

# ДОГОВОР ЗА ВЪЗЛАГАНЕ НА ОБЩЕСТВЕНА ПОРЪЧКА

№ 145...../ ...18.06.2015г.....

с предмет:

“Ремонт на път IV-80322 с. Славовица – гр. Ветрен от км 1+000 до км 5+354.327 Община Септември”

Днес.....18...06... 2015 г., между:

1. Община Септември , представлявана от Петър Бошев – Кмет на община Септември и Иванка Сестримска - Гл.счетоводител в община Септември със седалище и адрес на управление: гр. Септември, ул. „Александър Стамболийски” № 37а , ЕИК: 000351825, от една страна наричано по долу - ВЪЗЛОЖИТЕЛ,

и

2. “Пътстрой” ООД, със седалище и адрес на управление: гр. Пазарджик, ул. Веслец №11, ЕИК 112069222, представлявано от Христо Борисов Комсийски, в качеството му на Управители, от друга страна наричан по-долу – ИЗПЪЛНИТЕЛ

на основание чл.14, ал.4, т.1 от ЗОП се сключи настоящия договор за следното:

## I. ПРЕДМЕТ НА ДОГОВОРА

Чл.1./1/. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ възлага, а ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ приема да изпълни строително-монтажни работи на обект: “Ремонт на път IV-80322 с. Славовица – гр. Ветрен от км 1+000 до км 5+354.327 Община Септември”, съгласно Техническата оферта, неразделна част от този договор;

## II. СРОК НА ИЗПЪЛНЕНИЕ

Чл.2. Сроктът за изпълнение на СМР по договора е 90 /деветдесет/ календарни дни от датата на извършване на авансовото плащане към Изпълнителя.

Чл.3. Сроктът регламентиран в чл.2 може да се коригира от страните само при настъпване на форсмажорни обстоятелства.

Чл.4. При спиране на строителството с акт обр.10, договорения срок се удължава със срока изтекъл до възобновяване извършването на строителството с акт обр.11, съгласно Наредба №3/31 юни 2003г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството, ако Изпълнителят няма вина за спирането.

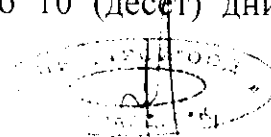
## III. ЦЕНИ И НАЧИН НА ПЛАЩАНЕ

Чл.5. /1/ Цената за изпълнение на СМР е в размер на 162 007,58 /сто шестдесет и две хиляди и седем лева и петдесет и осем ст./ лева без ДДС и 194 409,09 /сто деветдесет и четири хиляди четиристотин и девет лева и девет ст./ лева с ДДС.

/2/. При отчитане на дейностите по договора Изпълнителят фактурира действително изпълнената работа.

Чл.6. Договорената по чл.5 цена е платима по следния начин:

6.1. **Авансовото плащане** към Изпълнителя е в размер на 50% (петдесет процента) от стойността на договора и се осъществява до 10 (десет) дни от подписване на договора и представяне на фактура;



6.2. Окончателното плащане е сумата, равна на разликата между общата стойност на действително извършените строително-монтажни работи и сумата от авансовото плащане. Окончателното плащане се извършва в 10 (десет) дневен срок от датата на подписване на двустранен протокол за действително извършени дейности и данъчна фактура за окончателно плащане по договора.

#### IV. ПРАВА И ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА СТРАНИТЕ

Чл.7. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право и се задължава:

7.1. Да заплати извършените СМР по начин и срок съгласно договора.

7.2. Да определи длъжностно лице за контрол на СМР по договора, което проверява изпълнението на договора и подписва актовете.

Чл.8. При приемане на СМР длъжностното лице по контрол, определено от Възложителя проверява:

8.1. видът на настилките и съответствието им с предписанията;

8.2. съответствието на изпълнението на детайлите със съответните изисквани към тях удостоверения за качество на вложените материали, издадени от производителя.

Чл.9. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ има право да получи договорената цена в сроковете и размера по договора.

Чл.10. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава:

10.1. Да извърши в срок договорените СМР;

10.2. Да осигури качеството на извършените СМР съгласно изискванията на ЗУТ и другите поднормативни актове.

10.3. При изпълнение на строителството да се използват материали, отговарящи на БДС и се спазва пълния технологичен ред при извършване на видове работи.

10.4. Да спазва изискванията по опазване на околната среда по време на работа и след приключване.

10.5. Да осигури условия за безопасна работа по време на изпълнението на СМР, съгласно изискванията на нормативните документи по охрана на труда и пожарната безопасност. С оглед специфичността на договорените строително-ремонтни работи да извърши специален инструктаж на работещите на строителния участък по ЗЗБУТ и осигури безопасността на гражданите преминаващи през района на участъка.

Чл.11. /1/. При изпълнение на СМР на повърхността на настилките не се допускат: пукнатини, язви, неуплътнени и слаби, ронещи се места.

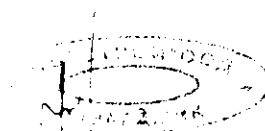
/2/. Не се допуска наличието на участъци от асфалтобетоновите настилки, несвързани с асфалтобетоновата, бетоновата основа или с водоизолиращия пласт от битумна мушама.

