стандарт – въведен като български, съответен европейски стандарт БДС EN

Всички материали ще бъдат изпитани и одобрени преди използването им.



000113

Обществена поръчка по реда на чл. 14, ал. 4, т. 1 от ЗОП с предмет: "Ремонт на път IV-80322 с. Славовица – гр. Ветрен от км 1+000 до км 5+354.327 Община Септември"

Влаганите строителни материали трябва да отговарят на Български държавен стандарт, което се документира съгласно Наредбата за съществените изисквания и оценяване на съответствието на строителните продукти. Материалите и изделията, използвани при изпълнението на земни работи и земни съоръжения, трябва да отговарят по вид, тип и качество на изискванията на проекта и на съответните стандартизационни документи. Не се допуска използването на материали и изделия без свидетелство за качество и с неизвестна технология за влагането им.

Изпълнителят ще упражнява контрол върху качеството при изпълнението на всички строителни дейности в съответствие с изискванията на проекта и нормативните документи, а именно:

Контрол на видове СМР и контрол на вложените материали

1. При изпълнението на изкопни работи ще се контролират категориите на почвите и в съответствие от показания резултат ще се изпълняват със съответната механизация: багери; булдозери; товарачни машини; грейдери.

2. При изпълнението на насипни работи ще се контролира видът на почвата и същите ще се изпълняват по технологична карта за всеки тип почви. Ще се контролира уплътнението на насипа, ширината, нивелетата и напречният наклон периодично в съответствие с изискванията на стандарта.

3. Направа на основи – спазване на технологична карта за изпълнение на пътна основа. Проверка броя и техническото състояние на механизацията за комплексното звено, направа на пробен участък на технологията за уплътняване и достигане на проектната плътност. Контрол върху протичане на технологичния процес. Контрол на водосъдържанието, проверка ширина и дебелина на съответния пласт, проверка напречния наклон, проверка котата на нивелетата, проверка равността и коефициента на уплътнение.

4. Бетонени работи – спазването на технологичната карта за полагане на бетони в основи и стени, контролиране качеството на направените кофражи, контролиране на водоциментния фактор на бетона. Полагане на съответните грижи след полагане на бетона за правилното му втвърдяване – поддържане във влажно състояние и защита от прегряване (пряко слънчево нагриване).

5. Асфалтови настилки:

- Контрол при производството на асфалтови смеси: входящ контрол на доставените материали в Асфалтовата база чрез изпитването им на ФМК на определените за съответния материал количества по стандарт /каменни фракции, пясък, минерално брашно, битумна емулсия и битум/. Ще се следи за спазването на технологията за производство, изискванията за транспортиране на готови асфалтови смеси. Ще се следи кошовете на превозните средства да бъдат чисти, напръскани със сапунена вода за предотврътяване на залепване, задължително завиване с брезентово платнище коша на МПС. Контрол на температурата при производство и при доставка, трябва да се следи стриктно и задължително да бъде в допустимите граници за доставка и полагане. Воденето на базов и приобектов дневник ще подпомагат за правилното контролиране на асфалтовите смеси.

- Ще се упражнява контрол върху всяка доставена партида битум, който се разтоварва в складова цистерна и след изпитването му и запознаване на надзора с качествата му след изпитването му и при разрешение за използването му се превърля в работната цистерна. В двете цистерни се следи да се спазва съответния температурен режим за съхранението на битума.

000114



Обществена поръчка по реда на чл. 14, ал. 4, т. 1 от ЗОП с предмет: "Ремонт на път IV-80322 с. Славовица – гр. Ветрен от км 1+000 до км 5+354.327 Община Септември"

- Полагане на асфалтови смеси /покрытие от асфалтови смеси/: извършва се от комбинирано звено, състоящо се от компресор, фугорезачка, водоноска с четка, автогудурнатор, асфалтополагаща машина, 3 броя валици за уплътнение /лек, тежък и с гумени бандажи/. Самото полагане се извършва по технология приложена по-горе, като най-важното е:

- Чистота на основата
- Свързващи битумни разливи
- Температура на сместа при полагане
- Равност, ширини и дебелина на полагания пласт
- Обработка на работни фуги
- Уплътняване на положения пласт

Изпитването на дебелината и уплътняването на асфалтовата настилка се извършва на определени количества от лицензираната лаборатория на „Пътинженеринг“ЕООД.

КОНТРОЛ НА КАЧЕСТВОТО НА БЕТОНА

1. Контролът при производство на бетонните смеси обхваща :

- качеството на добавъчните материали, цимента и водата, а също така и условието на съхранението им ;
- качеството на бетонната смес при нейното приготвяне;
- якост на втвърдения бетон.

Контролът върху качеството на добавъчните материали се извършва съгласно БДС EN 13286-2, БДС EN 13286-2.

Контролът върху качеството на цимента се извършва съгласно БДС EN 197-1, БДС EN 196-2:1999, БДС EN 196-21:1999, БДС EN 196-1,2,3,5,6,21, БДС EN 196

Контролът върху непитейната вода за приготвяне на бетон се извършва съгласно БДС EN 1008

2. Контролът върху консистенцията на бетонната смес на местоприготвянето се провежда не по-малко от три пъти на смяна върху пробите, взети от различни бъркала или транспортни средства.

Изпитването се извършва по методиката на БДС EN 206-1

3. Контролът и оценката на якостта на бетона се извършват съгласно БДС EN 206-1/НА. Пробите за контрол се вземат от мястото на приготвяне на бетона. Пробните тела се изработват и отлежават до деня на изпитването им в съответствие с изискванията на БДС EN 12350-1,2,3,6,7 БДС EN 12390-2,3,5,6,7,8

4. Взетите проби за якост и измерената консистенция се вписват в "Дневник за бетонни проби".

5. На местопроизводството на бетонни смеси се водят "Температурен дневник" и "Дневник за бетона".

При температура на въздуха, по-ниска от 5°C и по-висока от 30°C се допуска да се изпълняват бетонови работи само при наличие на съответни предписания .

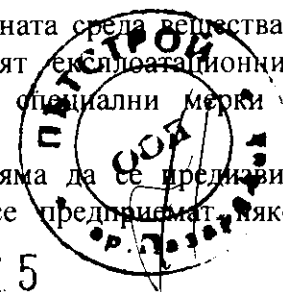
Отговорността за изпълнението на горе- изложената програма ще се възложи на отговорникът по качеството – инж. Христо Комсийски.

IV. Мерки по опазване на околната среда

Самото строителство не предполага създаване на опасни за околната среда вещества и продукти, нещо повече - с изграждането му ще се подобрят експлоатационните характеристики на улиците, поради което не се предвиждат специални мерки за съхранение, обработка и опазване на такива.

Характера на предстоящото строителство е такова, че няма да се предизвика замърсяване на околната среда, но въпреки това следва да се предприемат някои

000115



Обществена поръчка по реда на чл. 14, ал. 4, т. 1 от ЗОП с предмет: "Ремонт на път IV-80322 с.

Славовица – гр. Ветрен от км 1+000 до км 5+354.327 Община Септември"

предохранителни мерки с оглед на това, да не се допусне каквото и да е замърсяване и нежелани последици от извършването на строително-монтажните работи по обекта.

1. Води.

Обекта представлява благоустрояване на улици, което означава че няма да се извършват дейности, които са с риск от замърсяване на свободно течащи води, като реки или подпочвени води. За обекта ще е необходима производствена вода в малки количества за изпълнение на отделните съоръжения и особено при полагането на асфалтовите смеси.

Водата ще се осигурява от действащата водопроводна мрежа.

2. Въздух.

При изпълнение на изкопните работи по трасето се гарантира запазване и опазване параметрите на съществуващата екосистема, а за да се избегне запрашаване, ще се използват водоноски за поливане по трасето и на местата, където се извършват изкопните работи.

На обекта ще се работи с багери, самосвали, валяци и отделящите се при тяхната работа вредни емисии са в рамките на допустимите граници и съгласно действащата в страната нормативна уредба.

3. Почви.

При направата на изкопите, явилите се излишни земни и скални маси ще бъдат извозени и депонирани на указано от Възложителя място, където ще бъдат депонирани.

Стремежа на работещите на обекта работници – строители, машинисти и ръководители ще бъде да се запази в максимална степен и дори да се подобри съществуващата околна среда.

4. Отпадъци.