/3/. При изпълнение на СМР, същите да бъдат съобразено с императивните изисквания на Наредба №4/2009г. за проектиране, изпълнение и поддържане на строежите в съответствие с изискванията за достъпна среда за населението, включително за хора с увреждания.

#### V. ПРЕКРАТЯВАНЕ НА ДОГОВОРА

Чл.12./1/ Договорът може да бъде прекратен едностранно от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, без предизвестие при:

- изпълнение на работата в уговорения срок;



- при условията на чл.262, ал.2 ЗЗД;
- констатиране на явни , скрити или новопоявили се недостатъци , които определят работата като негодна съгласно предмета на договора.

/2/. При прекратяване на договора при условията на ал.1, Изпълнителят дължи неустойка в размер на 30 % от неизпълнения обем на договора.

/3/ В останалите случаи на неизпълнение изправната страна може да развали договора, ако след писмено отправено предупреждение в срок, Изпълнителят не отстрани допуснатите недостатъци.

Чл.13. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ дължи неустойка за забавено изпълнение в размер на 10% от стойността на забавената работа.

Чл.14. Извън неустойките ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ носи отговорност за действително вредите причинени на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ или трети лица, ако са резултат от виновно неизпълнение на задължението му.

Чл.15. В случай, че ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ прекрати едностранно изпълнението на договора преди изтичане на срока за изпълнение, той заплаща извършената до момента на прекратяването работа, установена с двустранно подписан протокол.

## VI . ОБЩИ РАЗПОРЕДБИ

Чл.16 /1/. Всяка една от страните поема ангажимента своевременно да уведоми другата в случай на промяна в управлението, собствеността на дружеството, седалището и адреса си на управление или лицата посочени за контакт.

/2/ В случай, че условието на предходната алинея не е изпълнено, се приема, че всички уведомления са получени на адрес, телефон, факс, посочен в настоящия договор, и задължават лицата, имащи представителна власт към момента на подписването на договора.

Чл.17. Страните решават всички възникнали помежду им спорове чрез преговори. В случай, че не постигнат съгласие, спорът се отнася за решаване от съответния съд.

Чл.18. За неуредени с настоящия договор въпроси се прилага действащото законодателство.

Настоящият договор се изготви и подписа в три еднообразни екземпляра, два за Възложителя и един за Изпълнителя.

Приложения: Техническа спецификация, Техническо предложение, Ценово предложение.

ВЪЗЛОЖИТЕЛ: .....  
 КМЕТ НА ОБЩИНА СЕПТЕМВРИ  
 /Петър Бошев /

ИЗПЪЛНИТЕЛ: .....  
 „Пътстрой” ООД  
 /Христо Комсийски/

Гл. счетоводител: .....  
 /Иванка Сестримска/  
 Съгласувал:  
 Юрист:  
 /П. Иванова/

# **ПЪЛНО ОПИСАНИЕ НА ПРЕДМЕТА НА ПОРЪЧКАТА**

**И**

## **ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ**

**“РЕМОНТ НА ПЪТ IV-80322 С. СЛАВОВИЦА – ГР. ВЕТРЕН ОТ КМ 1+000 ДО КМ  
5+354.327 ОБЩИНА СЕПТЕМВРИ”**

**ГР. СЕПТЕМВРИ, 2015 г.**

## 1. ИЗКОПНИ РАБОТИ

Изпълнителят е длъжен да провери и възстанови за своя сметка опорния полигон и нивелачните репери на обекта. Той трябва да извърши цялостно и подробно трасиране на обекта. Той трябва да осигури, установи и поддържа нивелачни репери описани в таблица със съответните им нива. Данните трябва да бъдат представяни от Изпълнителя на съответните контролни органи толкова често, колкото има нужда от това. Изпълнението на работата може да бъде спирано толкова пъти, колкото е необходимо за проверка на линиите и нивата за всяка част от работата. Всички материали и разходи за възстановяването, установяването и поддържането на нивелачните репери и подробните точки от трасирането са за сметка на Изпълнителя.

Тези предписания се прилагат при изпълнението на земните работи, свързани с разчистване на строителната площадка, временното строителство и изграждането на пътното тяло и пътните съоръжения.

Това са всички траншейни, скатни и заимствени изкопи, изкопи за основи и строителни ями, насипи, обратни засипки и др.

Изпълнението на изкопите включва изкопаване на материала в рамките на чистите линии на напречните профили на изкопа.

Изпълнителят трябва да използва за извършване на изкопните работи такава механизация и такива методи на работа, които да отговарят на изискванията на материалите, подлежащи на изкопаване. Той е отговорен за поддържането на качествата на подходящите материали така, че когато те бъдат вложени в насипа и уплътнени, същите ще бъдат в съответствие с изискванията на тази спецификация.

При извършване на изкопните работи трябва да бъде гарантирано максималното отводняване на изкоп по всяко време.

Изпълнителят е задължен да изгради такива временни водоотводни съоръжения, които да гарантират бързото отвеждане на повърхностните и течащи води извън зоната на обекта.

Изпълнителят трябва да осигури, монтира, поддържа и експлоатира такива помпи и оборудване, които могат да осигурят нивото на водите под това на основите на постоянните работи за разпоредения срок.

Превозването на изкопаните материали до мястото на насипване или депониране трябва да продължи, докато на това място има достатъчен капацитет и достатъчно работеща, разстилаща и уплътняваща механизация, или не приключи съответния вид работа.

Изкопите, изискващи обратна засипка, трябва да останат открити само за необходимия минимален период.

При изпълнение на изкопите не се допуска:

- 1) увеличаване на широчините или дължините на различните видове изкопи, както и промяната на откосите им;
- 2) извършването на земни работи чрез подкопаване и съответното оставяне на козирки над забоя и надлъжни пукнатини в горните ръбове на изкопите;
- 3) прекопавания на изкопите в земни почви.

## 2. НАСИПИ

Основата на насипа обхваща цялата опорна площ на насипа, която трябва да бъде подравнена и

Насипите се изпълняват по контурите и наклоните дадени в проекта включително банкети, пътища за достъп подходи и други показани на типовете напречни профили.

Материалът за насипи трябва да бъде положен в последователни пластове, върху плътната широчина на напречното сечение плюс необходимата резервна широчина и на такива дължини, които са удобни за навлажняване, смесване и подравняване, както и на методите за уплътняване, които са възприети.

Всеки пласт да се полага с равномерна дебелина, с помощта на булдозер, грейдер или друга одобрена механизация. Преди уплътняването дебелината на всеки пласт не трябва да

надвишава максималната дебелина на уплътняване, зависеща от вида на почвата и оборудването за уплътняване.

### **3. ОСНОВНИ ПЛАСТОВЕ И ПРИНАДЛЕЖНОСТИ НА ПЪТЯ**

Този раздел на Спецификацията обхваща изпълнението на основни пластове, необработени със свързващи вещества, включени в конструкцията на пътната настилка. Тези пластове се полагат направо върху земното легло на настилка, когато то се състои от пясък, баластра или скална почва и върху подосновен пласт, когато то е от свързани почви (от групите А-4, А-5, А-6 и А-7 на груповата класификация на почви и смеси от почви и зърнести материали), или е в скален изкоп. Разделът включва изискванията към материалите, които ще се използват, необходимата механизация, извършването на всички дейности, свързани с изграждането на тези пластове и контрола при изпълнението им.

Използваните материали за изграждане на основни пластове, необработени със свързващи вещества трябва да бъдат: трошен камък с непрекъсната зърнометрия и речна или карьерна баластра.

Материалът трябва да бъде чист и свободен от органични примеси, глина, свързани частици и други неподходящи материали.

### **4. Изграждане на основните пластове от зърнести минерални материали, необработени със свързващи вещества (Основа от НТК и ТК настилка)**

Основните пластове, необработени със свързващи вещества трябва да се изградят само тогава, когато атмосферните условия не увреждат качеството на завършените пластове. Всички участъци, които са увредени от неблагоприятни атмосферни влияния през която и да е фаза на строителството трябва да бъдат напълно разрохкани, наново профилирани, оформени и уплътнени в съответствие с изискванията на спецификацията.

Материалът за основен пласт се доставя с автосамосвали и се разтоварва върху предварително уплътнения подосновен пласт или земно легло на настилка равномерно по цялата ширина с помощта на автогрейдер. Уплътняването се извършва със статични или със статични и вибрационни валеци при оптимално водно съдържание, до достигане плътност, която трябва да е не по-малко от 98 % от максималната обемна плътност на скелета, определена в лабораторни условия.

Пластове, които не отговарят на изискванията на спецификацията трябва да бъдат поправени. При повърхностен ремонт на части от даден участък трябва да се осигури подходяща връзка между стария и новоположения материал.

Готов за приемане участък( контролиран участък ) е този, в който материала е положен и уплътнен в рамките на един ден и при изграждането на който са употребени постоянни материали. Когато работния процес изисква продължително време, участъкът за приемане трябва да бъде изпълнен максимум за два дни.

Допустими отклонения за нивата на повърхността на пласта: за 90 % от всички измервания за ниво(  $H_{90}$  )  $\pm 15$  mm за максимални измерени стойности(  $H_{max}$  )  $\pm 20$  mm

Приеманият участък трябва да отговаря на изискванията, дадени за нива на повърхността, като не по-малко от 90 % от измерените нива на цялата повърхност да са в рамките на допустимо отклонение  $H_{90}$  преди да са направени някакви корекции.

Отделни точки, където котата на повърхността се отклонява с повече от допустимо отклонение  $H_{max}$  трябва да бъдат ремонтирани, за да влязат в рамките на допустимо отклонение  $H_{90}$ .

Нивата на повърхността на приемания участък трябва да бъдат замервани в не по-малко от 20 точки.

Средната ширина на пластове трябва да бъде не по-голяма от тази, показана на чертежите и никъде външният им ръб не трябва да бъде повече от 50 mm навътре от линиите, показани на чертежите.

Броят на измерванията за приемания участък трябва да бъде не по-малък от 5.

Допустими отклонения за дебелина: за 90 % от всички измервания(  $D_{90}$  ) 21 mm

за максимално измерената дебелина(  $D_{max}$  ) 27 mm за средно измерената дебелина(  $D_{средно}$  ) 5 mm

Счита се, че пластът отговаря на определените изисквания за дебелина, ако преди да са направени корекции на дебелината, не по-малко от 90 % от всички направени измервания са не по-големи от определената дебелина минус допустимото отклонение  $D_{DQ}$  и средната дебелина на пласта за контролното сечение е не по-малка от определената дебелина на пласта минус допустимо отклонение  $D_{средно}$ .