Очаква се при изпълнение на строителството да се явят отпадъци, които ще бъдат извозени и събирани на указано от Възложителя място, така че същите да не пречат на изпълнението на основните видове работи и още повече да не замърсяват околното пространство.

Неподходящата за направата на насипи или други строителни конструкции земна маса и строителни отпадъци ще се извозва на посочено от Възложителя сметище или депо, където ще се разрива на подходяща дебелина. Изсечените храсти, клони и отделни дървета при разчистването, като собственост на Възложителя ще бъдат закарани на посочени от него места за съхранение или оползотворяване.

При изпълнението на строително-монтажните работи не се образуват и няма течни или друг вид отпадъци.

Особено важно е да се отбележи, че всички отпадъци ще бъдат своевременно отстранявани от обекта чрез извозване на място, указано от Възложителя.

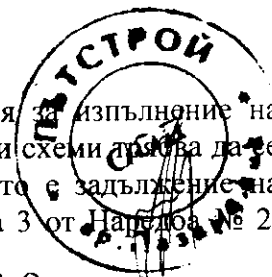
V. Описание на мерките за осигуряване на безопасност и здраве при изпълнение на поръчката, които следва да бъдат приложени в съответствие с нормативната уредба:

План за безопасност и здраве се разработва според изискванията на документацията за участие в процедурата и действащите нормативни документи. Планът за безопасност и здраве информира за необходимите минимални изисквания за осигуряване на здравословни и безопасни условия на труд на строителната площадка.

ОРГАНИЗАЦИОНЕН ПЛАН

- На строителната площадка е необходима строга организация за изпълнение на строителните работи и за ЗБУТ. Предвидените организационни схеми трябва да се спазват стриктно или да се актуализират своевременно, което е задължение на координатора по безопасност и здраве съгласно чл. 11, точка 3 от Наредба № 2.

000116



Обществена поръчка по реда на чл. 14, ал. 4, т. 1 от ЗОП с предмет: "Ремонт на път IV-80322 с. Славовица – гр. Ветрен от км 1+000 до км 5+354.327 Община Септември"

Всяка промяна следва следва да се отразява писмено в протокол (акт) или в заповедна книга.

- Класифициране на опасностите:

Уврежданията, които биха могли да настъпят при изпълнение на СМР в съответствие с оценката на риска, ще произхождат от:

- падане от височина;
- удар от падащи предмети;
- неправилно стъпване и удряне;
- поражение от ел. ток;
- работа с машини;
- други опасности.

Работодателят ще направи оценка на риска, ще състави писмени инструкции по безопасност и здраве и ще провежда периодично обучение на работниците с цел да бъдат отстранени опасностите.

Оценката на риска трябва ще обхване всички етапи на строителството и ще се актуализира.

ЗАДЪЛЖИТЕЛНИ МЕРОПРИЯТИЯ:

Работната зона да бъде оградена и съответно обозначена с необходимите знаци.

На обекта да се оборудва аптечка с медикаменти и превързочни материали.

В местата, където се извършват строително-монтажните и ремонтни дейности ще се ограничи напълно достъпът на външни лица, като особено наложително е да се ограничи достъпът на деца.

Опасните места да бъдат оградени с парапети с височина минимум 1,1 м.

Работниците ще бъдат снабдени с подходящо работно облекло, индивидуални защитни средства и предпазни устройства.

Работниците ще бъдат запознати с инструкциите по безопасност и здраве.

Работниците ще са запознати с плановете за предотвратяване и ликвидиране на пожари и аварии и за евакуация.

Ще се работи само с технически изправни и заводски обезопасени машини, инструменти и оборудване, при спазване изискванията за безопасна експлоатация.

Преди започване на изпълнението на строително-монтажните и ремонтните работи техническият ръководител на обекта се задължава да предвиди необходимите мерки, осигуряващи безопасното изпълнение на производствения процес и предпазващи работниците от възможното въздействие на праха от използваните материали, поражаването от електрически ток при ползване на строителни машини с електрозадвижване, уврежданията от обгаряния при изпълнение на заваръчни работи, от вредното въздействие на ползваните строителни машини, от падане от височина на хора или отделни предмети.

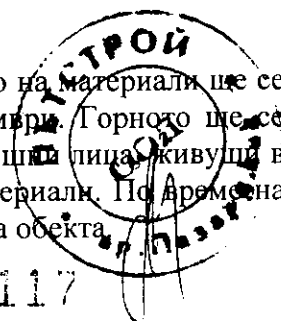
1. ПОДГОТОВКА НА ПЛОЩАДКАТА

Преди започване на работите се предвижда да се извърши цялостен оглед на обекта, почистване от отпадъци и подготовка за СМР.

2. ПОДХОДИ КЪМ ОБЕКТА

Подходът към обекта ще бъде по съществуващите улици, а внасянето на материали ще се уточни между изпълнителя, Координатора по БЗ и Община Септември. Горното ще се направи с оглед на това да се ограничи пресичането на потока от външни лица, живущи в прилежащия район с този на работници и превозни средства за материали. По време на строително-монтажните и ремонтните работи ще се осигури охрана на обекта.

000117



3. СКЛАДОВЕ

За складирането на строителни материали, елементи, изделия и кофражи се предвиждат открити площадки в близост до строителната площадка. Площадките ще са подравнени и отводнени. Материалите, които се складираат ще са добре подредени, за да не се разпиляват, ще са сортирани по видове.

Техническият ръководител и КБЗ ще следят за внимателно извършване на демонтажните работи, така че да не се рушат съседни прилежащи участъци, неподлежащи на ремонт. Техническият ръководител ще вземе необходимите мерки за осигуряване на безопасността на работниците срещу падане от височина, падане на предмети или други опасности. При работа на височина задължително ще се ползват предпазни колани, нехлъзгащи обувки и обезопасено скеле. Зоната под работното място ще е обезопасена от падащи предмети.

Обектът ще е подходящо сигнализиран и осветен. Ще се поставят знаци и сигнали съгласно Наредба № 4 за знаците и сигналите за безопасност на труда и противопожарна охрана.

В опасните зони достъпът на лица, неизвършващи СМР, ще се ограничава с подходяща маркировка.

На видно място на обекта ще се постави информационна табела съгласно чл. 13 от Наредба № 2. Строителната площадка ще се сигнализира с предупредителни табели „Внимание строителен обект!“, „Внимание изход!“. На изхода на строителната площадка ще се постави и временен пътен знак Б2 (STOP).

Общи задължения по ЗБУТ на участниците в строителния процес

Участниците в строителния процес и техните основни задължения са определени в Закона за устройство на територията (чл.160-166).

Конкретните задължения на участниците в строителния процес по отношение на здравословни и безопасни условия на труд (ЗБУТ) са определени в Наредба №2 за ЗБУТ при СМР от 2004 г.(чл.5,6 и7) .

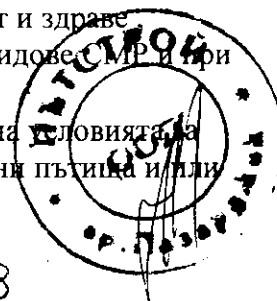
Основно действащо и отговорно лице по отношение на здравословните и безопасни условия на труд по време на изпълнението на строежа е Възложителят-инвеститор,който трябва да осигурява:

- площадката и безопасни подходи към нея;
- необходимите проекти ,в т.ч. и ПБЗ
- координатори (физически лица) по безопасност и здраве.