Отделни точки, където действителната дебелина е по-малка от определената дебелина минус  $D_{max}$  трябва да бъдат ремонтирани, за да попаднат в границите на  $D_{DQ}$ .

Броят на изпитванията за контролно сечение, трябва да бъде не по-малък от 5.

Когато се извършва замерване с 3 м лата, перпендикулярно на оста, максималният просвет между повърхността на пласта и основата на латата трябва да бъде не повече от 10 mm.

Във всеки напречен профил разликата между котите, измерени на терена и котите, посочени в проекта трябва да бъде не повече от 20 mm.

Броят на замерванията за контролното сечение, трябва да бъде не по-малък от 5.

Когато се изпълняват два или три пласта, изискванията за наклон, дебелина, напречно сечение и равност се прилагат за горния пласт, като долния пласт( долните пластове) се изпълняват с достатъчна точност, за да може изпълнението на цялата конструкция да бъде в границите на допустимите отклонения.

Степента на уплътняване на основните пластове трябва да се проверява по метода “заместващ пясък”, съгласно “Методика за определяне на обемната плътност на строителни почви на място чрез заместващ пясък” или чрез натоварване с кръгла плоча, съгласно БДС 15130.

Средната обемна плътност на скелета на място на уплътнен пласт трябва да бъде не по-малка от 98 % от максималната обемна плътност на скелета, определена съгласно БДС EN 13286-2, като единичните стойности трябва да са не по-малки от 96 %. Средната стойност се определя от не по-малко от 5 измервания, извършени в произволни местоположения на контролното сечение. Обемната плътност на скелета на място трябва да бъде измерена съгласно “Методика за определяне на обемната плътност на строителни почви на място чрез заместващ пясък”.

Когато степента на уплътняване се определя чрез натоварване с кръгла плоча, съгласно БДС 15130, стойността на отношението на модулите на деформация при втори и първи цикли на натоварване ( $E_2/E_1$ ) не трябва да бъде по-голямо от 2,0 за пътища с прогнозен трафик над един милион броя еквивалентни оразмерителни оси и 2,2 за пътища с прогнозен трафик под един милион броя еквивалентни оразмерителни оси.

Стойностите на модулите на еластичност, получени съгласно БДС 15130 не трябва да бъдат по-малки от 150 Мра за основни пластове, изпълнени от трошен камък и от 120 Мра за основни пластове, изпълнени от баластра.

Задължение на изпълнителя е да извършва контрол на качеството на материалите, уплътнението на пластове и на окончателната повърхност. Свойствата на материалите трябва да се проверяват преди

## **5. АСФАЛТОВИ ПЛАСТОВЕ**

Производство и полагане на плътната асфалтова смес не се допуска при температура на околната среда по-ниска от  $5^{\circ}\text{C}$ , нито по време на дъжд, сняг, мъгла или други неподходящи условия.

Асфалтовите смеси за дренажни пътни покрития не трябва да се полагат при температура на въздуха по-ниска от  $10^{\circ}\text{C}$ .

Участъкът, който ще бъде асфалтиран трябва да има напречен и надлъжен профил, и наклони съгласно Проекта.

Всички части на отводнителната система на пътя в обхвата на платното, върху което ще се изпълняват асфалтови работи, трябва да бъдат изградени до проектното си ниво преди започване на полагането.

Вертикалните ръбове на изпълнени вече пластове при технологичните надлъжни и напречни фуги и всички части на съоръжения – бордюри, шахти и др., които ще имат контакт с асфалтовия пласт, трябва да бъдат равномерно покрити с битумна емулсия, за да се осигури плътно съединена и водонепропусклива връзка.

Всички капаци и решетки на съществуващи или новоизградени ревизионни и водосъбирателни шахти трябва да бъдат монтирани на проектното си ниво и със съответния наклон преди започване на полагането.

Трябва да се вземат всички необходими предварителни мерки за предпазване на сместа от атмосферни влияния и по време на транспортиране и престоя преди разтоварване (покриване).

При доставянето на сместа в асфалтополагащата машина, тя трябва да бъде в температурните граници  $\pm 14^{\circ}\text{C}$  от температурата на работната рецепта. Сместа трябва да бъде полагана върху предварително одобрена повърхност и само когато атмосферните условия са подходящи, и в съответствие със Спецификацията. Ако положената смес не отговаря на изискванията, трябва да бъде изхвърлена.

Всеки асфалтов пласт трябва да бъде еднороден, изграден по зададените нива и осигуряващ след уплътняването, гладка повърхност без неравности (вдлъбнатини и изпъкналости) и в уточнените толеранси. За започване изграждането на следващия асфалтов пласт е необходимо предния положен пласт да бъде изпитан и одобрен в съответствие с изискванията на Спецификацията.

Когато конструктивната дебелина на един асфалтов пласт налага той да бъде положен на повече от един пласт, работата по втория трябва да започне веднага след полагане, уплътняване и охлаждане на първия пласт. Понякога, може да трябва почистване на готовия пласт и нанасяне на разлив за връзка.