Строителят:

Извършва оценка на риска преди започването на работа и до завършването на строежа; Осигурява:

- извършването на СМР в технологична последователност и срокове,определени в инвестиционния проект и в плана за безопасност и здраве;
- комплексни ЗБУТ на всички работещи,вкл. на подизпълнителите и на лицата,самостоятелно упражняващи трудова дейност,при извършване на СМР на изпълняваните от него строежи;
- изработването и актуализирането на инструкции по безопасност и здраве съобразно конкретните условия на строителната площадка по видове СМР и при спазване на изискванията по Наредба №2/2004 г.;
- избора на местоположението на работните места при спазване на условията за безопасен и удобен достъп до тях и определянето на транспортни пътища и/или транспортни зони;



Обществена поръчка по реда на чл. 14, ал. 4, т. 1 от ЗОП с предмет: "Ремонт на път IV-80322 с. Славовица – гр. Ветрен от км 1+000 до км 5+354.327 Община Септември"

- необходимите предпазни средства и работно облекло и употребата им в съответствие с нормативната уредба и в зависимост от оценката на съществуващите професионални рискове за всеки конкретен случай;
- инструктажа, обучението, повишаването на квалификацията и проверката на знанията по ЗБУТ на работещите;
- картотекиране и отчет на извършените прегледи, изпитвания, техническа поддръжка и ремонти на съоръженията и работното оборудване (електрическите и повдигателни съоръжения, строителните машини, транспортните средства и др.) и постоянния им контрол с оглед отстраняване на дефекти, които могат да се отразят на безопасността или здравето на работещите;
- необходимите санитарно-битови помещения съобразно санитарно-хигиенните изисквания и изискванията за пожарна и аварийна безопасност (ПАБ), времетраенето на строителството и човешките ресурси;
- поддържането на ред и чистота на строителната площадка;
- разделянето и организирането на складовите площи за различни материали, особено когато това се отнася за опасни материали и вещества;
- изискванията за работа с различни материали;
- изискванията за съхраняване и отстраняване използваните опасни материали;
- събирането, съхранението и транспортиране на отпадъци и отломки;
- адаптирането на етапите и/или видовете СМР към действителната им продължителност при отчитане на текущото състояние на дейностите на строежа;
- съвместна работа между строителите и лицата, самостоятелно упражняващи трудова дейност;
- взаимодействието с промишлените дейности на територията, на която или в близост до която се намира строителната площадка;
- по всяко време да може да бъде оказана първа помощ на пострадалите при трудова злополука, пожар, бедствие или авария;

При необходимост изработва и утвърждава вътрешни документи (заповеди, образци и др.) за осигуряване на ЗБУТ, съобразени с конкретни условия;

Предприема съответните предпазни мерки за защита на работещите от рискове, произтичащи от недостатъчна якост или временна нестабилност на строителната конструкция;

Не допуска наличието на работни места извън границите на строителната площадка, а когато това е наложително-прави специален инструктаж по ЗБУТ на работещите и прилага специални мерки, както за тяхната защита, така и за защита на преминаващите и/или намиращите се в опасна зона на извършваните СМР;

Организира вътрешна система за проверка, контрол и оценка на състоянието на безопасността и здравето на работещите;

Писмено определя в длъжностни характеристики задълженията на отговорните лица (технически ръководители, бригадири и др.) и работещите по отстраняване на рисковете в работния процес и им предоставя нужните за това правомощия и ресурси; утвърждава организационна схема за взаимоотношенията между тях;

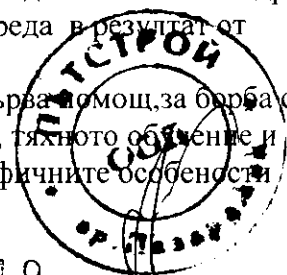
Предприема допълнителни мерки за защита на работещите на открити работни места при неблагоприятни климатични условия.

Взема предвид указанията, дадени от координаторите по безопасност и здраве, като възлага изпълнението им на отговорни лица в съответствие с нормативната уредба, вътрешни инструкции и документи, вида на строежа, наличието на подизпълнители и др.

Отговаря за вредите от замърсяване или увреждане на околната среда в резултат от извършваните СМР.

Определя отговорни лица за прилагане на мерки за оказване на първа помощ, за борба с бедствията, аварията и пожарите и за евакуация; броят на тези лица, тяхното обучение и предоставеното им оборудване трябва да бъдат адекватни на специфичните особености и/или на големината на строежа.

000119



Обществена поръчка по реда на чл. 14, ал. 4, т. 1 от ЗОП с предмет: "Ремонт на път IV-80322 с. Славовица – гр. Ветрен от км 1+000 до км 5+354.327 Община Септември"

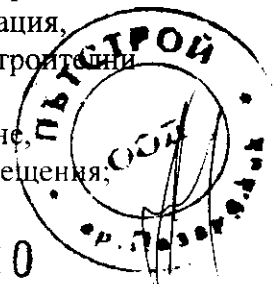
Съгласувано със съответните държавни органи организира разработването и утвърждаването на план за предотвратяване и ликвидиране на пожари; план за предотвратяване и ликвидиране на аварии; план за евакуация на работещите и на намиращите се на строителната площадка.

Техническият ръководител по правило и по необходимост е в състава на Строителя, но и в ЗУТ и в Наредба №2/2004 г. е изведен и като самостоятелен участник в строителния процес, особено по отношение на ЗБУТ.

Техническият ръководител :

- изпълнява и контролира спазването на изискванията на ЗБУТ;
- пряко участва при изработването на инструкциите за безопасност и здраве и ръководи и контролира тяхното прилагане ;
- спазва изискванията за ЗБУТ към използваните строителни технологии и проекти;
- провежда инструктаж по ЗБУТ на ръководените от него работещи;
- забранява работата със строителни машини, съоръжения и инструменти, които не отговарят на изискванията за ЗБУТ;
- незабавно уведомява преките си ръководители за злополуки и/или аварии на строителната площадка ,строежа, частта от строежа или работните места, за които отговаря;
- разпределя работещите по работни места съобразно тяхната правоспособност, квалификация, знания и опит;
- контролира:
 - а) планирането и безопасното извършване на разрушаване на сгради и съоръжения, чрез предприемане на подходящи предпазни мерки, методи и процедури;
 - б) монтажа и демонтажа на стоманени или бетонни рамки и техните компоненти, кофражи, готови строителни елементи или временни опори и подпори;
 - в) правилното поддръждане и съхранение на строителната площадка на материалите, изделията и оборудването;
- осигурява:
 - а) прекратяване на работата и извежда всички лица от строителната площадка, строежа или съответното работно място, когато има сериозна или непосредствена опасност за здравето или живота им или когато са налице условия, при които се изисква спиране на работа; при отсъствието му от строителната площадка тези задължения се изпълняват от посочени от него лица с необходимата квалификация;
 - б) ред и чистота на работните места и строителните площадки, за които отговаря;
 - в) координация на работата, когато скелетата, платформите и люлките се използват от няколко бригади;
- определя :
 - а) работната зона и границите на опасната зона при преместване на строителни машини и механизация на строителната площадка; в случаите ,когато машинистът няма достатъчна видимост, техническият ръководител определя към него сигналист;
 - б) местата на захващане на предпазни колани на работещите и на люлките, платформите и висящите стълби към сигурна и здрава опора и ежедневно контролира окачващите им приспособления преди започване на работа;
 - в) лице, което да контролира изправността, правилната експлоатация, прегледите, поддръжката и ремонта на работното оборудване (строителни машини, директни горивни устройства и др.);
 - г) лице, което да отговаря за изправността, правилното използване, прегледите, почистването и ремонта на санитарно-битовите помещения;

000120



Обществена поръчка по реда на чл. 14, ал. 4, т. 1 от ЗОП с предмет: "Ремонт на път IV-80322 с. Славовица – гр. Ветрен от км 1+000 до км 5+354.327 Община Септември"

- изпълнява в срок предписанията на контролните органи за ЗБУТ;
- участва при анализиране на причините за допуснати трудови злополуки.

Координатора по безопасност и здраве за етапа на изпълнение на строежа:

- координира осъществяването на общите принципи за превантивност и безопасност съгласно ЗЗБУТ при:
 - а) вземане на технически и/или организационни решения за едновременно или последователно извършване на етапите и видовете СМР;
 - б) оценяване на необходимата продължителност за извършване на етапите и видовете СМР;
- координира осъществяването на изискванията за ЗБУТ съгласно чл.16, т.1 и на плана за безопасност и здраве съгласно чл.7, т.2 ,когато такъв се изисква, от строителите и,при необходимост от защита на работещи, от лицата, самостоятелно упражняващи трудова дейност;
- актуализира плана за безопасност и здраве по чл.7 , т.2 и информация по чл.7 ,т.3 при отчитане на настъпилите изменения с напредването на СМР;
- организира съвместна работа между строителите, в т.ч. подизпълнителите и включилите се в последствие в работата строители, на една и съща строителна площадка, осигурява взаимна информация и координира техните дейности с цел защита на работещите и предотвратяване на трудови злополуки и професионални болести, като при необходимост включва в този процес и лицата ,самостоятелно упражняващи трудова дейност;
- координира контрола по правилното извършване на СМР;
- предприема необходимите мерки за допускане на строителната площадка само на лицата,свързани с осъществяване на строителството.