Напречните фуги между отделните пластове трябва да бъдат разместени поне на 2 m. Надлъжните фуги трябва да бъдат разместени поне на 200 mm.

Използваните горещи асфалтови смеси да отговарят на изискванията на:

**БДС EN13108 или на Техническата спецификация на “НАПИ” съгласно БДС EN 13808, БДС EN 14 188 –за плътна асфалтова смес.**

## **6. ИЗПИТВАНЕ И ПРИЕМАНЕ НА ЗАВЪРШЕНИТЕ АСФАЛТОВИ ПЛАСТОВЕ**

Всеки завършен асфалтов пласт трябва да бъде изпитан и одобрен в съответствие с изискванията преди полагането на следващия асфалтов пласт.

Завършеният пласт трябва да отговаря на конструктивните допуски дадени по-долу. Участък, който не отговаря на изискванията трябва да бъде ремонтиран, съобразно изискванията. Контролиран участък е участък изпълнен без прекъсване, с една и съща технология и за който са използвани едни и същи материали. Когато производството е непрекъснато, контролиран участък означава еднодневно производство. При необходимост, могат да се анализират и по-малки контролирани участъци, ако:

➤ факторите, влияещи на характеристиките предмет на изследване, показват нестандартно отклонение, в рамките на размера на нормален контролиран участък:

➤ част от контролиран участък е очевидно дефектна или с по-лошо качество от останалите;количеството на производство е много голямо.

Приложение: Количествена сметка за обекта.



До Община Септември  
4490, гр. Септември  
ул. "Александър Стамболийски" № 37А

**ТЕХНИЧЕСКО ПРЕДЛОЖЕНИЕ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПОРЪЧКАТА**  
с предмет:

**"Ремонт на път IV-80322 с. Славовица – гр. Ветрен от км 1+000 до км 5+354.327  
Община Септември"**

**ОТ УЧАСТНИК:** „Пътстрой” ООД гр. Пазарджик  
/посочете фирма/наименованието на участника/.

<b>АДМИНИСТРАТИВНИ СВЕДЕНИЯ:</b>	
Седалище и адрес на управление: <ul style="list-style-type: none"><li>• Страна, код, град, община</li><li>• Квартал, ул., №,</li><li>• Телефон, факс,</li><li>• E-mail:</li></ul>	РБългария, 4400, гр. Пазарджик, общ. Пазарджик Ул. „Веслец” № 11 Тел. 034/442747, факс 034/442747 patstroipz@abv.bg
Единен идентификационен код	112 069 222
Инд. № по ЗДДС	112 069 222
<b>Банкови сметки</b> Обслужваща банка <ul style="list-style-type: none"><li>• Град, клон, офис</li><li>• Титуляр на сметката</li><li>• Банкова сметка (IBAN)</li><li>• Банков код (BIC)</li></ul>	„Общинска Банка” АД Град Пазарджик, Клон Пазарджик, бул. „България” № 23 „Пътстрой” ООД гр. Пазарджик BG12SOMB91301015753101, SOMBBGSF
Данни за подателя /законния представител/ пълномощника: <ul style="list-style-type: none"><li>• Трите имена</li><li>• Л.к. №, дата, изд. от, ЕГН</li></ul>	Инж. Христо Борисов Кемейски л.к.640871015, изд. № 09.09.2010 г. от МВР Пазарджик, ЕГН 5403203622 Управител на „Пътстрой” ООД Пазарджик Тел. 034/442747, факс 034/442747, р. Пазарджик

Обществена поръчка по реда на чл. 14, ал. 4, т. 1 от ЗОП с предмет: "Ремонт на път IV-80322 с. Славовица – гр. Ветрен от км 1+000 до км 5+354.327 Община Септември"

• Длъжност	patstroipz@abv.bg
• Телефон / факс / e-mail:	

С настоящото Ви представяме нашето Техническо предложение за участие в обявената от Вас Публична покана за възлагане на обществена поръчка с предмет: **"Ремонт на път IV-80322 с. Славовица – гр. Ветрен от км 1+000 до км 5+354.327 Община Септември"**.

Запознати сме и приемаме изцяло предоставената документация за участие в Публичната покана за възлагане на обществената поръчка.

Поемаме ангажимент да изпълним дейностите, предмет на настоящата поръчка в съответствие с изискванията Ви, посочени в документацията за участие.

1. **Срокът за изпълнение на строително-монтажните дейности е 90 /деветдесет/ календарни дни.**

Забележка: Срокът е по предложение на участника, но не по-малко от 30 календарни дни и не повече от 90 календарни дни.

Срокът за изпълнение на строително-монтажните работи започва да тече от датата на извършване на авансовото плащане към Изпълнителя.

2. **Предлагаме следната ПРОГРАМА ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПОРЪЧКАТА,** включваща Технология за изпълнение на СМР, която съдържа:

- технологична последователност за изпълнение на строителните дейности;
- използваните материали и начина на доказване на съответните характеристики и качество.