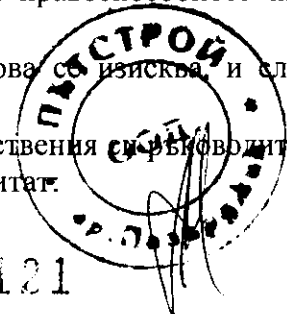
Операторите и работещите, на които е възложено управлението или използването на строителни машини, инструменти или строително-монтажни пистолети:

- спазват инструкциите за експлоатация, инструкциите за безопасност и здраве и изискванията на наредбата за съответната машина или инструмент;
- преди започване на работа проверяват изправността на машините и инструментите, а по време на работа следят състоянието им, като при установена неизправност прекратяват работата;
- при съвместна работа със сигналист точно изпълняват подаваните сигнали; изпълняват нарежданията на техническия ръководител, а в негово отсъствие - на заместника му или на бригадира, ръководещ изпълнението на съответния вид СМР, освен когато тези нареждания противоречат на изискванията за правилна и безопасна експлоатация на машината.

При инструктажа работещите, които извършват СМР, се информират за задълженията им да:

- спазват изискванията за безопасност и здраве при изпълняваната от тях работа;
- се явяват на работа в трезво състояние и да не употребяват в работно време алкохол и упойващи вещества;
- спазват указанията за безопасно движение на територията на строителната площадка и на работните места;
- не извършват СМР, за които не притежават изискваната правоспособност или квалификация;
- използват личните и други предпазни средства, когато това се изисква, и след употреба да ги връщат на съответното място;
- преустановяват незабавно работа и да уведомяват непосредствения си ръководител за всяка ситуация, за която имат основателни причини да считат:

000121



Обществена поръчка по реда на чл. 14, ал. 4, т. 1 от ЗОП с предмет: "Ремонт на път IV-80322 с. Славовица – гр. Ветрен от км 1+000 до км 5+354.327 Община Септември"

- а) че са създадени условия, застрашаващи както тяхното здраве или живота им, така и здравето и/или живота на околните лица; или
- б) когато е констатирана неизправност в машините, съоръженията, уредбите, инструментите, скелетата, платформите, люлките, защитните средства и др., вследствие на което може да възникне злополука, авария, пожар или взрив;
- използват правилно машините, апаратите, съоръженията, уредите, инструментите, опасните вещества, транспортното оборудване и другите средства за производство, както и да не използват неизправни такива;
 - не прекъсват, променят или отстраняват произволно предпазните средства на машините, апаратите, инструментите, съоръженията и сградите;
 - сътрудничат в рамките на тяхната сфера на дейност на строителя и/или на координатора по безопасност и здраве за осигуряване на безопасна работна среда.

В случай, че бъде избрано за изпълнител „Пътстрой” ООД, гр. Пазарджик, ще провежда инструктажи за работа, които ще включват:

1. Периодични инструктажи, поддържащи и допълващи знанията на работещите по безопасност, хигиена на труда и противопожарна охрана за определения вид работа. Периодичните инструктажи ще се провежда не по-рядко от един път на три месеца, а при промяна на естеството на работа и с по-кратка периодичност. Инструктажите ще се провеждат от лица, които имат проведен курс и издадено удостоверение от Службата по трудова медицина, като тематиката ще се определя в зависимост от характера на работата и условията на труд. Периодичните инструктажи ще се провеждат индивидуално или групово в зависимост от изпълняваната работа. На отсъстващите работници и служители периодичният инструктаж ще се провежда в деня на идването им на работа.

2. Ежедневни инструктажи, които ще се провеждат от прекия ръководител на работата или друго лице, определено със заповед на работодателя, и ще се документират в Книгата за ежедневни инструктажи. Ежедневно ще се инструктират работниците и служителите поради високия производствен риск на строителния обект, както и при експлоатацията на транспорта.

3. Извънредни инструктажи ще се провеждат:

- след всяка смъртна, тежка, аварийна трудова злополука, пожар, промишлена авария и природно бедствие и при сигнализация от страна на Инспекцията на труда;
- при констатирани груби нарушения на нормите и изискванията по безопасността и хигиената на труда и противопожарната охрана;
- по нареждане на контролен орган.

Анализ на рисковете при изпълнение на пътно строителни работи и мероприятията за обезпечаване безопасността

| Работни етапи- описание | Описание на опасностите | Задължения на работниците в работния екип | Мерки за контрол – описание |
|---|--|--|---|
| Подготовка на работната площадка - Почиства не от храсти, издънки, дървета | <ul style="list-style-type: none"> ✓ Удар от падащи предмети ✓ Неправилно стъпване и удряне ✓ Удар, притискане или прегазване на хора от преминаващи превозни | <ul style="list-style-type: none"> ✓ Да се явяват на работа отпочинали, неупотребили алкохол и упойващи вещества ✓ Да носи предоставените му ЛПС | <ul style="list-style-type: none"> ➤ Писмени инструкции по безопасност и здраве, поставени на видно място в обсега на площадката ➤ Обучение на работниците за |

000122

Обществена поръчка по реда на чл. 14, ал. 4, т. 1 от ЗОП с предмет: "Ремонт на път IV-80322 с. Славовица – гр. Ветрен от км 1+000 до км 5+354.327 Община Септември"

| | | | |
|---|--|--|--|
| <p>- Почистване и извозване на отпадъци</p> | <p>средства или земекопна техника</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ Удар и притискане от клони и дървета ✓ Свличане и затрупване от земни и скални маси ✓ Злополуки при не правилно транспортиране на машините до обекта и разтоварването им ✓ Механични травми в следствие на неосигуреност и неизползване на ЛПС ✓ Травматични увреждания при работа с не исправна мологабаритна техника ✓ Поражения от електрически ток ✓ Топлинни удари, измръзвания както и гръмотевични бури и др. лоши климатични условия при работа на открито | <ul style="list-style-type: none"> ✓ Не се допуска струпването на работници, повече от необходимото за извършване на определена работа | <p>спецификата на работа и запознаване с обекта</p> <ul style="list-style-type: none"> ➢ Обезопасяване на обекта с временна сигнализация ➢ Ежедневен инструктаж ➢ Предоставяне на ЛПС и работно облекло ➢ Всяка бригада да е снабдена с комплект – аптечки и правила за оказване на първа долекарска помощ, както и пожарогасители ➢ Непрекъснат контрол от техническия ръководител за спазване на инструктажите и ползването на личните предпазни средства |
| <p>Земни работи</p> <ul style="list-style-type: none"> - изкопи - насипи - профилиране | <ul style="list-style-type: none"> ✓ Удар от падащи предмети ✓ Неправилно стъпване и удряне ✓ Удар, притискане или прегазване на хора от преминаващи превозни средства или земекопна техника ✓ Свличане и затрупване от земни и скални маси ✓ Злополуки при не правилно транспортиране на машините до обекта и разтоварването им ✓ Механични травми в следствие на несигурност и неизползване на ЛПС | <ul style="list-style-type: none"> ✓ Да се явяват на работа отпочинали, неупотребили алкохол и упойващи вещества ✓ Да носи предоставените му ЛПС ✓ В района на изкопните работи да се поставят знаци и други подходящи сигнали ✓ Не се допуска струпването на работници, повече от необходимото за извършване на определена работа | <ul style="list-style-type: none"> ➢ Писмени инструкции по безопасност и здраве, поставени на видно място в обсега на площадката ➢ Обучение на работниците за спецификата на работа и запознаване с обекта ➢ Обезопасяване на обекта с временна сигнализация ➢ Ежедневен инструктаж ➢ Предоставяне на ЛПС и работно облекло ➢ Всяка бригада да е снабдена с комплект – аптечки и правила за оказване на първа долекарска помощ, както |

000123

Обществена поръчка по реда на чл. 14, ал. 4, т. 1 от ЗОП с предмет: "Ремонт на път IV-80322 с. Славовица – гр. Ветрен от км 1+000 до км 5+354.327 Община Септември"

| | | | |
|--|--|---|--|
| | <ul style="list-style-type: none"> ✓ Травматични увреждания при работа с не изправна мологабаритна техника ✓ Поражения от електрически ток ✓ Топлинни удари, измръзвания както и гръмотевични бури и др. лоши климатични условия при работа на открито | | <p>и пожарогасители</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Непрекъснат контрол от техническия ръководител за спазване на инструктажите и ползването на личните предпазни средства ➤ Осигуряване на данни от подземния кадастър, отразяващи местоположението на съществуващите телефонни кабели, ел.мрежа високо напрежение, водопроводи |
| <p>Настилки от несвързващи материали</p> <ul style="list-style-type: none"> - основа от НТК - основи от ТК | <ul style="list-style-type: none"> ✓ Удар от падащи предмети ✓ Неправилно стъпване и удряне ✓ Удар, притискане или прегазване на хора от преминаващи превозни средства или земекопна техника ✓ Свличане и затрупване от земни и скални маси ✓ Злополуки при не правилно транспортиране на машините до обекта и разтоварването им ✓ Механични травми в следствие на несигурност и неизползване на ЛПС ✓ Травматични Увреждания при работа с не изправна мологабаритна техника ✓ Топлинни удари, измръзвания както и гръмотевични бури и др. лоши климатични условия при работа на открито | <ul style="list-style-type: none"> ✓ Да се явяват на работа отпочинали, неупотребили алкохол и упойващи вещества ✓ Да носи предоставените му ЛПС ✓ При работа на разстилащи машини и разтоварване на самосвалите работниците да стоят извън обхвата на пътното платно ✓ При валиране на положения материал, работниците задължително стоят на безопасно разстояние от работещия валик, от страната на банкета, срещуположен на проходимото пътнo платно | <ul style="list-style-type: none"> ➤ Писмени инструкции по безопасност и здраве, поставени на видно място в обсега на площадката ➤ Обучение на работниците за спецификата на работа и запознаване с обекта ➤ Обезопасяване на обекта с временна сигнализация ➤ Ежедневен инструктаж ➤ Предоставяне на ЛПС и работно облекло ➤ Всяка бригада да е снабдена с комплект – аптечки и правила за оказване на първа долекарска помощ, както и пожарогасители ➤ Непрекъснат контрол от техническия ръководител за спазване на инструктажите и ползването на личните предпазни средства |
| <p>Направа на банкети и отводняване</p> | <ul style="list-style-type: none"> ✓ Удар от падащи предмети ✓ Неправилно | <ul style="list-style-type: none"> ✓ Да се явяват на работа отпочинали, неупотребили алкохол и упойващи вещества | <ul style="list-style-type: none"> ➤ Писмени инструкции по безопасност и здраве, поставени на видно място |

000124


Обществена поръчка по реда на чл. 14, ал. 4, т. 1 от ЗОП с предмет: "Ремонт на път IV-80322 с. Славовица – гр. Ветрен от км 1+000 до км 5+354.327 Община Септември"

| | | | |
|------------------------------|---|---|---|
| | <p>Стъпване и удряне</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ Удар, притискане или прегазване на хора от преминаващи превозни средства или земекопна техника ✓ Свличане и затрупване от земни и скални маси ✓ Злополуки при не правилно транспортиране на машините до обекта и разтоварването им ✓ Механични травми в следствие на неосигуреност и неизползване на ЛПС ✓ Травматични Увреждания при работа с не изправна мологабаритна техника ✓ Поражения от електрически ток ✓ Топлинни удари, измръзвания както и гръмотевични бури и др. лоши климатични условия при работа на открито | <ul style="list-style-type: none"> ✓ Да носи Предоставените му ЛПС ✓ Не се допуска струпването на работници, повече от необходимото за извършване на определена работа | <p>в обсега на площадката</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Обучение на работниците за спецификата на работа и запознаване с обекта ➤ Обезопасяване на обекта с временна сигнализация ➤ Ежедневен инструктаж ➤ Предоставяне на ЛПС и работно облекло ➤ Всяка бригада да е снабдена с комплект – аптечки и правила за оказване на първа долекарска помощ, както и пожарогасители ➤ Непрекъснат контрол от техническия ръководител за спазване на инструктажите и ползването на личните предпазни средства |
| <p>Направа на съоръжения</p> | <ul style="list-style-type: none"> ✓ Удар от падащи предмети ✓ Неправилно стъпвания и удряне ✓ Удар, притискане или прегазване на хора от преминаващи превозни средства или земекопна техника ✓ Удар и притискане от клони и дървета ✓ Свличане и затрупване от земни и скални маси ✓ Злополуки при не правилно транспортиране на машините до обекта и разтоварването им | <ul style="list-style-type: none"> ✓ Да се явяват на работа отпочинали, неупотребили алкохол и упойващи вещества ✓ Да носи предоставените му ЛПС ✓ В района на изкопните работи да се поставят знаци и други подходящи сигнали ✓ На подходящи места над изкопа се поставят пешеходни мостчета с ширина мин. 0,80 м. и парапет с височина 1 м. ✓ Тръбите се | <ul style="list-style-type: none"> ➤ Писмени инструкции по безопасност и здраве, поставени на видно място в обсега на площадката ➤ Обучение на работниците за спецификата на работа и запознаване с обекта ➤ Обезопасяване на обекта с временна сигнализация ➤ Ежедневен инструктаж ➤ Предоставяне на ЛПС и работно облекло ➤ Всяка бригада да е снабдена с комплект |

000125

| | | | |
|--|---|---|--|
| | <p>✓ Механични травми в следствие на неосигуреност и неизползване на ЛПС</p> <p>✓ Травматични Увреждания при работа с не изправна мологабаритна техника</p> <p>✓ Поражения от електрически ток</p> <p>✓ Топлинни удари, измръзвания както и гръмотевични бури и др. лоши климатични условия при работа на открито</p> | <p>разполагат покрай изкопа на разстояние не по- малко от 0,80 м. от ръба на изкопа, като се полагат на уплътнен терен върху подложки, осигурени срещу самоволно претъркаляне и хлъзване</p> <p>✓ Забранено е подреждането на тръбите на фигури</p> <p>✓ Работниците полагащи тръбите се придвижват покрай траншеята извън зоната на естественото срутване на почвата</p> <p>✓ Слизане в траншея да става само по стълби и то в близост до заваряемите шевове</p> <p>✓ Преди слизане в траншеята да се огледа при всички случаи укрепването, неговата здравина</p> <p>✓ При работа с цилиндрични елементи се вземат мерки за стабилното им складиране и закрепване</p> <p>✓ Да не се оставят инструменти, уреди, продукти, облекло и други предмети в тръбопроводите след завършване на работната смяна</p> <p>✓ Да не се извършва монтаж върху временни крепежни средства, както и снемане на отделни елементи от постоянните крепежни</p> | <p>аптечки и правила за оказване на първа долекарска помощ, както и пожарогасители</p> <p>➤ Непрекъснат контрол от техническия ръководител за спазване на инструктажите и ползването на личните предпазни средства</p> |
|--|---|---|--|



| | | | |
|--|--|--|---|
| | | <p>средства или на самите крепежни средства при полагането или след окончателния монтаж на тръбопроводите</p> <ul style="list-style-type: none">✓ Тръби, арматури и фасонни части се спускат в изкопа, като се спазват следните принципи: <ol style="list-style-type: none">1. При тегло от 150 – 400 кг спускането в траншеята става механизирано или ръчно с помощта на здрави въжета2. При тегло над 400 кг. – само механизирано3. При спускането е забранено в изкопа да има работници <ul style="list-style-type: none">✓ Не се допускат работници при монтажа на цилиндрите, конусите, тръбите и др. на мястото им с автокран <ul style="list-style-type: none">✓ Работниците стоят отстрани на повдигнатия от автокрана сглобяем елемент, като внимателно и от разстояние го подвеждат към мястото за монтаж <ul style="list-style-type: none">✓ Освобождаването на въжетата става внимателно, след като се убедят, че сглобяемите елементи са заели плътно и стабилно мястото си <ul style="list-style-type: none">✓ Не се допуска |  |
|--|--|--|---|