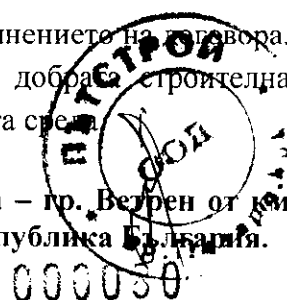
## **ПРОГРАМА ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПОРЪЧКАТА**

Основните цели при изготвяне на Работната Програма за организация и изпълнение на строителството на обекта на поръчката са:

- Създаване на безопасни и комфортни условия за експлоатация;
- Пълна и всеобхватна организация за изпълнение на строително-ремонтните дейности;
- Влагане най-подходящите материали;
- Прецизно и компетентно изпълнение на работите;
- Цялостен контрол на строителния процес с гарантиране на изискваното качество;
- Изпълнение на всички строително-монтажни и ремонтни работи при осигуряване на здравословни и безопасни условия на труд.

Изпълнителят гарантира, че всички материали, използвани при изпълнението на договора, съответстват във всяко отношение на техническите стандарти и добра строителна практика, изискванията за безопасност и за незамърсяване на околната среда.

Мястото за изпълнение на поръчката е път IV-80322 с. Славовица – гр. Ветрен от км 1+000 до км 5+354.327 Община Септември, област Пазарджик, Република България.



Обществена поръчка по реда на чл. 14, ал. 4, т. 1 от ЗОП с предмет: "Ремонт на път IV-80322 с. Славовица – гр. Ветрен от км 1+000 до км 5+354.327 Община Септември"

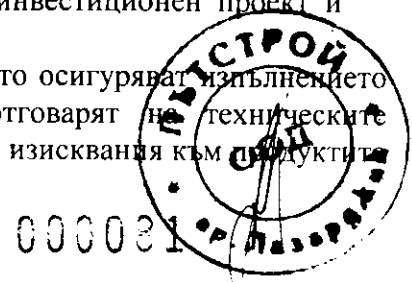
**Предвиждат се следните видове СМР:**

Изкопаване на неподходящ материал за насип от км. 2+866 до км. 2+700
Полагане материал за насип от км. 2+866 до км. 2+700
Доставка и полагане на НТК за банкети с деб. 15 см. от км. 2+920 до км 2+720
Полагане на подходящ материал за насип на банкетите от км. 2+920 до км 2+720
Доставка и полагане на материал на основа на НТК от км. 2+920 до км 2+720
Доставка и полагане на неплътен асфалтобетон (биндер) 4 см. от км. 2+920 до км 2+720
Доставка и полагане на плътен асфалтобетон 4см.от км. 2+920 до км 2+720 от км. 3+130 до км 2+920
Направа на първи битумен разлив от км. 2+920 до км 2+720
Направа на втори битумен разлив от км. 2+920 до км 2+720 от км. 3+130 до км 2+920
Тръбни водостоци за отклонения на черни пътища
Изкоп земни почви
Подложен пясък
Бетон В15 за основи
Бетон В15 за кожух
Бетон В25 за стени
тръбен водосток Ф500
Заустване на черни пътища
Изкоп земни почви на км. 2+890;2+850;2+830
Настилка от трошен камък на км. 2+890;2+850;2+830
Трошен камък за банкети
Първи битумен разлив км. 2+890;2+850;2+830;3+440;3+495;3+580
Доставка и полагане на плътен асфалтобетон 4см
Направа на подокопен дренаж Ф200 от км.3+158 до км. 2+720
Обликцовка на окопи със ст. елементи ЕО1 от км. 3+240 до км. 2+720
Доставка и монтаж на СПО -97 км. 2+892-км. 2+904 л.; км.2+892- км. 2+904д.

Предмета на обществената поръчка ще се изпълни в съответствие с условията на Договора и действащото Българско законодателство за строителство и въвеждане на строежите в експлоатация.

Основните цели при изготвяне на Строителната програма за организация и изпълнение на строителството на обекта на поръчката са:

- Изпълнението на строежите съобразно одобрения инвестиционен проект и изискванията по чл. 169, ал. 1 и 2 от ЗУТ;
- В СМР ще се влагат само строителни продукти, които осигуряват изпълнението на съществените изисквания към строежите и отговарят на техническите спецификации, определени със Закона за техническите изисквания към продуктите съгласно чл.169а от ЗУТ.



Обществена поръчка по реда на чл. 14, ал. 4, т. 1 от ЗОП с предмет: "Ремонт на път IV-80322 с. Славовица – гр. Ветрен от км 1+000 до км 5+354.327 Община Септември"

- Спазване на изискванията за здравословни и безопасни условия на труд в строителството;

- Недопускане на увреждане на трети лица и имоти в следствие на строителството;

- Спазване на всички изисквания така, че строежът да бъде годен за въвеждане в експлоатация;

- Пълнота и правилно съставяне на актовете и протоколите по време на строителството съгласно « Наредба № 3/31.07.2003 г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството», ако е необходимо;

- Строително монтажните работи ще се извършват съгласно строителните норми и правила, включващи необходимите технологични операции, осигуряващи добро качество на извършените СМР при изпълнение на изискванията на всички нормативни документи включително изискванията за здравословни и безопасни условия на труд .

-Извършване на СМР в съответствие с БДС /или еквивалентни/ и всички действащи към момента на изпълнение нормативни документи по отношение на строително-монтажните дейности .