| | | | |
|--|---|--|--|
| | | <p>струпването на работници, повече от необходимото за извършване на определена работа</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ Забранено е експлоатацията на неизправни и необезопасени машини и съоръжения. ✓ Забранено е стоенето в близост до заваръчен апарат без предпазни очила на работници, ангажирани с ремонтите | |
| <p>Направа на асфалтови настилки, включително изкърпване с асфалтови смеси</p> | <ul style="list-style-type: none"> ✓ Удар от падащи предмети ✓ Неправилно стъпване и удряне ✓ Удар, притискане или прегазване на хора от преминаващи превозни средства или земекопна техника ✓ Злополуки при не правилно транспортиране на машините до обекта и разтоварването им ✓ Механични травми в следствие на несигурност и неизползване на ЛПС ✓ Травматични Увреждания при работа с не изправна мологабаритна техника ✓ Пожар – задушаване, отравяне, изгаряне, увреждане на дихателните пътища от неизправно оборудване и неправилна експлоатация на газовите уредби ✓ Изгаряния при товарене и разтоварване и ръчно транспортиране /с колички/ на асфалтови | <ul style="list-style-type: none"> ✓ Да се явяват на работа отпочинали, неупотребили алкохол и упойващи вещества ✓ Да носи предоставените му ЛПС ✓ Добра синхронизация между машиниста на асфалтополагащата машина и шофьора на самосвала, доставящ сместа ✓ При подхождане за зареждане със асфалтова смес между машиниста и автомобила не трябва да се намират хора ✓ По време на работа на асфалтополагащата машина е забранено извършването на работи по почистване и отстраняване на появили се повреди. Същите се извършват при спряна машина ✓ При ръчно полагане на асфалт се забранява качването на | <ul style="list-style-type: none"> ➤ Писмени инструкции по безопасност и здраве, поставени на видно място в обсега на площадката ➤ Обучение на работниците за спецификата на работа и запознаване с обекта ➤ Обезопасяване на обекта с временна сигнализация ➤ Ежедневен инструктаж ➤ Предоставяне на ЛПС и работно облекло ➤ Всяка бригада да е снабдена с комплект – аптечки и правила за оказване на първа долекарска помощ, както и пожарогасители ➤ Непрекъснат контрол от техническия ръководител за спазване на инструктажите и ползването на личните предпазни средства |



000128

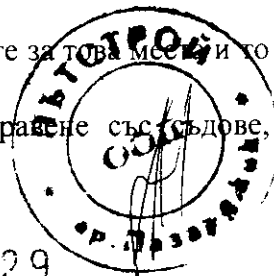
| | | | |
|--|---|---|--|
| | <p>смеси</p> <p>✓ Топлинни удари, измръзвания както и гръмотевични бури и др. лоши климатични условия при работа на открито</p> | <p>работници в коша на самосвала за разтоварване на асфалтови смеси. Същата се сваля с помощни гребла с дълги дръжки, като работникът стои на пътното платно и задължително използва предпазни очила и предпазни ръкавици</p> <p>✓ Ръчно разстилане на асфалтовата смес се извършва с помощта на лопати и ръчни разстилачи, след което следва валирането на асфалта</p> <p>✓ При валиране на</p> <p>положения асфалт, работниците задължително стоят на безопасно разстояние от работещия валик, от страната на банкета, срещуположен на проходимото пътнo платно</p> | |
|--|---|---|--|

V. Пожарна и Аварийна Безопасност

4.Пожар.

За да се предпази обекта от възникване на пожар е необходимо да се вземат специални мерки за недопускане на условия за възникване на пожар, а именно:

- Всички участъци от строителната площадка, при които е възможно и съществува опасност от пожар, ще се обозначават със знаци съгласно изискванията на нормативните документи;
- При изпълнението на строително-монтажните работи на обекта не се предвижда, не е необходимо и няма да се разрешава паленето на открит огън, за което всички работници ще бъдат съответно инструктирани.
- Леснозапалими течности и пожароопасни материали да се съхраняват в помещения, които отговарят на изискванията на нормативите на противопожарната и аварийна безопасност.
- Да не се допуска паленето на открит огън освен на определените за това места и то след съответно съгласуване с ръководството на обекта;
- Внимателно ползване и стриктно спазване на реда при бораване със съдове, съхраняващи леснозапалими течности и материали;



000129

Обществена поръчка по реда на чл. 14, ал. 4, т. 1 от ЗОП с предмет: "Ремонт на път IV-80322 с. Славовица – гр. Ветрен от км 1+000 до км 5+354.327 Община Септември"

- Ще се определят по съответен начин (заповед) и обозначат местата за извършване на огневи работи, както и реда за извършването им;
- Използването на отоплителни или нагревателни уреди да става само при стриктно спазване на противопожарните норми и изисквания;
- Хората, които ще работят на обекта, да бъдат подробно запознати с условията за изпълнение на обекта, с мерките за противопожарна и аварийна безопасност и съответно инструктирани;
- Всички машини и съоръжения да се ползват само по предназначение и предписаните им условия за работа;
- Строителната площадка да се оборудва с подръчни противопожарни уреди и съоръжения, които се зачисляват на техн. ръководител на обекта, който осъществява контрола и отговаря за поддържане годността на уредите, машините и съоръженията, и който следи за периодичната им проверка относно готовността им за действие;
- До подръчните уреди и съоръжения за пожарогасене да се осигури непрекъснат и лесен достъп, като не се разрешава складиране на материали, съоръжения, машини и др. подобни, както и паркиране на механизация и транспортни средства на подходите към тях.

Преди започване изпълнението на обекта всички работници и служители, вземащи участие в изпълнението на строително-монтажните работи по обекта, ще бъдат подробно инструктирани и ще бъдат задължени да спазват всички нормативни документи, предвиждащи и осигуряващи безопасни условия на труд.

КРИЗИСНИ МОМЕНТИ

Кризисни и аварийни условия на експлоатация са тези, при които режимът на работа на технологичните съоръжения и комуникации надхвърлят граничните, изчислени по проекта и/или има нарушаване на конструктивната годност и сигурност на съоръженията и КИП на същите. Аварията е всяко отклонение от режима на нормална експлоатация, което може да причини материални загуби и човешки жертви, както и сериозни последици за околната среда, сигурността на сградите и съоръженията и/или на разположените в непосредствена близост цехове и сгради.

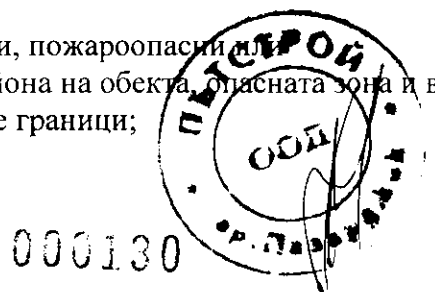
1. Прогноза за възможните бедствия и аварии.

Възможните бедствия и аварии, които биха довели до възникването на рискови ситуации за персонала на обекта и околните сгради и работници са:

1. Необичайни природни явления – външни събития с природен произход, като: наводнения; смерч; силен вятър със скорост над 25 м/сек. = 90 км./час – ураган; екстремни валежи и снеговалежи; много висока или ниска температура на въздуха; мълнии; земетресение; слягане на територията, поява на пукнатини или деформация на почвата /свлачища/, срутища, затрупване с наноси и затлачване /порои/ и други.

2. Външни събития с техногенен произход, като:

- пробив на резервоара, тръбопроводите и в газови съоръжения,
- падане на летателен апарат или други летящи предмети върху обекта;
- удар, блъскане, съприкосновение на тежко моторно средство или строителна техника с обекта;
- тежки аварии и катастрофи на транспортни средства и друга техника в непосредствена близост до обекта
- взрив в района на обекта;
- разливане или изпускане на опасни отровни, задушавачи, пожароопасни или взривоопасни продукти включително и пропан бутан в района на обекта, опасната зона и в непосредствена близост – 30 метра радиус от строителните граници;
- терористични действия;
- радиоактивно замърсяване,



Обществена поръчка по реда на чл. 14, ал. 4, т. 1 от ЗОП с предмет: "Ремонт на път IV-80322 с. Славовица – гр. Ветрен от км 1+000 до км 5+354.327 Община Септември"

- пълна загуба на електрозахранване, канализация и снабдяване с питейна вода, вследствие на непредвидими аварии, некомпетентни и непреднамерени действия;
- и други.

3. Вътрешни събития, като:

- въздушна ударна вълна, предизвикана от взрив;
- разрушения вследствие летящи предмети образувани в резултат на аварии;
- пожар включително запалване на пропан-бутан;
- наводнение в района на обекта;
- и други.

4. Други събития, като: разрушаване или промяна на геометрията на строителната конструкция на обекта изменение носимоспособността на конструктивните елементи на обекта включително на резервоари и други.

5. Грешки на персонала

Предотвратяване на аварии

1. Общи изисквания

1.1. Движението на строителните машини и на пешеходците по строителните площадки при необходимост се регулира с пътни знаци в съответствие с нормативните изисквания за сигнализация на пътищата с пътни знаци. Опасните за движение участъци се заграждат или на границите им се поставят съответните знаци, а при ограничена или намалена видимост – и светлинни сигнали.

1.2. Помещенията за санитарно-битово обслужване се използват за:

- канцеларии;
- преобличане, съхраняване и изсушаване на работното и личното облекло;
- кратък отдих;
- осигуряване на лична хигиена (тоалетни, бани, умивални и др.).

1.3. Разстоянията от санитарно-битовите помещения до складовете, в които се съхраняват материали, опасни за здравето на работещите, включително пожаро- или взривоопасни, се съобразяват със санитарно-хигиенните изисквания и с изискванията за ПАБ.

1.4. Санитарно-битовите помещения не се разполагат в места, където в минимална степен има опасности от пропадания на почвата и експозиция на химични, физични и биологични агенти.

1.5. Тоалетните се разполагат на разстояние до 75 m от най-отдалеченото работно място на строителната площадка.

1.6. Крановете за промишлени води се означават със забрана за използването ѝ за пиене.

1.7. В опасните зони достъпът на лица, неизвършващи СМР, се ограничава по подходящ начин.

1.8. Опасните зони, където е възможно падане на товари при преместване с монтажен кран, се сигнализират с предупредителни знаци и табели. В тези зони се забранява достъпът на външни лица най-малко на 5,0 m от вертикалата на повдиганите товари.

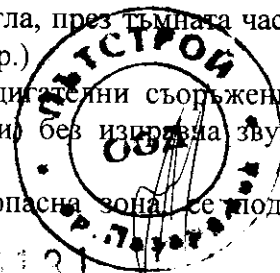
1.9. При възникване на опасни условия (свличане на земен пласт, неочаквана поява на газове, поддаване на основата под строителни скелета, машини и съоръжения, недопустими деформации, скъсване на електрически проводници, откриване на взривоопасни вещества и др.) работата се преустановява и работещите напускат опасните места без нареждане. Работата се възобновява по нареждане на техническия ръководител след отстраняване на съответната опасност.

1.10. Извършването на СМР на открито се преустановява при неблагоприятни климатични условия (гръмотевична буря, силен дъжд и/или вятър, гъста мъгла, през тъмната част на денонощието или при прекъсване на изкуственото осветление и др.)

1.11. Не се допуска използване на строителни машини и повдигателни съоръжения и уредби (с изключение на трамбовки, вибратори и инструменти) без извършване на звукова и/или светлинна оперативна сигнализация.

1.12. При работа с машини и съоръжения, които създават опасна зона, се подават предупредителни сигнали.

000131



ПЛАН ЗА ЕВАКУАЦИЯ НА ХОРА И ИМУЩЕСТВО ПРИ КРИЗИСНА СИТУАЦИЯ

| длъжност | информира | действия при пожар |
|---|--------------------------------------|---|
| първият открил запалването или аварията | пожарната на тел. 160 или тел. 112 | съобщава в пожарната на тел. 160 или тел. 112, гаси с ръчните противопожарни уреди |
| колеги | служители, работници, управителят | организира останалия технически персонал за евакуация и организиране на евакуация на гости, външни работници, служители и работници |
| управител | работниците и служителите | координира действията по евакуация на персонала, стоките и ограничаване на запалването. При нужда организира ликвидиране на последствията от пожара. |
| работници и служители | | Посреща автомобилите на пожарната и ги насочва към мястото на пожара. Евакуират скъпоценности и съоръжения. Затварят всички врати. Гасят запалването с противопожарните уреди, вода от вътрешните кранове, пожарогасители |
| управител | началника на пожарогасенето от РСПАБ | Организира цялостните действия. Координира дейността си с ръководителя на пожарогасенето. Организира ликвидиране на последствията. |

Мерки за безопасност при гасене на пожар:

1. При гасенето с вода да се изключи напрежението на електроуредите и етаж.
2. Да се избягва влизането в силно задимени зони, опасност от наравяне.
3. При напускане на помещенията да се затварят вратите за ограничаване достъпа на пожара и неговите фактори към помещенията.
4. Да не се гасят с вода електроуреди под напрежение, леснозапалими течности, масла, олио, нафта, разреждатели.
5. Бутилки с прапан-бутан се гасят с прахов пожарогасител, ако е осигурено следващо проветряване, за несъздаване на газов облак.

ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА ЛИЧНИЯ СЪСТАВ, УЧАСТВУВАЩ В ПОЖАРОГАСЕНЕТО И ЛИКВИДИРАНЕ НА АВАРИИ

1. Всички служители и посетители в обекта, участващи в гасителните и спасителни действия са длъжни:
 - Да не поемат излишен риск за здравето и живота си при действията си
 - Да изпълняват, точно и бързо всички разпореждания и команди на управителя и началника на пожарната.
 - Да запазят необходимото спокойствие и самообладание, да не допускат създаване на паника.
 - Да полагат грижи за опазването на материалните ценности от повреди, разхищения, злоупотреби и др, при подаване на гасителни средства и при евакуация.
 - Да действуват при спасителните и пожарогасителните работи с пълно напрежение на моралните и физическите си сили.
 - Да ползват необходимите защитни средства, като спазват мерките и правилата по охрана на труда и техника на безопасност.
 - Правилно да използват противопожарните уреди и съоръжения и полагат грижи за изправността им.

000132

Обществена поръчка по реда на чл. 14, ал. 4, т. 1 от ЗОП с предмет: "Ремонт на път IV-80322 с. Славовица – гр. Ветрен от км 1+000 до км 5+354.327 Община Септември"

- Да оказват първа медицинска помощ на пострадалите и да вземат мерки за спасяването им.

2. Ръководителите от всички степени са длъжни:

- Да изпълняват разпорежданията на началника на пожарната;

- Да дават информация за разпределението на сградата и наличието на опасни вещества.

- Да разпределят лично участниците в пожарогасенето и в евакуацията.

- Да полагат непрестанни грижи за опазването на живота и здравето на участниците в пожарогасенето и посетителите; Да следят и изискват спазване на правилата по техника на безопасност.

- Да работят със защитни средства при нужда.

- Да се ориентират в промени в обстановката на пожара.

1. Други.

При евентуално изпускане на масло или други вредни вещества (нафта) при работата на машините на обекта, същите ще бъдат незабавно събирани и обезопасявани.

В края на работното време всеки работник е длъжен да провери работното си място по отношение на пожарната безопасност и да го остави в пожаробезопасно състояние, както и дали са изключени и обезопасени апаратите, машините и съоръженията, с които е работил.

В края на всеки работен ден техн. ръководител на обекта проверява в какво състояние са оставени машините, съоръженията, апаратите и всяко работно място.

Необходимо е района на обекта да се поддържа чист от горими отпадъци. Същите следва да себират на предварително определени за това пожаробезопасни места и при първа възможност се изнасят извън района на обекта.

Поради характера на строителството и липсата на работи, които да са опасни за околната среда, не се предвиждат никакви специални мерки за нейното опазване.

Фирма „Пътстрой“ООД има внедрена система за управление на околната среда, на основание на изискванията на DIN EN ISO 14001:2004, която се поддържа ефективно и е гарант за стриктно спазване на законовите разпоредби.

Аварийен план: В случай на авария, природно бедствие или непредвидена ситуация екипа се изпълнява указанията на прекия ръководител и мероприятията от аварийния план на дружеството, който е неразделна част от документите на разположение на Ръководителя.

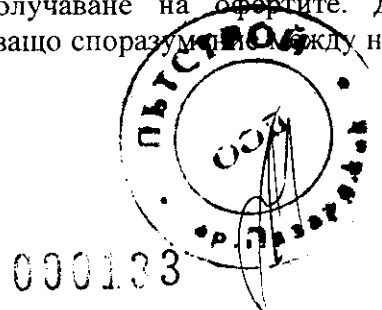
Незабавна връзка с Координатора по безопасност, Управителя и Изп. Директор на дружеството.

Местоположение за оказване на първа помощ – на работната площадка или здравното заведение в най-близкото населено място

Бърза помощ, Пожарна служба и Полиция - 112

Забележка: Програмата за изпълнение на поръчката се разписва като приложение към Техническото предложение за изпълнение на поръчката.