-Изпълнението на строително-монтажните работи, предмет на поръчката, ще бъде съобразено с изискванията на Възложителя, посочени в техническата спецификация и условия на процедурата и съгласно разпоредбите на Договора за възлагане на обществена поръчка, разпоредбите на ЗУТ и подзаконовите му нормативни актове;

-Изпълнителят извършва всички необходими дейности и стъпки свързани с актовете и протоколите съгласно Наредба № 3 от 31 юли 2003 към ЗУТ за съставяне на актове и протоколи по време на строителството, ако това се изисква от Възложителя;

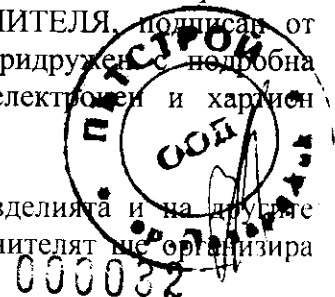
-Вложените материали и изделия при изпълнение на строителните и монтажни работи ще отговарят на техническите изисквания към строителните продукти съгласно „Наредбата за съществените изисквания към строежите и оценяване съответствието на строителните продукти“;

-Ще се спазват всички технически нормативни документи, както и правилата по техническа безопасност, хигиена на труда, противопожарна безопасност, опазване на околната среда и безопасност на движението;

-Изпълнителя ще съгласува всички промени, наложени се по време на строителството с Възложителя и Строителния надзор, както и потенциални проблеми, които възникват и биха могли да възникнат в хода на изпълнението на договора, като предложи адекватни решения за тях;

-Действителните видове, количества и стойности на изпълнените строително-ремонтни работи се доказват с Констативен протокол за приемане на извършените видове СМР / Акт образец 19/, съставен от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, подписан от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ или упълномощени от него лица и придружен с подробна количествена сметка и геодезически заснемания на електроен и хартиен носител;

-За всички необходими изпитвания на материалите и изделията и на другите дейности по оценяване на изпълнените работи Изпълнителят ще организира



Обществена поръчка по реда на чл. 14, ал. 4, т. 1 от ЗОП с предмет: "Ремонт на път IV-80322 с. Славовица – гр. Ветрен от км 1+000 до км 5+354.327 Община Септември"  
вземане на проби и изпращане на същите за направа необходимите изпитвания, които трябва да бъдат извършвани от лицензирана акредитирана лаборатория за негова сметка.

Фирма „Пътстрой“ ООД разполага със съвременна строителна техника и механизация, както и с високо квалифицирана работна ръка.

## ***I. Организация при изпълнение на СМР***

Строителството ще започне с получаването на Възлагателно писмо от Възложителя, план за безопасност и здраве, съгласуван проект за временна организация на движението. Преди започване на работите ще бъдат проведени срещи със заинтересованите ведомства, които ще бъдат поканени да дадат становищата си, относно касаещите ги въпроси и проблеми, които са в техните компетенции.

- Изпълнителят ще се запознае със съществуващите съоръжения и проводи на техническата инфраструктура в района на извършване на строително-монтажните работи, доколкото са отразени в публично достъпни архиви или са посочени в предадените му от Възложителя документи. Изпълнителят ще отговаря за щети по съоръжения и проводи на техническата инфраструктура, нанесени от него или от лица, ангажирани от него и работещи на строителната площадка, освен ако не е имал възможност да научи за тях при извършване на работата в съответствие с всички законови изисквания, както и да възстанови пътищата и всички други повърхности;

- Ще се съгласуват със Строителния надзор, централните и местни власти и експлоатационните дружества, управляващи или поддържащи техническата инфраструктура дейностите по преместване и последващо възстановяване, ако е необходимо, на съоръжения и проводи от техническата инфраструктура и/или затваряне и ограничаване на пътища, улици, по начин, който не затруднява населението.

- По време на изпълнението и при завършването на строителството, изпълнителят ще осигури постоянно на строителната площадка опитен геодезист, който да изпълнява и контролира отлагането на терена, както и други геодезични работи.

За осъществяване контрола по качеството ще се ползват ресурсите на „ПЪТИНЖЕНЕРИНГ“ ЕООД гр. Пловдив в частност на лицензираната строителна лаборатория с която „Пътстрой“ ООД има сключен договор.

СМР ще се извършват от специализирани бригади, оборудвани с необходимите инструменти, лични предпазни средства, както и пълна ресурсна обезпеченост – механизация, материали и др. Числеността на отделните звена ще е оптимизирана, за постигане на желаната производителност. Бригадите, машинистите и шофьорите са на пряко подчинение на техническите ръководители, които ще организират пряко тяхната дейност, следят за качеството и ефективността на извършваната дейност и при необходимост ще вземат съответните мерки.

### ***1. Дейности включени в работната програма***

В обекта са заложили следните основни дейности:

- **Изкопни работи** - Изпълнението на изкопите включва изкопаване на материала в рамките на чистите линии на напречните профили на изкопа. всички траншеи,



000083

Обществена поръчка по реда на чл. 14, ал. 4, т. 1 от ЗОП с предмет: "Ремонт на път IV-80322 с. Славовица – гр. Ветрен от км 1+000 до км 5+354.327 Община Септември"

скатни и заимствени изкопи, изкопи за основи и строителни ями, насипи, обратни засипки и др.