Декларирам/е, че валидността на нашето предложение е 90 (деветдесет) календарни дни, включително от крайния срок за получаване на офертите. До подписването на договора, тази оферта ще формира обвързващо споразумение между нас и Възложителя.



Обществена поръчка по реда на чл. 14, ал. 4, т. 1 от ЗОП с предмет: "Ремонт на път IV-80322 с.

Славовица – гр. Ветрен от км 1+000 до км 5+354.327 Община Септември"

При подаване на офертата участникът може да посочи коя част от нея има конфиденциален характер и да изисква от възложителя да не я разкрива. В този случай подава декларация по чл. 33, ал. 4 от ЗОП.

Дата
Име и фамилия
Подпис
Наименование на участника и
печат

11/06/20

Инж. Христо Бомсийски

„Пътстрой“ ООД Пазарджик



000134

До Община Септември
4490, гр. Септември
ул. "Александър Стамболийски" № 37А


ЦЕНОВО ПРЕДЛОЖЕНИЕ

за участие в обществена поръчка с предмет

"Ремонт на път IV-80322 с. Славовица – гр. Ветрен от км 1+000 до км 5+354.327
Община Септември"

ОТ УЧАСТНИК: „Пътстрой” ООД гр. Пазарджик

/посочете фирма/наименованието на участника/.

| АДМИНИСТРАТИВНИ СВЕДЕНИЯ: | |
|--|---|
| Седалище и адрес на управление: <ul style="list-style-type: none">• Страна, код, град, община• Квартал, ул., №,• Телефон, факс,• E-mail: | РБългария, 4400, гр. Пазарджик, общ. Пазарджик Ул. „Веслец” № 11 Тел. 034/442747, факс 034/442747 <i>patstroipz@abv.bg</i> |
| Единен идентификационен код | 112 069 222 |
| Инд. № по ЗДДС | 112 069 222 |
| Банкови сметки Обслужваща банка <ul style="list-style-type: none">• Град, клон, офис• Титуляр на сметката• Банкова сметка (IBAN)• Банков код (BIC) | „Общинска Банка” АД Град Пазарджик, Клон Пазарджик, бул. „България” № 23 „Пътстрой” ООД гр. Пазарджик BG12SOMB91301015753101, SOMBBGSF |
| Данни за подателя /законния представител/ пълномощника: <ul style="list-style-type: none">• Трите имена | Инж. Христо Борисов  |

000135

| | |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none">• Л.к. №, дата, изд. от, ЕГН• Длъжност• Телефон / факс / e-mail: | л.к.640871015, изд. на 09.09.2010 г. от МВР Пазарджик, ЕГН 5403203622 Управител на „Пътстрой”ООД Пазарджик Тел. 034/442747, факс 034/442747, patstroipz@abv.bg |
|--|--|

Уважаеми Дами и Господа,

1. След запознаване с документацията за участие в настоящата открита процедура за възлагане на обществена поръчка ние предлагаме да организираме и изпълним обществена поръчка с предмет: "Ремонт на път IV-80322 с. Славовица – гр. Ветрен от км 1+000 до км 5+354.327 Община Септември" съгласно документацията за участие и техническата спецификация.

ЦЕНА ОБЩО В РАЗМЕР НА - 162 007,58 лв. /словом сто шестдесет и две хиляди и седем лева + 58 ст./ лв. без ДДС и 194 409,09 лв. /словом сто деветдесет и четири хиляди четиристотин и девет лева + 09 ст./ лв. с ДДС.

Цената се формира на база на попълнената подробна количествена сметка.

2. Предлагаме следните стойности на „Елементи на ценообразуване, участващи във формирането на единичните цени за възникнали непредвидени видове работи в рамките на общата стойност на СМР от офертата”, както следва :

| | |
|---|---------------|
| - часова ставка - | 3,50 лв/час ; |
| - доставно-складови разходи - |%; |
| - допълнителни разходи за труд - | 88 %; |
| - допълнителни разходи за механизацията - | 30 % |
| - печалба - | 6 %; |

3. Ние сме съгласни валидността на нашата оферта да бъде 90 (деветдесет) дни от крайния срок за получаване на оферти и ще остане обвързващо за нас, като може да бъде прието по всяко време преди изтичане на този срок.

ПРИЛОЖЕНИЕ: Количествено-стойностна сметка за обекта, Анализ на предложените единични цени.

Дата
Име и фамилия
Подпис
Наименование на участника и
печат

11/05/2015 г.

Инж. Христо Б. Комсийски
„Пътстрой”ООД Пазарджик



000136

**Количествена сметка за обект
"Общински път IV - 80332 с. Славовица - гр. Ветрен км 1+000 до км. 5+354,327"**

| № | Наименование на работата | Ед.м. | К-во | Ед. Цена | Стойност |
|------|--|-------|---------|----------|-----------|
| 1 | Изкопаване на неподходящ материал за насип от км. | м3 | 106,95 | 6,47 | 691,97 |
| 2 | Полагане материал за насип от км. 2+866 до км. 2+700 | м3 | 800,49 | 19,60 | 15689,60 |
| 3 | Доставка и полагане на НТК за банкети с деб. 15 см. от км. 2+920 до км 2+720 | м3 | 60,00 | 39,75 | 2385,00 |
| 4 | Полагане на подходящ материал за насип на банкетите от км. 2+920 до км 2+720 | м3 | 84,87 | 38,58 | 3274,28 |
| 5 | Доставка и полагане на метериал на основа на НТК от км. 2+920 до км 2+720 | м3 | 367,05 | 40,89 | 15008,67 |
| 6 | Доставка и полагане на неплътен асфалтобетон (биндер) 4 см. от км. 2+920 до км 2+720 | т | 117,60 | 105,40 | 12395,04 |
| 7 | Доставка и полагане на плътен асфалтобетон 4см.от км. 2+920 до км 2+720 от км. 3+130 до км 2+920 | т | 238,13 | 125,63 | 29916,27 |
| 8 | Направа на първи битумен разлив от км. 2+920 до км 2+720 | м2 | 1225,00 | 1,44 | 1764,00 |
| 9 | Направа на втори битумен разлив от км. 2+920 до км 2+720 от км. 3+130 до км 2+920 | м2 | 2480,50 | 1,13 | 2802,97 |
| 10 | Тръбни водостоци за отклонения на черни пътища | | | | 0,00 |
| 10.1 | Изкоп земни почви | м3 | 5,90 | 5,01 | 29,56 |
| 10.2 | Подложен пясък | м3 | 0,80 | 32,54 | 26,03 |
| 10.3 | Бетон В15 за основи | м3 | 1,10 | 123,05 | 135,36 |
| 10.4 | Бетон В15 за кожух | м3 | 1,90 | 124,04 | 235,68 |
| 10.5 | Бетон В25 за стени | м3 | 0,70 | 171,10 | 119,77 |
| 10.6 | тръбен водосток Ф500 | м' | 5,00 | 279,33 | 1396,65 |
| 11 | Заустване на черни пътища | | | | 0,00 |
| 11.1 | Изкоп земни почви на км. 2+890;2+850;2+830 | м3 | 56,20 | 6,47 | 363,61 |
| 11.2 | Настилка от трошен камък на км. 2+890;2+850;2+830 | м3 | 94,50 | 40,89 | 3864,11 |
| 11.3 | Трошен камък за банкети | м3 | 24,00 | 39,75 | 954,00 |
| 11.4 | Първи битумен разлив км. 2+890;2+850;2+830;3+440;3+495;3+580 | м2 | 722,40 | 1,44 | 1040,26 |
| 11.5 | Доставка и полагане на плътен асфалтобетон 4см | т | 69,35 | 125,63 | 8712,44 |
| 12 | Направа на подокопен дренаж Ф200 от км.3+158 до км. 2+720 | м' | 438,00 | 22,32 | 9776,16 |
| 13 | Облицовка на окопи със ст. елементи ЕО1 от км. 3+240 до км. 2+720 | м' | 520,00 | 96,28 | 50065,60 |
| 14 | Доставка и монтаж на СПО -97 км. 2+892-км. 2+904 л.; км.2+892- км. 2+904д. | м' | 24,00 | 56,69 | 1360,56 |
| | | | | | 162007,58 |

11.06.2015 г.

/Оферент/.....



000137