- **Насипи** - Основата на насипа обхваща цялата опорна площ на насипа, която трябва да бъде подравнена. Насипите се изпълняват по контурите и наклоните дадени в проекта включително банкети, пътища за достъп подходи и други показани на типовете напречни профили.
- **Изпълнение на основни пластове** - необработени със свързващи вещества, включени в конструкцията на пътната настилка. Това са пластове, които се полагат направо върху земното легло на настилката, когато то се състои от пясък, баластра или скална почва и върху подосновен пласт, когато то е от свързани почви (от групите А-4, А-5, А-6 и А-7 на груповата класификация на почви и смеси от почви и зърнести материали), или е в скален изкоп. материали за изграждане на основни пластове, необработени със свързващи вещества трябва да бъдат: трошен камък с непрекъсната зърнометрия и речна или кариерна баластра.
- **Полагане на НТК за основа и банкети** - Основните пластове, необработени със свързващи вещества трябва да се изградят само тогава, когато атмосферните условия не увреждат качеството на завършените пластове. Всички участъци, които са увредени от неблагоприятни атмосферни влияния през която и да е фаза на строителството трябва да бъдат напълно разрохкани, наново профилирани, оформени и уплътнени в съответствие с изискванията на спецификацията.
- **Полагане на асфалтови пластове** – Отводнителната система на пътя в обхвата на платното, върху което ще се изпълняват асфалтови работи, трябва да бъдат изградени до проектното си ниво преди започване на полагането.

**Изпълнение и полагане на бетон за водостоци** – бетон Б 15 за основи и кожух тръбен водосток и бетон Б 25 за стени тръбен водосток

Работата ще започне, след като са налице всички изискуеми документи и разрешителни за начало на строителството и е въведена временна организация на движението, съгласно ВОБД.

1. Изкопни работи - всички траншейни, скатни и заимствени изкопи, изкопи за основи и строителни ями.
  - Изкопаване на неподходящ материал окоп и дренаж включително натоварване транспортиране и разтоварване
  - Изкоп земни почви
  - Направа на подокопен дренаж ф200мм съгласно проекта
2. Насипи - обратни засипки и др.
  - Полагане материал за насип
  - Полагане материал за насип на банкетите
3. Изпълнение на основни пластове  
Полагане на трошен камък и НТК за основа и банкети
  - Доставка и полагане на материал за основа от НТК съгласно Техническата спецификация
  - Доставка и полагане на НТК за банкети с дебелина 15см съгласно Техническата спецификация
  - Настилка от трошен камък
  - Трошен камък за банкети
  - Подложен пясък
  - Зауствания черни пътища



000084

4. Полагане на асфалтови пластове

- Доставка и полагане на плътен асфалтобетон 4 см
- Доставка и полагане на неплътен асфалтобетон /биндер/ 4 см
- Направа на втори битумен разлив
- Направа на първи битумен разлив

5. Изпълнение и полагане на бетон за водостоци

- Тръбен водосток ф500
- Бетон Б15 за основи
- Бетон Б15 за кожух
- Бетон Б25 за стени
- Облицовка на окопи със стоманобетонни елементи ЕО1 съгласно проекта

6. Доставка и монтаж на СПО

**2. Организация и етапи за изпълнение**

**2.1. Етапи за изпълнение**

- Първи етап – изпълнение на земни и пътни работи, съоръжения, отводнителни мероприятия
- Втори етап – изпълнение на асфалтови работи

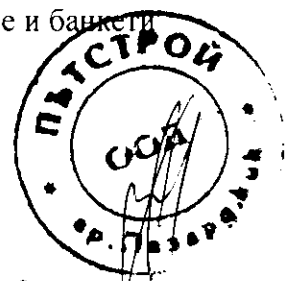
**2.2. Последователност на изпълнение**

**2.2.1. ПЪРВИ ЕТАП**

- Възстановяване и проверка на опорния полигон и нивелачните репери – Извършване на цялостно и подробно трасиране на обекта. Осигуряване, установяване и поддържане нивелачни репери описани в таблица със съответните им нива. Данните за това могат да бъдат предоставяни на съответните контролни органи толкова често, колкото е необходимо. за всяка част от работата. Изпълнението на работата може да бъде спирано толкова пъти, колкото е необходимо за проверка на линиите и нивата. Всички разходи за възстановяването, установяването и поддържането на нивелетните репери, и подробните точки от трасирането, както и разходите за материалите са за наша сметка.
- Възстановяване оста на трасето и подробните точки
- Времена организация на движението
- Уточняване местата на : тръбния водосток ф500, отбивните пътища.
- Разчистване на строителната площадка.
- Изпълнение на земни работи – направа на изкопи и насипи в съответствие с проекта за подготовка на земното легло (по земното трасе и зауствания)
- Уплътняване на земното легло
- Направа изкоп за тръбен водосток ф500
- Направа на крила при вток и отток на тръбен водосток ф500
- Направа на тръбни водостоци ф500
- Направа на основа от НТК за директно трасе и зауствания
- Направа на изкоп за под окопен дренаж
- Направа на под окопен дренаж
- Направа на облицован окоп със стоманобетонови елементи ЕО1
- Доставка и полагане на НТК с дебелина 15 см за директно трасе и банжети

**▪ ВТОРИ ЕТАП**

- Доставка и полагане на неплътен асфалтобетон
- Направа на битумен разлив за връзка
- Направа на втори битумен разлив
- Доставка и полагане на плътен асфалтобетон



000085